



Das Projekt wird durch die Europäische Union aus Mitteln des Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) kofinanziert.

Interreg V A Projekt INT120:

Gemeinsam die Zukunft der Euroregion Pomerania gestalten – Wspólnie tworzymy przyszłość Euroregionu Pomerania

Entwicklungs- und Handlungskonzept 2021-2030

Bericht

vorgelegt der Kommunalgemeinschaft Europaregion POMERANIA e.V.
(Leadpartner), in Kooperation mit dem Verein der polnischen
Gemeinden der Euroregion Pomerania (Projektpartner)

von: INFRASTRUKTUR & UMWELT
Professor Böhm und Partner
Darmstadt und Potsdam

in Zusammenarbeit mit Dr. Marcin Krzymuski
Hempel | Krzymuski | Partner
Rechts- und Wirtschaftsberatung
Frankfurt (Oder)

HEMPEL · KRZYMUSKI · PARTNER
Rechts- und Wirtschaftsberatung

Potsdam, den 28. Oktober 2020

INHALTSVERZEICHNIS

1	Gegenstand und Ziel des Entwicklungs- und Handlungskonzeptes.....	8
2	Entwicklung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit seit 2014	10
3	Grundlegende Entwicklungstrends	14
4	Bestandsaufnahme und Stärken-Schwächen-Analyse	17
4.1	Lage & Raum.....	17
4.2	Verkehr & Mobilität.....	21
4.3	Bürger & Gesellschaft	30
4.3.1	Demografische Entwicklung.....	30
4.3.2	Gesundheitsversorgung	32
4.3.3	Bildung & Ausbildung.....	33
4.3.4	Zivilgesellschaft	36
4.3.5	Kulturelle Zusammenarbeit	37
4.4	Wirtschaft & Arbeit	40
4.4.1	Wirtschaft.....	40
4.4.2	Breitbandausbau und Digitalisierung.....	47
4.4.3	Tourismus.....	48
4.4.4	Arbeitsmarkt.....	49
4.5	Wissenschaft und Forschung.....	53
4.6	Natur & Umwelt.....	59
4.7	Zusammenfassung der Stärken-Schwächen-Analyse	63
5	Euroregionale Entwicklungsstrategie 2030	65
5.1	Verbesserung der grenzüberschreitenden Verkehrsverbindungen.....	67
5.1.1	Plattform grenzüberschreitende Mobilität	67
5.2	Stärkung eines innovativen, grünen Wirtschaftswachstums	69
5.2.1	Grenzüberschreitende Plattform Forschung und Technologietransfer.....	69
5.2.2	Initiative zur Stärkung des Wirtschaftsstandortes Pomerania	71
5.2.3	Initiative zur Gewinnung und Bindung von Fachkräften.....	74
5.2.4	Vernetzung und Vermarktung des touristischen Angebots	76
5.3	Stärkung des Miteinanders in Gesellschaft und Verwaltung	78

5.3.1	Observatorium der strategischen Entwicklung der Euroregion Pomerania	78
5.3.2	Durchgängiges Angebot der Nachbarsprache.....	81
5.3.3	Integration & Identität.....	83
5.3.4	Grenzüberschreitende Plattform Gesundheit und Rettungswesen	85
5.3.5	Netzwerk Kultur Pomerania	87
5.4	Gemeinsamer Erhalt der natürlichen Lebensgrundlagen	89
5.4.1	Grenzenloser Schutzgebietsverbund in der Euroregion Pomerania	89
5.4.2	Grenzüberschreitendes Nachhaltigkeitsnetzwerk der Euroregion Pomerania	91
5.4.3	Euroregion Pomerania - Modellregion Erneuerbare Energien	93
5.4.4	Grenzüberschreitende Plattform Klimawandel der Euroregion Pomerania	95
6	Ausblick auf die künftige Zusammenarbeit	97
6.1	Die künftige Förderung grenzüberschreitender Zusammenarbeit.....	97
6.2	Ansatz der kooperativen Verantwortungsgemeinschaft.....	99
6.3	Künftige Rolle und Organisation der Euroregion Pomerania	100
	Quellennachweis	102
	Anlage: Auswirkungen der COVID-19-Pandemie in der Euroregion Pomerania und Schlussfolgerungen für die Umsetzung des Entwicklungs- und Handlungskonzeptes des Euroregion Pomerania	109

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1:	Reisezeiten im grenzüberschreitenden Verkehr	23
Tabelle 2:	Grenzübergänge der Euroregion.....	26
Tabelle 3:	Ladeinfrastruktur und Fahrzeuge mit alternativem Antrieb in der Euroregion Pomerania.	28
Tabelle 4:	Bevölkerungsentwicklung in ausgewählten Regionen	30
Tabelle 5:	Altersstruktur in der Euroregion in den Jahren 2018 und 2030.....	31
Tabelle 6:	Schülerinnen und Schüler an beruflichen Schulen in der Euroregion Pomerania	36
Tabelle 7:	Bruttowertschöpfung im Jahr 2017 nach Wirtschaftssektoren	41
Tabelle 8:	Branchennetzwerke und Clusterinitiativen der Länder Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und der Wojewodschaft Westpommern	45

Tabelle 9:	Prozentualer Anteil aller Haushalte mit Breitbandanschluss.....	47
Tabelle 10:	Arbeitslosenquote in % aller zivilen Erwerbspersonen	49
Tabelle 11:	Forschungseinrichtungen in der Euroregion Pomerania.....	55
Tabelle 12:	Interne FuE-Ausgaben in % des Bruttoinlandsprodukts	56
Tabelle 13:	In den regionalen Innovationsstrategien der Länder Mecklenburg- Vorpommern und Brandenburg sowie die Wojewodschaft Westpommern benannte strategische Schwerpunkte.....	57
Tabelle 14:	Großschutzgebiete in der Euroregion Pomerania.....	60
Tabelle 15:	Entwicklung des Anteils Erneuerbarer Energien am Bruttostromverbrauch.....	61

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1:	Vertraglich gebundene EFRE-Mittel (Mio. EUR) im Kooperationsprogramm Interreg VA Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polen nach Prioritätsachsen	11
Abbildung 2:	Grundlegende Daten zur Euroregion Pomerania.....	17
Abbildung 3:	Zentralörtliche Gliederung der Euroregion Pomerania.....	18
Abbildung 4:	Einbindung der Euroregion in die transeuropäischen Verkehrsnetze.	22
Abbildung 5:	Stationäre Gesundheitsversorgung in der Euroregion Pomerania.	32
Abbildung 6:	Nachbarsprachunterricht in der Euroregion Pomerania im Jahr 2018	35
Abbildung 7:	Anteil der durch den Fonds für kleine Projekte unterstützten thematischen Bereiche.....	37
Abbildung 8:	Wirtschaftliche Kennziffern der Euroregion Pomerania.	40
Abbildung 9:	Standorte strukturprägender Unternehmen in der Euroregion Pomerania.	42
Abbildung 10:	Überblick zu Gewerbeflächen	47
Abbildung 11:	Gästeübernachtungen, Aufenthaltsdauer und Anteil ausländischer Gäste in der Euroregion Pomerania	48
Abbildung 12:	Überblick zu ausgewählten Tourismusorganisationen.....	49
Abbildung 13:	Unbesetzte, gemeldete Arbeitsstellen in der Euroregion Pomerania	50
Abbildung 14:	In den deutschen Landkreisen gemeldete, sozialversicherungspflichtig Beschäftigte aus Polen.....	50
Abbildung 15:	Hochschulstandorte, Forschungseinrichtungen und Studierende in der Euroregion Pomerania im Jahr 2018.....	53

Abbildung 16: Studienrichtungen an den Hochschulen in der Euroregion Pomerania	54
Abbildung 17: Natura 2000-Gebiete in der Euroregion Pomerania.....	59
Abbildung 18: Entwicklungsziele und Schlüsselvorhaben des Entwicklungs- und Handlungskonzeptes für die Euroregion Pomerania 2021-2030.....	66

ABKÜRZUNGEN

AfS	Amt für Statistik
AG	Arbeitsgruppe
BAST	Bundesanstalt für Straßenwesen
BBB	Bildungsserver Berlin-Brandenburg
DE	Deutschland
DLR	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
DPJW	Deutsch-Polnisches Jugendwerk
DTV	Durchschnittlicher Tagesverkehr
DWD	Deutscher Wetterdienst
DZNE	Deutsches Zentrum für Neurodegenerative Erkrankungen e.V.
EDPG	Europaschule Deutsch-Polnisches Gymnasium
Einw.	Einwohner
EMAU	Ernst-Moritz-Arndt Universität
EVTZ	Europäischer Verbund für Territoriale Zusammenarbeit
F&E	Forschung und Entwicklung
GDDKiA	Główna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (Zentraldirektion für Nationalstraßen und Autobahnen)
GL	Gemeinsame Landesplanungsabteilung
GUS	Główny Urząd Statystyczny (Statistisches Zentralamt)
HNE	Hochschule für Nachhaltige Entwicklung
HOW	Havel-Oder-Wasserstraße
HS	Hochschule
IHK	Industrie- und Handelskammer
IKT	Informations- und Kommunikationstechnologien
INP	Leibniz-Institut für Plasmaforschung und Technologie
IPP	Max-Planck-Institut für Plasmaphysik
IRES	Institut für Regenerative EnergieSysteme

KA	Komunikacja Autobusowa Sp.z.o.o. (Busverkehrsgesellschaft Swinemünde)
KfZ	Kraftfahrzeuge
KG	Kommunalgemeinschaft
KIPH	Koszalińska Izba Przemysłowa-Handlowa (Industrie- und Handelskammer Koszalin)
KMPSP	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej (Stadtkommandatur der Staatlichen Feuerwehr)
KPF	Fonds für Kleine Projekte
KPPD	Koszalińskie Przedsiębiorstwo Przemysłu Drzewnego (Holzverarbeitungsunternehmen Koszalin)
KPPSP	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej (Kreiskommandatur der Staatlichen Feuerwehr)
KSSSE	Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna (Sonderwirtschaftszone Kostrzyn-Slubice)
LAiV	Landesamt für innere Verwaltung Mecklenburg-Vorpommern
LBV	Landesamt für Bauen und Verkehr Brandenburg
Leea	Landeszentrum für erneuerbare Energien Mecklenburg-Vorpommern
LEP HR	Landesentwicklungsplan Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg
LEP MV	Landesraumentwicklungsprogramm Mecklenburg-Vorpommern
LfU	Landesamt für Umwelt Brandenburg
LUNG	Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie Mecklenburg-Vorpommern
MASFG	Ministerium für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie des Landes Brandenburg
MBSJ	Ministerium für Bildung, Jugend und Sport des Landes Brandenburg
MBWK	Ministerium für Bildung, Wissenschaft und Kultur des Landes Mecklenburg-Vorpommern
MdFE	Ministerium der Finanzen und für Europa des Landes Brandenburg
MEN	Ministerstwo Edukacji Narodowej (Ministerium für nationale Bildung)
MIL	Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg
MLU	Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt des Landes Mecklenburg-Vorpommern
MLUL	Ministerium für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Landwirtschaft des Landes Brandenburg
MSGIV	Ministerium für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Frauen und Familie des Landes Brandenburg

MV	Mecklenburg-Vorpommern
MWAG	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit des Landes Mecklenburg-Vorpommern
MWFK	Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kultur des Landes Brandenburg
NFZ	Narodowy Fundusz Zdrowia (Nationale Gesundheitskasse)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
PIG	Północna Izba Gospodarcza (Nördliche Wirtschaftskammer)
PL	Polen
PSSE	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna (Sonderwirtschaftszone Pommern)
PTTK	Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze (Polnischer Verband für Tourismus und Landeskunde)
PWSZ	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa (Staatliche Berufshochschule)
PZPWZ	Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego (Raumbewirtschaftungsplan der Wojewodschaft Westpommern)
RBGP	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego (Regionales Büro für Raumplanung der Wojewodschaft Westpommern)
RTW	Rettungswagen
SBC	Service- und Beratungszentren
SenUVK	Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin
SGPEP	Stowarzyszenie Gmin Polskich Euroregionu Pomerania (Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Pomerania)
SKM	Szczecińska Kolej Metropolitalna (Stettiner Metropolbahn)
SPV	Schienenpersonenverkehr
SSOM	Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (Verein der Metropolregion Stettin)
SSSE	Słupska Specjalna Strefa Ekonomiczna (Sonderwirtschaftszone Słupsk)
SuS	Schülerinnen und Schüler
SWZ	Sonderwirtschaftszone
TMB	TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH
TU	Technische Universität
UBB	Usedomer Bäderbahn
VBB	Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg

VMV	Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern
WZP	Wojewodschaft Westpommern
ZDiTM	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (Städtische Verkehrs- und Straßenverwaltung Stettin)
ZROT	Zachodniopomorska Regionalna Organizacja Turystyczna (Regionale Tourismusorganisation Westpommern)
ZUT	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny (Technische Universität Westpommern)

1 Gegenstand und Ziel des Entwicklungs- und Handlungskonzeptes

Mit dem hier vorgelegten Entwicklungs- und Handlungskonzept 2021-2030 werden richtungsweisende Entwicklungsziele, und maßgebliche Schlüsselmaßnahmen der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit in der Euroregion Pomerania für den Zeitraum 2021-2030 formuliert.

Das Entwicklungs- und Handlungskonzept richtet sich in erster Linie an die auf unterschiedlichen Ebenen und in unterschiedlichem fachlichen Kontext agierenden Akteure der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit, die teils als zuständige Verwaltungen, teils als in der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit engagierte Einrichtungen und Personen sich für das Zusammenwachsen in der Euroregion Pomerania einsetzen - um den hier lebenden Menschen, hier wirtschaftenden Unternehmen beste Entwicklungschancen zu bieten, indem Möglichkeiten, die die grenzüberschreitende Zusammenarbeit bietet, ausgeschöpft und Probleme und Hindernisse, die aufgrund kultureller, sprachlicher oder rechtlich-administrativer Unterschiede bestehen, gelöst werden.

Vor diesem Hintergrund war es bei der Erarbeitung des Entwicklungs- und Handlungskonzeptes zentrales Anliegen, dieses gemeinsam mit den verantwortlichen Akteuren zu entwickeln. Dazu wurden insgesamt acht thematische Workshops durchgeführt, um gemeinsam, mit polnischen und deutschen Fachkolleginnen und Fachkollegen Herausforderungen, Ziele und Maßnahmen zu diskutieren.

Durch eine breite Konsultation der ersten Entwurfsfassung wurden Hinweise der verantwortlichen Akteure entgegengenommen und in der nun vorliegenden Fassung berücksichtigt.

Das Entwicklungs- und Handlungskonzept enthält neben einer Analyse der in der Euroregion Pomerania maßgeblichen Entwicklungen Vorschläge für Entwicklungsziele und Schlüsselvorhaben, die im Kern der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit bis zum Jahr 2030 stehen sollten und die bestehenden Herausforderungen und identifizierten Kooperationsbedarfe adressieren.

Es soll den Protagonisten der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit, allen voran der Kommunalgemeinschaft Pomerania e.V. und dem Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Pomerania, in deren Auftrag das Entwicklungs- und Handlungskonzept entwickelt wurde, aber auch den darüber hinaus für die deutsch-polnische Zusammenarbeit in der Euroregion Pomerania maßgeblichen Akteuren – auf Ebene der Länder

Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg und der Wojewodschaft Westpommern; den wirtschaftsnahen Einrichtungen, den Wissenschaftseinrichtungen, den zahlreichen kulturellen und zivilgesellschaftlichen Akteuren, Umweltverwaltungen und -verbänden – als Kompass dienen, Inspirationen für die weitere Zusammenarbeit liefern und einen Beitrag leisten, die strategische Entwicklung der Euroregion Pomerania voranzubringen.

2 Entwicklung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit seit 2014

In dem 2013 fortgeschriebenen grenzüberschreitenden Entwicklungs- und Handlungskonzept der Euroregion POMERANIA für den Zeitraum 2014-2020 wurden vier Themenschwerpunkte für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit vereinbart:

- I. Förderung von Forschung, technologischer Entwicklung und Innovation;
- II. Leistungsausbau und Verbesserung der Erreichbarkeit der regionalen wirtschaftlichen und touristischen Zentren;
- III. Verbesserung und Sicherung der Daseinsvorsorge unter Beachtung des demografischen Wandels;
- IV. Förderung in den Bereichen Beschäftigung/Qualifizierung, öffentliche Verwaltung, Kultur, Sport, Soziales, Zivilgesellschaft und lebenslanges Lernen.

Für die Umsetzung der Themenschwerpunkte standen eine Reihe von Förderinstrumenten zur Verfügung; insbesondere das Kooperationsprogramm Interreg VA Mecklenburg - Vorpommern / Brandenburg / Polen 2014-2020, Programme des Deutsch-Polnischen Jugendwerks, weitere europäische Fördermittel (EFRE, ESF und ELER) sowie nationale und regionale Programme.

Im Rahmen des Kooperationsprogramms Interreg VA Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polen im Rahmen des Ziels „Europäische territoriale Zusammenarbeit“ des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) standen für den Zeitraum 2014-2020 knapp 150 Millionen Euro (davon 125 Millionen Euro EFRE-Mittel) für die projektbezogene Zusammenarbeit in vier Prioritätsachsen zur Verfügung:

1. Natur und Kultur
2. Verkehr und Mobilität
3. Bildung
4. Grenzübergreifende Kooperation

Bis Ende 2019 wurden durch das Programm insgesamt 39 Projekte mit einem EFRE-Volumen von nahezu 100 Millionen Euro gefördert. Hinzu kommen weitere zehn Projekte mit einem EFRE-Fördervolumen von über 7 Millionen Euro, die im November 2019 bewilligt wurden, aber bis zum Juni 2020 noch keinen Fördervertrag hatten.

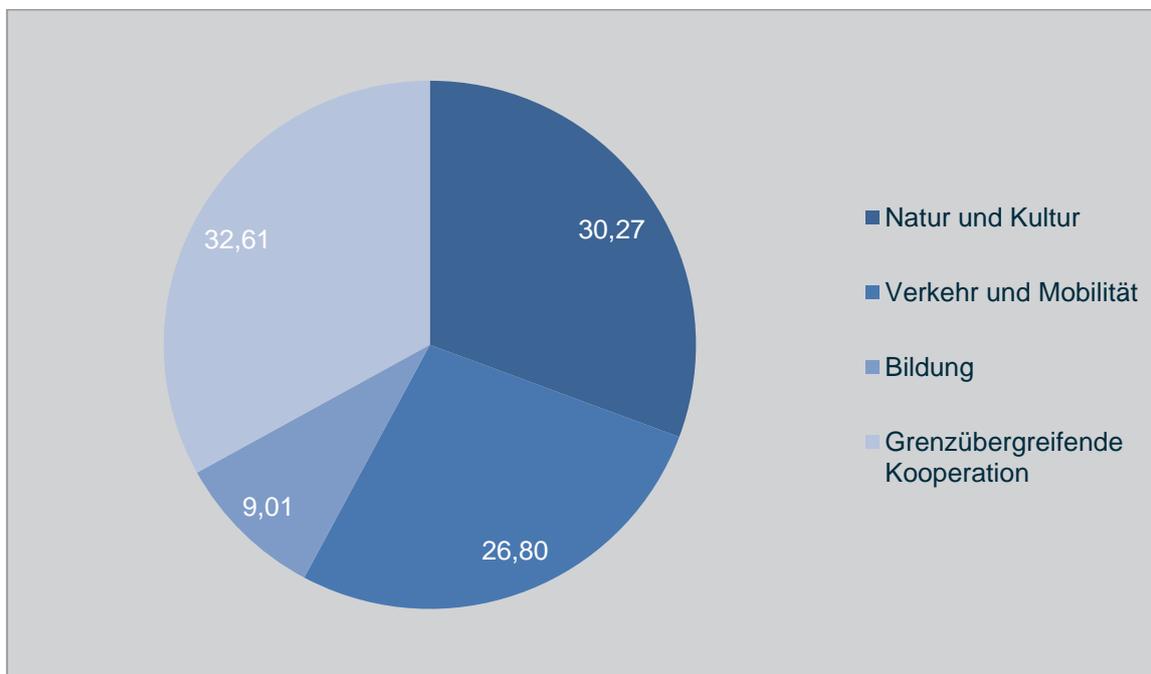


Abbildung 1: Vertraglich gebundene EFRE-Mittel (Mio. EUR) im Kooperationsprogramm Interreg VA Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polen nach Prioritätsachsen

Eigene Darstellung. Quelle: GS Interreg VA (2020)

Bei der Realisierung des Entwicklungs- und Handlungskonzepts konnten in den vier Themenschwerpunkten unterschiedliche Fortschritte erzielt werden. Die nachfolgende Aufstellung basiert insbesondere auf einer Auswertung der im Kooperationsprogramm Interreg VA geförderten Vorhaben sowie ergänzender Informationen, welche im Rahmen der Bestandsaufnahme erhoben wurden.

Bei der **Förderung von Forschung, technologischer Entwicklung und Innovation** sind Fortschritte vor allem im Bereich Gesundheit und Medizin zu verzeichnen. An der europäischen Forschungszusammenarbeit im Rahmen von Horizon 2020 sind 30 Einrichtungen aus der Euroregion an insgesamt 93 Forschungsprojekten beteiligt; eine grenzüberschreitende Zusammenarbeit von Einrichtungen innerhalb der Euroregion fand hierbei bisher nicht statt. Hervorzuheben ist die Unterstützung von KMU durch Angebote der Service- und BeratungsCentren der Euroregion und der IHK Neubrandenburg (Haus der Wirtschaft Stettin). Ein im November 2019 bewilligtes Projekt strebt den Aufbau eines deutsch-polnischen Innovations-Campus an. Bei der Förderung intelligenter Lösungen zur effizienten Energieerzeugung und -verwendung sowie zur Minderung des CO₂-Ausstoßes konnte eine Projektidee zur Etablierung einer Modellregion erneuerbare Energien auf den Inseln Wollin und Usedom bislang noch nicht realisiert werden.

Im Themenschwerpunkt **„Leistungsausbau und Verbesserung der Erreichbarkeit der regionalen wirtschaftlichen und touristischen Zentren“** konnten bei der Zusammenarbeit im Tourismus Erfolge erzielt werden, was insbesondere an grenzüberschreitenden Vorhaben zum Radwegetourismus, Wassertourismus sowie Kulturtourismus oder der Instandsetzung lokaler Parkanlagen festgemacht werden kann. Fortschritte wurden auch beim Ausbau der Straßenverkehrs- und Schienenverkehrsinfrastruktur (Ausbau der Schnellstraßen S3 und S6, Modernisierung der Bahnstrecke Stettin-Kostrzyn-Breslau („Oderbahn“ – „Nadodrzanke“), Planung und Beginn der Baumaßnahmen der Stettiner Metropolbahn (SKM), Planung der Ausbaustrecke Berlin-Angermünde-Stettin erzielt. Bei der Förderung der Entwicklung und Nutzung von grenzüberschreitendem ÖPNV ist dagegen nahezu kein Fortschritt zu verzeichnen. Punktuell konnten aufgrund auslaufender Regelungen und bislang ungelöster Konflikte (Buslinie Usedom-Swinemünde) bestehende grenzüberschreitende Angebote nicht fortgeführt werden.

Im Schwerpunkt **„Verbesserung und Sicherung der Daseinsvorsorge unter Beachtung des demografischen Wandels“** wurden Fortschritte bei der Sicherung der medizinischen Versorgung in ländlichen Bereichen durch Kooperationsprojekte medizinischer Einrichtungen erzielt, die aufgrund telemedizinischer Vernetzung auch Kapazitäten von Einrichtungen im ländlichen Raum stärken. Bedeutsam ist die seit 2010 erfolgende Kooperation der Pommerschen Medizinischen Universität (PUM) mit den Asklepioskliniken Schwedt/Oder und Pasewalk, die trotz jüngster Schwierigkeiten bei der Anerkennung der an der PUM erworbenen Abschlüsse insgesamt als sehr erfolgreich einzuschätzen ist. Fortschritte wurden auch bei der Erarbeitung strategischer Konzepte und Modelle für eine nachhaltige Sicherung der Daseinsvorsorge erzielt. Die im Rahmen der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit verfolgten Ansätze sind praxisorientiert und reagieren auf den wachsenden Bedarf, welcher vor allem durch den Zuzug polnischer Bürgerinnen und Bürger in das deutsche Umland von Stettin entstanden ist (z.B. Kontakt- und Beratungsstelle für deutsche und polnische Bürger in Stettin und Löcknitz). Strategische Ansätze wurden mit der Entwicklungskonzeption für die grenzüberschreitende Metropolregion Stettin und mit der Roadmap Daseinsvorsorge im Unteren Odertal vorgelegt. Darüber hinaus gehende Ansätze zu den weiteren im EHK 2014-2020 benannten Kooperationsfeldern ÖPNV, Versorgungsinfrastruktur und Wohnungswirtschaft sind nicht feststellbar.

Gute Fortschritte wurden bei der **Förderung in den Bereichen Beschäftigung/Qualifizierung, öffentliche Verwaltung, Kultur, Sport, Soziales, Zivilgesellschaft und lebenslanges Lernen** erreicht. Im Bereich Bildung und Qualifizierung sind vor allem die Ergebnisse der intensiven Zusammenarbeit auf dem

Gebiet des Erwerbs der Nachbarsprache in Kita und Schule hervorzuheben. Die ebenfalls angestrebte Zusammenarbeit bei der Erwachsenenbildung ist dagegen nicht durch Kooperationsprojekte untersetzt. Beim Natur- und Umweltschutz gibt es eine Reihe von Vorhaben der Naturschutzverwaltungen, insbesondere im Unteren Odertal, Artenschutzprojekte oder Projekte zum Gewässerschutz. Im Bereich der kommunalen und zivilgesellschaftlichen Zusammenarbeit erreicht insbesondere der Fonds für Kleine Projekte (FKP) eine hohe Breitenwirkung. Bei der Fachkräftesicherung und Förderung eines grenzüberschreitenden Arbeitsmarktes sind Maßnahmen der Arbeitsämter im Rahmen von EURES sowie bilaterale Vorhaben von Berufsbildungsträgern zu nennen. Dabei ist ein Strategiewechsel weg von doppelten Abschlüssen hin zu einer modularen Erweiterung der Ausbildungsinhalte erfolgt. Im Bereich der inneren Sicherheit und Prävention haben Polizeidienststellen in der Euroregion an Themen wie Verbrechensbekämpfung oder Verkehrssicherheit gearbeitet. Seit Mai 2014 arbeiten die deutsche und polnische Polizei auf der Grundlage des Abkommens über die Zusammenarbeit der Polizei-, Grenz- und Zollbehörden in der gesamten deutsch-polnischen Grenzregion noch stärker als bislang zusammen.

Auch wenn die Auswertung nicht alle deutsch-polnischen Aktivitäten berücksichtigen kann, zeigt sie, dass in nahezu allen Gebieten Fortschritte erzielt wurden. Gleichwohl machen die Ergebnisse deutlich, dass die Zusammenarbeit nicht immer einfach ist und nicht alle mit dem EHK 2014-2020 verbundenen Erwartungen erfüllt werden konnten. Dies bedeutet vor allem, dass Kooperationsprozesse konsequent fortgesetzt und begleitet werden müssen.

3 Grundlegende Entwicklungstrends

Das Entwicklungs- und Handlungskonzept für die Euroregion Pomerania ist eingebettet in grundlegende Entwicklungen, die bei der Aufstellung zu berücksichtigen sind. In der Folge werden wesentliche Entwicklungstrends kurz skizziert.

Demografischer Wandel

Der demografische Wandel setzt sich in der Euroregion fort und äußert sich insbesondere in der Alterung der Gesellschaft, die durch die Abwanderung junger Menschen noch verstärkt wird. Während der Anteil der Kinder- und Jugendlichen an der Gesamtbevölkerung abnimmt, nimmt der Anteil der älteren, nicht mehr berufstätigen Bevölkerung deutlich zu. Im deutschen Teil der Euroregion ist dieser Prozess weiter fortgeschritten als im polnischen Teil. Langfristig ist mit einer weiteren Bevölkerungsabnahme zu rechnen. Für die Euroregion bedeutet dies, dass der Fachkräftebedarf zunehmend nicht aus eigener Kraft gedeckt werden kann. Zudem wird die Nachfrage nach Gesundheits- und Pflegedienstleistungen stark steigen, sich das Freizeit- und Mobilitätsverhalten verändern. Die Inanspruchnahme von Leistungen der Daseinsvorsorge wird sich verändern. Insbesondere für den ländlichen Raum wird es darauf ankommen, intelligente, kooperative Angebote der Leistungserbringung zu formulieren, da nicht mehr jede Leistung durch jede Kommune angeboten werden kann. Hier kann die grenzüberschreitende Leistungserbringung ein Teil der Lösung sein.

Klimawandel

Der Klimawandel hat in den letzten Jahren deutlich an Dynamik gewonnen. Wissenschaftliche Untersuchungen zeigen, dass der Klimawandel schneller und dramatischer verlaufen könnte als bislang erwartet. Es kann daher als sehr wahrscheinlich gelten, dass die prognostizierten Auswirkungen des Klimawandels früher als bisher erwartet eintreffen werden. Dies bedeutet für die Euroregion insbesondere eine Zunahme von Extremereignissen wie Sturmfluten, Starkregenereignissen, Hochwasser, Stürmen, Hitzeperioden und längeren Dürreperioden. Insbesondere entlang der Oder sind die deutsche und die polnische Seite unmittelbar und gemeinsam betroffen. Gemeinsame Maßnahmen zur Vorbereitung auf und zur Bewältigung von klimabedingten Krisenereignissen können einen wirksamen Beitrag leisten, um diese Krisen zu meistern.

Zunehmende grenzüberschreitende Verflechtungen

Seit der vollständigen Arbeitnehmerfreizügigkeit für polnische Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer im Mai 2011 hat die Verflechtung in der Euroregion

weiter zugenommen: Immer mehr polnische Arbeitnehmer arbeiten im deutschen Teil der Euroregion. Für die Zukunft ist bei abnehmendem Lohngefälle zu erwarten, dass auch deutsche Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer insbesondere in der Metropolregion Stettin ihren Lebensunterhalt verdienen werden. Ebenfalls zugenommen hat die Zahl der polnischen Bürgerinnen und Bürger, die ihren Wohnsitz auf die deutsche Seite verlegt haben. Durch die zu erwartende bessere Verkehrsanbindung Stettins ist absehbar, dass dieser Trend sich fortsetzt und noch weiter in die Euroregion ausgreift. Dies hat weitreichende Folgen vor allem auf kommunaler Ebene für die Bereitstellung von Leistungen der Daseinsvorsorge, die in immer stärkerem Maße durch Bürger aus dem Nachbarland wahrgenommen werden und betrifft in erster Linie Bildung, Gesundheitsversorgung und den öffentlichen Nahverkehr, welche den Bedürfnissen der Neubürger und Pendler aus dem Nachbarland Rechnung tragen müssen. Mit der Gründung der Geschäftsstelle der Metropolregion Stettin im Dezember 2019 wurden wesentliche Voraussetzungen dafür geschaffen, diesen zunehmenden Verflechtungsprozess seitens der Landesregierungen Mecklenburg-Vorpommerns und Brandenburgs zu begleiten.

Digitalisierung

Ein grundlegender Trend, der Leben und Arbeiten in der Zukunft beeinflussen wird, ist die Digitalisierung. Insbesondere der Zugang zum Breitbandnetz und die Verfügbarkeit digitaler Dienstleistungen werden über die Attraktivität eines Standortes für Bürger und Unternehmen mitentscheiden. In der Euroregion hat sich die Breitbandversorgung in den letzten Jahren zwar weiter verbessert, es bestehen aber immer noch Versorgungslücken im ländlichen Raum, und im Vergleich zu benachbarten Metropolregionen muss Anschluss gehalten werden. Grenzüberschreitend bietet die Digitalisierung große Chancen in der Kommunikation, da ein gemeinsamer Zugriff auf Informationen und die Pflege und Aufrechterhaltung von Kontakten erleichtert wird. Die COVID-19 Pandemie zeigt, dass in Zeiten bestehender Kontaktbeschränkungen digitalen Austauschformaten eine erhebliche Bedeutung zukommt – ob Home-Office, Home-Schooling oder Online-Netzwerkarbeit.

Bewältigung der Folgen der Corona-Krise

Auch wenn in der Euroregion Pomerania aktuell eher geringe Fallzahlen an Covid-19-Erkrankungen zu vermelden sind, hat die Corona-Krise das Zusammenleben fundamental beeinflusst. Die im Zuge der Krise ergriffenen Maßnahmen, insbesondere die Einreisebeschränkungen, haben sich für Grenzpendlerinnen und Grenzpendler und damit auch für viele Unternehmen und Einrichtungen erheblich ausgewirkt. Es ist zu erwarten, dass bestimmte Einschränkungen mittelfristig bestehen bleiben bzw. im Falle weiterer Infektionswellen sogar wieder verschärft werden können. Darauf wird man sich in der

grenzüberschreitenden Zusammenarbeit einstellen müssen, so dass Lösungen gefunden werden müssen, die ein Funktionieren des grenzüberschreitenden Arbeitsmarktes gewährleisten. Gleichzeitig müssen stärker als bislang digitale Kommunikationsmittel eingesetzt werden, um gemeinsame Vorhaben weiter voranzubringen.

4 Bestandsaufnahme und Stärken-Schwächen-Analyse

4.1 Lage & Raum

Euroregion Pomerania

Die Euroregion Pomerania ist mit gut 40.000 km² die größte der deutsch-polnischen Euroregionen. Sie umfasst die gesamte Wojewodschaft Westpommern auf polnischer Seite und auf deutscher Seite die Landkreise Vorpommern-Rügen, Vorpommern-Greifswald und Mecklenburgische Seenplatte im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern sowie die Landkreise Barnim und Uckermark im Bundesland Brandenburg.

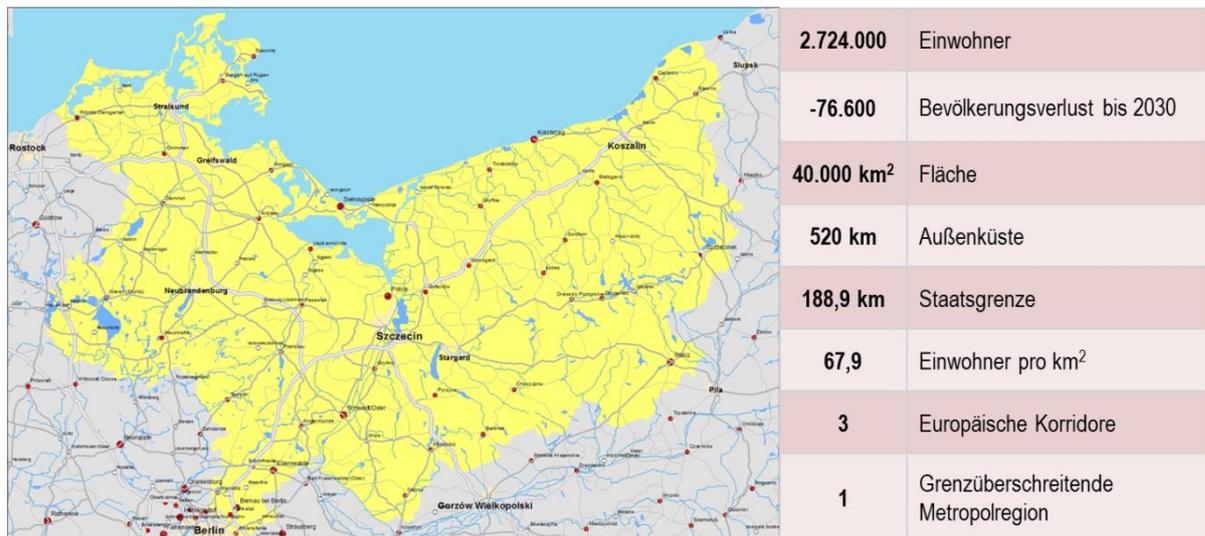


Abbildung 2: Grundlegende Daten zur Euroregion Pomerania

Eigene Darstellung. Datenquellen: US Szczecin (2020), GUS-BDL (3560), AfS BB (A I 3 – j / 18), AfS BB (2020), StatA MV (A113 2018 00), StatA MV (C193 2018 00)

Ende 2019 lebten etwa 2,7 Millionen Menschen in der Euroregion. Die Bevölkerungsdichte betrug 68 Einwohner/km², was deutlich unter dem Durchschnitt der Bundesrepublik Deutschland (231 Einwohner/km²) bzw. der Republik Polen (123 Einwohner/km²) liegt. Die Bevölkerungsdichte variiert stark zwischen den dicht besiedelten Metropolräumen Stettin, Koszalin und dem Berliner Umland mit Bevölkerungsdichten von zum Teil mehr als 1.000 Einwohner/km² und den dünner besiedelten ländlichen Räumen wie den Landkreisen Uckermark, Drawski, Choszczeński, Walecki oder Łobeski mit weniger als 40 Einwohner/km².

Eine Besonderheit der Euroregion ist die 520 km lange Ostseeküste. Auf einer Länge von 189 km verläuft innerhalb der Euroregion die Staatsgrenze zwischen Deutschland und Polen.

Zentrale Orte

Die Stadt Stettin mit ihren rund 400.000 Einwohnern ist das wirtschaftliche und kulturelle Zentrum der Euroregion Pomerania. Dabei nehmen die Verflechtungen mit dem deutschen Teilraum stetig zu. Dies betrifft insbesondere Pendlerverflechtungen: allein in den Landkreisen Vorpommern-Greifswald und Uckermark waren 2019 insgesamt 6.500 polnische Staatsbürger registriert, welche zum Teil nach Stettin zur Arbeit pendeln (Destatis 12521-0041). Immer mehr polnische Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer arbeiten im deutschen Teil der Euroregion und Berlin.

Darüber hinaus sind die Oberzentren Koszalin, Stralsund-Greifswald, Neubrandenburg, Swinemünde, Kolberg, Szczecinek, Wałcz und Stargard mit ihren zentralörtlichen Funktionen für die Entwicklung der Euroregion maßgeblich. 32 Mittelzentren stabilisieren den in weiten Teilen sehr ländlich geprägten Raum.

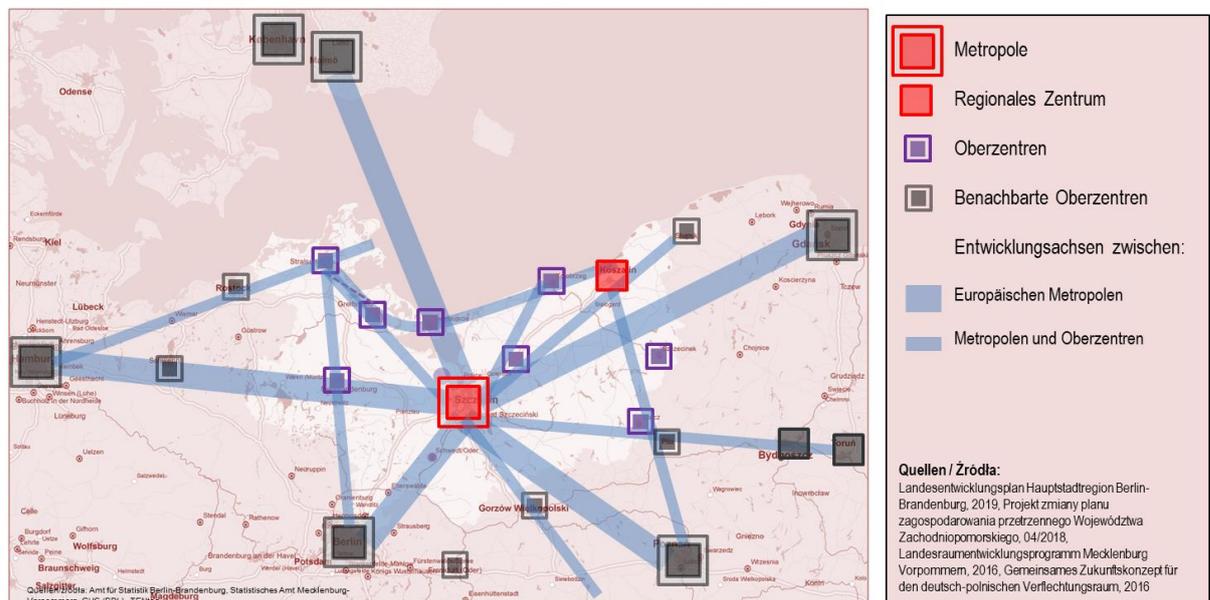


Abbildung 3: Zentralörtliche Gliederung der Euroregion Pomerania

Eigene Darstellung auf der Grundlage von LEP HR 2019, LEP MV 2016, PZPWZ 2020, GZK 2016, ESPON 2016

Die Euroregion Pomerania im Kontext europäischer und grenzüberschreitender Raumentwicklung

Die Euroregion Pomerania ist die einzige deutsch-polnische Euroregion, welche mit Stettin eine europäische Metropole beinhaltet. Damit einher geht die Chance, dass diese Metropole auch auf den benachbarten deutschen Teilraum ausstrahlt.

Die Euroregion Pomerania grenzt unmittelbar an die europäische Metropole Berlin, deren Umland im Landkreis Barnim Teil der Euroregion ist. Aus diesem Grund ist die Entwicklungsachse Berlin-Stettin für die Entwicklung der Euroregion von besonderer Bedeutung.

Weitere benachbarte Metropolregionen sind Hamburg, Kopenhagen, Malmö, die Dreistadt Danzig-Zoppot-Gdingen und Posen. Eine Besonderheit der Metropolregion Stettin ist deren internationale Verflechtung mit Metropolen aus Deutschland und Skandinavien.

Die Euroregion ist Teil des Ostseeraumes, einer europäischen Makroregion, die sich durch besondere historisch-kulturelle, aber auch funktionale Bezüge auszeichnet. Ausgestattet mit einem eigenen Kooperationsprogramm für die transnationale Zusammenarbeit (Interreg B Baltic Sea Region) bietet der Ostseeraum einen hervorragenden Anknüpfungspunkt für Kooperationsvorhaben deren Zielstellungen den gesamten Ostseeraum betreffen, z.B. im Bereich des Schutzes der Meeresumwelt oder bei der Entwicklung innovativer, umweltfreundlicher Technologien.

Im Süden grenzt die Euroregion Pomerania an die Euroregion Pro Europa Viadrina. Insbesondere zwischen dem südwestlichen Teil der Wojewodschaft Westpommern und dem Landkreis Märkisch-Oderland bestehen aufgrund der ca. 40 Kilometer langen Grenze entlang der Oder enge Verflechtungen. Über den Grenzübergang Küstrin-Kietz / Kostrzyn ist der südliche Teil des Landkreises an die Gemeinden Dębno, Boleszkowice und Mieszkowice angebunden. Der nördliche Teil des Landkreises ist über den Grenzübergang Hohenwutzen / Osinów Dolny an die Gemeinden Cedynia, Chojna und Moryn angebunden. Wesentliche Verflechtungen bestehen im Tourismus, dem Schulaustausch, dem zivilgesellschaftlichen Austausch, wirtschaftlichen Verflechtungen und beim Natur- und Hochwasserschutz.

Stärken- und Schwächenanalyse Lage & Raum

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none">• Europäische Metropolregion Stettin im Zentrum der Euroregion• Nähe zu benachbarten Metropolregionen Berlin-Brandenburg, Posen, Hamburg, Kopenhagen, Dreistadt Danzig-Zoppot-Gdynia• Grenzüberschreitende Entwicklungsachse Berlin-Stettin• Lage an wichtigen transeuropäischen Verkehrskorridoren in Nord-Süd-Richtung• Regionales Zentrum Koszalin, Oberzentren Stralsund-Greifswald, Neubrandenburg, Swinemünde, Kolberg, Szczecinek, Wałcz und Stargard und Mittelzentren als Stützen der Raumentwicklung in der Fläche	<ul style="list-style-type: none">• Geringe Bevölkerungsdichte und sehr große, ländlich geprägte, strukturschwache Räume• Fehlen von Oberzentren in metropolenfernen Teilen der Euroregion• Aufgrund fehlender größerer städtischer Zentren im deutschen Teilraum und den Unterschieden in der Wirtschaftskraft zwischen Stettin und dem deutschen Umland entwickelt sich die Metropole Stettin im Vergleich mit anderen europäischen Metropolen weniger dynamisch
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none">• Nutzung der grenzüberschreitenden Effekte der Metropolregion Stettin und der Entwicklungsachse Berlin-Stettin-Swinemünde• Stärkung der grenzüberschreitenden Entwicklungsachsen entlang der Ostsee: Stralsund-Greifswald-Swinemünde-Kolberg -Koszalin• Entwicklung einer weiteren Ost-West-Entwicklungsachse: Neubrandenburg – Stettin-Stargard-Walcz• Verbesserte Anbindung an die benachbarten Metropolregionen (Berlin-Brandenburg, Posen, Hamburg, Greater Copenhagen, Dreistadt Danzig-Zoppot-Gdynia)	<ul style="list-style-type: none">• Stettin kann die Metropolfunktionen nicht vollständig nutzen und somit auch nicht die Entwicklungspotenziale, die sich aus der Zusammenarbeit mit benachbarten Metropolen ergeben könnten• Durch das Fortbestehen sprachlicher, kultureller und rechtlich-administrativer Unterschiede können Entwicklungschancen nicht ausreichend grenzüberschreitend wirksam werden

4.2 Verkehr & Mobilität

Einbindung der Euroregion Pomerania in die nationalen und europäischen Verkehrsnetze

Die Euroregion ist in das Transeuropäische Verkehrsnetz (TEN-V) eingebettet. Der westliche Ast des Kernnetzkorridors Ostsee-Adria mit der S3 von Swinemünde über Stettin nach Breslau und der Bahnstrecke Swinemünde-Stettin-Posen verläuft durch die Wojewodschaft Westpommern. Durch die Kernnetzkorridore Skandinavien-Mittelmeer und Orient-Östliches Mittelmeer wird die Euroregion im Westen tangiert, nur die Bahnstrecke Rostock-Neustrelitz-Berlin verläuft in einem kleineren Abschnitt durch die Euroregion. Auch der Kernnetzkorridor Nordsee-Ostsee tangiert die Euroregion lediglich, was sich durch die geplante Aufnahme der Bahnstrecke Berlin-Stettin in diesen Korridor zukünftig aber ändern wird.

Alle genannten Bahnstrecken sind im Kernnetz enthalten. Zudem sind die Bahnlinien Rostock-Stralsund-Sassnitz, Berlin-Stralsund, Stettin-Kostrzyn-Breslau und Stargard-Koszalin-Gdynia Bestandteil des Basisnetzes.

Die durch die Euroregion verlaufenden Wasserstraßen Westoder, Hohensaaten-Friedrichsthaler Wasserstraße und Havel-Oder-Wasserstraße sind ebenfalls Bestandteil des Kernnetzes.

Auch die Autobahnen A11/A6 (Berlin – Stettin), A10 (Berliner Ring), die Schnellstraße S3 (Swinemünde – Stettin – Breslau) und die die Euroregion tangierende A19 (Berlin-Rostock) sind Bestandteil des Kernnetzes. Im Basisnetz sind zudem die Autobahnen A20 (Lübeck-Stralsund-Kreuz Uckermark), A6/S6 (Stettin-Koszalin-Danzig) und S10 (Stargard-Walcz-Bromberg) sowie die Bundesstraße 96 zwischen A20 und dem Fährhafen Sassnitz enthalten.

Ebenfalls Bestandteil des Kernnetzes sind der Flughafen Goleniów und der Hafen Stettin-Swinemünde. Der Flughafen Heringsdorf und der Hafen Sassnitz sind im Basisnetz enthalten.

In der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines Transeuropäischen Verkehrsnetzes werden einheitliche Ausbaustandards definiert. Die Mitgliedsstaaten werden darin verpflichtet, das Kernnetz bis 2030 und das Basisnetz bis 2050 zu realisieren. Die Europäische Union unterstützt den Ausbau der Transeuropäischen Netze u.a. durch Fördermittel aus der Fazilität Connecting Europe und Finanzierungsinstrumente der Europäischen Investitionsbank.

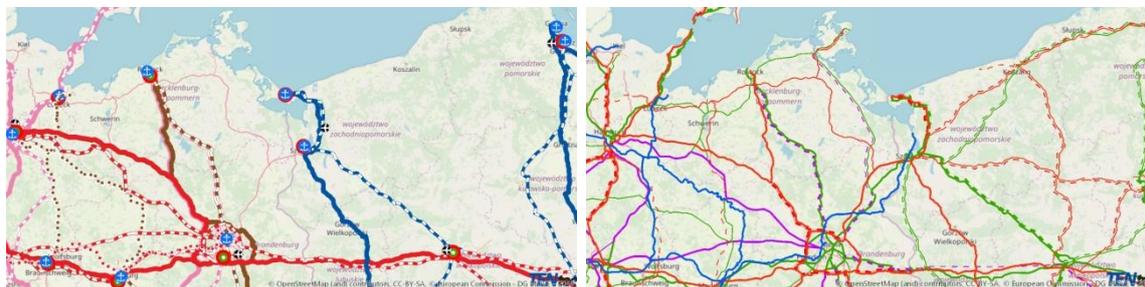


Abbildung 4: Einbindung der Euroregion in die transeuropäischen Verkehrsnetze.

Links dargestellt sind die Kernnetzkorridore (blau: Baltic-Adriatic, rosa: Scandinavian-Mediterranean, braun: Orient-East Med und rot: North Sea – Baltic) Rechts dargestellt sind Kern- und Basisnetz (Grün: Schiene, Lila: Schiene, Hochgeschwindigkeitsstrecken, Blau: Wasserstraßen, Rot: Straßen. Bestandteile des Kernnetzes sind durch stärkere Linien hervorgehoben). Quelle: TENtec 2020

Straßenverkehr

Das überregionale Straßennetz ist überwiegend gut ausgebaut bzw. wird derzeit noch ausgebaut, insbesondere im polnischen Teil der Euroregion (S3, S6 und S10). Bis 2020 war die S3 zwischen dem Knotenpunkt Stettin-Kijewo und Grenze zur Wojewodschaft Lubuskie komplett vierstreifig ausgebaut, die S6 war zwischen dem Knoten Goleniów-Nord und Koszalin-Ost vierstreifig fertiggestellt. Nach Informationen der GDDKiA ist damit zu rechnen, dass bis 2023 die S3 komplett und die S11 bis Bobolice ausgebaut sind. Die S10 wird 2026 bis Wałcz und die S11 bis Szczecinek ausgebaut sein. Wesentliche Investitionsvorhaben der Folgejahre beinhalten die Westumgehung Stettins, für welche derzeit die Planungsunterlagen erstellt werden, die Verlängerung der S6 nach Słupsk und der Ausbau der S10 zwischen Stargard und Wałcz. Insbesondere der Bau des Tunnels unter der Swine und der Bau der Westumgehung Stettins einschließlich eines Tunnel unter der Oder bei Police werden sich wesentlich auf den grenzüberschreitenden Verkehr auswirken. Der Swinetunnel soll bis Ende 2022 fertig gestellt werden und dann insbesondere touristische Verkehre und Lieferverkehre nach Swinemünde aufnehmen. Die Tonnagebegrenzung von 7,5 t wird bestehen bleiben. Darauf hatten sich die deutsche und die polnische Seite geeinigt, um das Straßennetz auf Usedom nicht durch Schwerverkehr zu überlasten.

Die Belastung der Straßen war 2015 mit 5.000 bis 15.000 Kfz im durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV) auf den meisten Fernstraßen moderat und lediglich im Großraum Stettin (mehr als 30.000 Kfz/Tag im DTV) und nahe Berlin (mehr als 35.000 Kfz/Tag im DTV) zwischen AS Eberswalde und AS Bernau) hoch. Gleiches gilt auch für den Schwerlastverkehr, bei dem die Belastungen in diesen Abschnitten bei 3.000 bis 4.000 Lastkraftwagen über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht liegen, sonst in der Größenordnung 1.000 bis 2.000 Fahrzeuge (GDDKiA 2016, BASt 2017). Höhere Belastungen lassen sich

an der automatischen Zählstelle Finowfurt nachweisen, wo im Schwerverkehr knapp 12.000 Fahrzeuge pro Tag im DTV ermittelt wurden. Bemerkenswert ist die starke Zunahme des Schwerverkehrs am Grenzübergang Pomellen. An der Messstation Nadrensee an der A11 wurde eine Zunahme von über 50% seit 2013 auf 2018 gut 3.000 Fahrzeuge pro Tag gemessen. Im Vergleich zu anderen deutsch-polnischen Autobahngrenzübergängen (z.B. Frankfurt (Oder)-Świecko von ca. 10.000 Fahrzeugen im Schwerverkehr) ist dieser Wert als moderat zu beurteilen (BASt 2019).

Die grenzüberschreitende Verbindungsqualität im Straßenverkehr kann als befriedigend bis gut bezeichnet werden. Gründe für geringere Luftliniengeschwindigkeiten sind insbesondere die Umfahrung des Stettiner Haffs bzw. die Entfernung der betrachteten Oberzentren zu Autobahnen und Schnellstraßen.

Tabelle 1: Reisezeiten im grenzüberschreitenden Verkehr

Eigene Darstellung auf der Grundlage von Google Maps. Obere Zeile: Luftlinienentfernung. Mittlere Zeile: Reisezeit mit dem PKW, Untere Zeile: Reisezeit mit dem öffentlichen Personenverkehr. In Klammern ist die Anzahl täglicher Verbindungen angegeben.

	Szczecin	Koszalin	Świnoujście	Stargard	Kolobrzeg	Walcz	Szczecinek
Greifswald	107 km	182 km	60 km	144 km	144 km	220 km	220 km
	2:00	3:30	1:15	2:00	3:10	3:30	5:30
	1:30-2:15 (8x)	5:10-6:10 (7x)	2:30 (15x)	2:30-4:00 (11x)	5:00-6:00 (7x)	5:00 - 7:00 (4x)	5:30 - 6:30 (5x)
Stralsund	139 km	202 km	88 km	175 km	164 km	250 km	245 km
	2:15	3:50	1:40	2:20	3:30	3:30	4:10
	2:00-2:50 (10x)	5:30-6:30 (6x)	2:45-3:15 (14x)	3:30-4:30 (8x)	5:30 - 6:30 (6x)	5:15-8:00 (4x)	5:45 - 7:00 (5x)
Neubrandenburg	88 km	203 km	74 km	127 km	166 km	215 km	225 km
	1:30	3:10	1:40	1:40	3:00	3:00	3:30
	1:20 (9x)	4:15 - 5:45 (9x)	3:30 - 4:45 (14x)	2:10-3:20 (8x)	4:00-5:15 (6x)	4:00 - 6:15 (5x)	4:30-5:45 (6x)
Schwedt/ Oder	45 km	178 km	94 km	64 km	151 km	150 km	175 km
	0:45	2:40	2:10	1:05	2:20	2:30	3:10
	1:40 (8x)	4:30 - 6:30 (9x)	4:00 - 5:00 (14x)	2:20-3:30 (7x)	4:15 - 5:00 (6x)	4:14-7:30 (5x)	4:45 - 7:15 (6x)
Eberswalde	83 km	219 km	123 km	105 km	190 km	205	215
	1:15	3:00	2:20	1:25	2:40	1:45	3:35
	1:10 - 1:30 (9x)	3:50 - 5:15 (8x)	4:00-5:00 (13x)	2:00-2:30 (8x)	3:45-4:30 (5x)	5:00-7:30 (5x)	5:15-8:15 (6x)
Prenzlau	50 km	180 km	70 km	75 km	150 km	175 km	190 km
	0:55	2:45	1:50	1:05	2:10	2:30	3:00
	1:15 - 2:45 (11x)	4:15 - 5:30 (6x)	3:15 - 4:30 (10x)	2:15 - 3:30 (9x)	3:30 - 5:15 (7x)	3:30 - 5:00 (4x)	4:15 - 6:00 (5x)
Templin	75 km	210 km	105 km	105 km	180 km	200 km	220 km
	1:20	2:55	2:25	1:30	2:35	2:55	3:25
	2:00-2:45 (9x)	5:00 - 6:45 (6x)	3:45 - 5:30 (9x)	2:45 - 4:30 (9x)	4:30 - 7:00 (7x)	4:45 - 7:30 (4x)	6:00 - 6:30 (5x)

Schienerverkehr

Im Eisenbahnfernverkehr haben die Strecken Berlin-Pasewalk-Stralsund, Berlin-Neustrelitz-Rostock, Berlin-Stettin, Stettin-Kolberg-Koszalin, Stettin-Breslau, Stettin-Krzyż-Posen sowie Stettin-Swinemünde als Teil des Transeuropäischen Kernnetzes und die Bahnstrecken Stettin Podjuchy-Kostrzyn, Rostock-Stralsund sowie Stargard-Koszalin als Bestandteil des Transeuropäischen Gesamtnetzes europäische Bedeutung. Darüber hinaus stellen die Bahnstrecken Stettin-Neubrandenburg-Lübeck und Stralsund-

Greifswald-Wolgast-Świnouście wichtige überregionale, grenzüberschreitende Bahnverbindungen dar.

Die grenzüberschreitende Verbindungsqualität ist überwiegend als schlecht bis befriedigend zu beurteilen. Geringe Luftliniengeschwindigkeiten wurden insbesondere für Verbindungen zwischen den Oberzentren im deutschen Teilraum und weiter entfernten überregionalen Zentren in der Wojewodschaft Westpommern ermittelt. Dies liegt nicht zuletzt an umständlichen Verbindungen mit zahlreichen Umstiegen und langen Umsteigezeiten, u.a. in Stettin aber auch an der Qualität der Schieneninfrastruktur. Stettin als zentraler Knotenpunkt zwischen dem polnischen und dem deutschen Schienennetz ist aus dem deutschen Teil der Euroregion vergleichsweise gut zu erreichen. Allerdings mindert das Fehlen von Taktverkehren auf der Relation Berlin-Stettin die Angebotsqualität.

Für die Zukunft ist vor allem eine verbesserte Einbindung des Bahnknotens Stettins zu erwarten. Zum einen ist der Ausbau der Stettiner Metropolbahn (SKM) bis 2022 zu nennen, welche durch ein S-Bahn-Netz die umliegenden Gemeinden der Metropolregion besser an Stettin anbinden wird. Darüber hinaus soll bis 2026 die Bahnlinie Angermünde – Stettin zweigleisig ausgebaut und elektrifiziert werden. Weitere wichtige Projekte sind der Ausbau der Bahnlinie Stettin – Poznań und die Verbesserung der Bahnanbindung der Häfen in Swinemünde und Stettin.

In den vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans wurde die Verbindung Stralsund-Greifswald-Pasewalk-Berlin aufgenommen. Eine Finanzierungsvereinbarung zwischen Bund und DB Netz AG gibt es allerdings noch nicht. Durch die Ausbaumaßnahme würde die Streckengeschwindigkeit von 120 km/h auf 160 km/h erhöht, was eine Fahrzeitverkürzung Berlin-Stralsund von 25 Minuten ermöglichen würde. Die Fahrzeitverkürzung ist eine Voraussetzung für die Anschlusssicherung im Knoten Pasewalk, da aktuell aufgrund der realisierbaren Umläufe und der zu berücksichtigenden Anschlusssicherung an prioritären Knoten eine Anschlusssicherung aus Richtung Berlin/Prenzlau in Richtung Stettin nicht möglich ist. Dies führt dazu, dass der Regionalzug in Richtung Stettin den Bahnhof Pasewalk eine Minute vor Ankunft des Regionalzugs aus Richtung Angermünde/Prenzlau verlässt.

Weiter in der Diskussion befindet sich die Südanbindung Usedom durch den Wiederaufbau der Bahnstrecke Ducherow-Karnin-Ahlbeck-Swinemünde. Der vom Land Mecklenburg-Vorpommern angemeldete Wiederaufbau der Karniner Brücke wurde mit der Begründung nicht in den Bundesverkehrswegeplan aufgenommen, da es sich um eine Schienenpersonennahverkehrsverbindung handelt, welche kaum durch den Schienenpersonenfernverkehr oder überregionalen Schienengüterverkehr genutzt werden

wird (BMVI 2019). Das Land Mecklenburg-Vorpommern hat im Doppelhaushalt 2021-2022 insgesamt 2,8 Millionen EUR für Projektanalysen und Berechnungen eingeplant. Laut Experten könnte die Südanbindung der Insel Usedom die Fahrzeit von Berlin nach Bansin von zwei Stunden auf eine Stunde halbieren (Nordkurier 2019). Damit würde eine Alternative zum Autoverkehr geschaffen, welcher nach Fertigstellung des Swinetunnels ab 2022 noch ansteigen dürfte.

Grenzüberschreitender öffentlicher Personennahverkehr

Grenzüberschreitender öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) wird auf den Linien RB23 Züssow-Swinemünde, RE4 Lübeck-Stettin und RE/RB66 Berlin-Stettin realisiert. Grenzüberschreitende Tarife sind im Usedom-Tarif auf der Linie RB23 Züssow-Swinemünde, im MV-Ticket auf den Strecken der RB23 bis Swinemünde und des RE4 bis Stettin sowie im Berlin-Stettin-Ticket des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg (VBB) auf der RE/RB66 bis nach Stettin.

Derzeit verkehren drei Buslinien grenzüberschreitend. Die Uckermärkische Verkehrsgesellschaft betreibt im Stadtverkehr Schwedt/Oder die Linie 492, welche drei Mal täglich bis Krajnik Dolny, Am Markt verkehrt. Die Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Greifswald mbH betreibt die Linien 705: Pasewalk-Stettin und 706: Ueckermünde-Hintersee-Stettin.

Bis 2017 verkehrte die Kaiserbäder-Europa-Linie zwischen Seebad Bansin und Swinemünde. Die Linie war von 2004 bis 2016 auf der Grundlage einer Vereinbarung zwischen der Ostseebus GmbH und der Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. (KA) in Swinemünde als „Europalinie“ betrieben worden. Als die Vereinbarung 2016 auslief, übernahm die Usedomer Bäderbahn (UBB) die Ostseebus GmbH und wollte die Linie allein weiter betreiben. Die polnische Seite wollte dagegen die Zusammenarbeit fortsetzen. Sowohl UBB als auch KA beantragten wechselseitig grenzüberschreitende Betriebsgenehmigungen, die ihnen aber versagt wurden. Es folgten Beschwerden bei der EU-Kommission, die feststellte, dass eine Versagung einer Betriebserlaubnis nicht durch eine Konkurrenz mit inländischen Verkehrsunternehmen begründet werden kann. Bislang konnte der grenzüberschreitende Busverkehr aufgrund der fehlenden Einigung nicht wieder aufgenommen werden. Gleichwohl war die Buslinie stark nachgefragt, und der Bedarf einer umstiegsfreien Verbindung wird durch die Kommunen weiter als hoch eingeschätzt.

Zwischen Berlin und Stettin bieten zahlreiche private Busunternehmen etwa stündlich Punkt-zu-Punkt Linienverkehre an, vom Hauptbahnhof Stettin ins Zentrum von Berlin und zu den Berliner Flughäfen.

Grenzübergänge

Entlang der knapp 190 Kilometer langen Staatsgrenze innerhalb der der Euroregion bestehen 11 Grenzübergänge, davon sind acht für den Straßenverkehr, zwei für den Schienenverkehr sowie eine grenzüberschreitende für den Fährverkehr freigegeben. Aktuell wird mit der Herrichtung der Europabrücke Neurüdnitz-Siekierki für den touristischen Verkehr eine weitere Grenzübertrittsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer geschaffen, welche ab 2021 eröffnen soll.

Tabelle 2: Grenzübergänge der Euroregion

Eigene Zusammenstellung

Grenzübergang	Verkehrswege	Verkehrsmittel
Ahlbeck - Swinemünde	RB23 Swinemünde - Züssow	Schienenverkehr (UBB)
Ahlbeck - Swinemünde	Swinemünder Chaussee / ul. Wojska Polskiego	PKW bis 3,5 t und Busse im Linienverkehr
Garz - Swinemünde	B110 / DK93	PKW, LKW bis 7,5 t und Busse
Hintersee - Dobieszczyń	L28 / DW115	PKW bis 3,5 t
Blankensee - Buk	K81/ P3907kz	PKW bis 3,5 t
Linken - Lubieszyn	B104 / DK10	Personen- und Güterverkehr
Grambow - Stettin Gumience	RE4 Stettin - Neubrandenburg	Schienenverkehr
Pomellen - Kołbaskowo	A11 / A6	Personen- und Güterverkehr
Tantow - Stettin Gumience	RE/RB66 (Berlin – Stettin)	Schienenverkehr
Rosow - Rosowek	B2 / DK13	Personen- und Güterverkehr
Mescherin - Gryfino	B113 / DW120	PKW bis zu 3,5 t
Schwedt/Oder - Krajnik Dolny	B166 / DK26	Personen- und Güterverkehr
Hohenwutzen - Osinów Dolny	B158a / DK124	PKW, LKW bis 7,5 t und Busse
Güstebieser Loose - Gozdowice	L34 / DK126	saisonaler Fährbetrieb, PKW bis 3,5 t

Wasserstraßen und Luftverkehr

Aufgrund der Lage an der Ostsee sowie vorhandener Wasserstraßen (Oder, Peene, Havel-Oder-Wasserstraße) besitzen See- und Binnenhäfen eine besondere Bedeutung für die Abwicklung von Güter- aber auch Personenverkehren.

Die Häfen Stettin, Swinemünde (größtes polnisches Fährterminal mit Fährverbindungen nach Schweden und Dänemark), Sassnitz (einziger Seehafen mit Breitspur-Bahnanschluss und mit Verbindungen nach Schweden, Dänemark, Finnland, Russland und ins Baltikum),

Stralsund und Police sind die bedeutendsten Seehäfen mit einem Jahresumschlag von mehr als 1 Mio. t (GUS / US Szczecin 2019a, StatA MV H223 2018 12). Derzeit wird die Fahrrinne Stettin-Swinemünde instand gesetzt und vertieft.

Weitere Seehäfen befinden sich in Kolberg, Stepnica, Wolgast, Lubmin, Vierow, Greifswald und Ueckermünde. Binnenhäfen sind in Eberswalde, Schwedt/Oder, Demmin, Anklam und Jarmen lokalisiert.

Im Luftverkehr werden Linienverkehre über den internationalen Flughafen Goleniów (600.000 Fluggäste im Jahr 2018, Ziele in Europa) sowie die Regionalflughäfen in Heringsdorf (ca. 31.000 Fluggäste im Jahr 2018, Ziele in Deutschland sowie der Schweiz, saisonal) und Stralsund-Barth (1.394 Starts, 1.070 Einsteiger, v.a. Rundflüge und gewerbliche Schulf Flüge) abgewickelt (GUS 2019, Destatis 2019). Daneben gibt es zahlreiche Verkehrslandeplätze für die allgemeine Luftfahrt. Darüber hinaus sind die wichtigsten internationalen Flughäfen für die Euroregion Pomerania Berlin-Schönefeld, Berlin-Tegel und zunehmend Poznań-Ławica, die von den Einwohnern der Euroregion genutzt werden und von Stettin aus in zwei bis drei Stunden erreichbar sind.

Mobilitätswende

Die Gewährleistung von Mobilität ist vor dem Hintergrund des demografischen Wandels und des Beitrags, den der Verkehrssektor zum Klimaschutz leisten muss, ein bedeutsames Zukunftsthema.

In dem in weiten Teilen ländlich geprägten Raum spielen dabei insbesondere innovative Mobilitätskonzepte eine wichtige Rolle. So beteiligte sich der Landkreis Vorpommern-Greifswald am bundesweiten Modellvorhaben „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität“ und entwickelte das Konzept des „Ilse-Bus“, eines vollflexiblen Rufbusses. Im Amt Röbel verkehrt der kostenlose Elektro-Dorfbus „ELLI-Bus“. Im Landkreis Uckermark wird stark auf elektrisch unterstützte Fahrradmobilität gesetzt, im Landkreis Mecklenburgische Seenplatte wird ein starkes Augenmerk auf die Stärkung und das Zusammenspiel von öffentlichem Verkehr und Tourismus in der Müritz-Region gelegt. Im Bereich der Logistik arbeiten zum Beispiel die Universität Greifswald, die Stadt Stargard und die Stadt Bad Doberan im Projekt „Low Carbon Logistics“ zusammen.

Die Länder Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und die Wojewodschaft Westpommern haben ihr Engagement für die Elektromobilität weiter verstärkt, u.a. durch Initiativen wie ePendler und eFlotte in Mecklenburg-Vorpommern, die Initiative PIONEER² in Brandenburg oder die Förderung von Strategien zur Entwicklung von Elektromobilität

durch den Wojewodschaftsfonds für Umweltschutz und Wasserwirtschaft Polen oder das von der Stadt Stettin aufgelegte Programm zur Entwicklung der Elektromobilität.

Der Anteil von Fahrzeugen mit einem alternativen Antrieb (Erdgas, batterieelektrische Fahrzeuge, Hybridfahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge) lag 2018 in der Euroregion Pomerania insgesamt bei 0,7% gemessen am Kfz-Gesamtbestand. Im berlinnahen Landkreis Barnim liegt dieser Anteil mit 2,2% am höchsten, in der Wojewodschaft Westpommern mit 0,2% am niedrigsten. Bei den Ladeeinrichtungen kommt der Landkreis Uckermark mit 32 Einrichtungen je 100.000 Einwohner auf den höchsten Wert. Allein in Schwedt/Oder sind 25 Einrichtungen registriert.

Aus den Daten wird deutlich, dass der Aufbau alternativer Antriebe und der entsprechenden Infrastruktur im Aufbau befindlich ist, wobei die Entwicklung im deutschen Teilraum bereits weiter fortgeschritten ist und in der Wojewodschaft Westpommern in den letzten Jahren an Dynamik gewonnen hat.

Tabelle 3: Ladeinfrastruktur und Fahrzeuge mit alternativem Antrieb in der Euroregion Pomerania.

Eigene Darstellung auf der Grundlage von Daten der Bundesnetzagentur, PZPA 2020, GUS / US Szczecin 2019b, KBA 2019

Region	Ladeeinrichtungen insgesamt	Ladeeinrichtungen je 100.000 Einwohner	Kfz-Bestand insgesamt	davon: Kfz mit alternativem Antrieb	Anteil von Kfz mit alternativen Antrieben an Gesamtbestand
Teilraum Brandenburg	54	18	171.959	3.433	2,00%
Teilraum Mecklenburg-Vorpommern	53	7	389.051	5.379	1,38%
Westpommern	73	4	984.068	1.963	0,20%
Euroregion Pomerania	180	7	1.545.078	10.775	0,70%
Polen	1.131	3	30.800.790	52.879	0,17%
Deutschland	13.551	16	47.095.784	900.954	1,91%

Stärken- und Schwächenanalyse Verkehr & Mobilität

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> • Immer besser ausgebautes Autobahn- und Schnellstraßennetz • Gestiegener Fahrkomfort im Schienenpersonenverkehr durch den Einsatz neuer Regionalzüge auf einigen Strecken • Bahnknoten Stettin bietet gute Voraussetzungen für die Entwicklung grenzüberschreitender Schienenverkehre • Mit den Seehäfen in Swinemünde, Stettin, Stepnica, Police, Lubmin, Vierow, Wolgast, Sassnitz, Stralsund, Greifswald und Ueckermünde sowie Binnenhäfen in Anklam, Schwedt/Oder, Jarmen, Demmin und Eberswalde sowie der schiffbaren Wasserstraßen Oder, Peene und Havel-Oder-Kanal steht ein leistungsfähiges Wasserstraßennetz zur Verfügung • Grenzüberschreitende Bahntarife Berlin-Stettin, Stralsund-Swinemünde und MV-Ticket nach Stettin und Swinemünde • Zahlreiche Ansätze zur Entwicklung alternativer Mobilitätsangebote im ländlichen Raum 	<ul style="list-style-type: none"> • Die grenzüberschreitende Verbindungsqualität im Bahnverkehr ist weitestgehend unbefriedigend sowohl bei den Fahrzeiten als auch der Verbindungshäufigkeit • Nahezu keine Angebote im grenzüberschreitenden ÖPNV, z.T. aufgrund ungelöster Konflikte bei der Erteilung erforderlicher Beförderungsgenehmigungen • Unzureichend grenzüberschreitend abgestimmte Fahrpläne im Schienenpersonenverkehr • Kapazitätsengpässe durch unzureichende Infrastruktur und in Vergangenheit unzureichende Abstimmung von Infrastrukturvorhaben (Berlin-Stettin) • Kein grenzüberschreitender Verbundtarif, mangelnde Integration zwischen Verbundtarifen • Der Flughafen Goleniów ist als einziger internationaler Verkehrsflughafen schlecht mit dem ÖPNV zu erreichen, insbesondere aus dem deutschen Teilraum
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> • Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Bahnlinie Berlin-Stettin bis 2026 • Ausbau der Havel-Oder-Wasserstraße und Oder • Grenzüberschreitende Anbindung der SKM • Grenzüberschreitende ÖPNV-Integration (Fahrpläne und Tarife) und Lösung bestehender Konflikte • Stärkere Nutzung der Strecke Berlin-Stettin bzw. der Südanbindung Usedom für die Abwicklung von Hafen-Hinterlandverkehren aus dem Hafen Stettin-Swinemünde • Vernetzung von Experten zu alternativen Mobilitätsangeboten zum Aufbau von erforderlichem Know-How zur Mobilitätswende in gesamter Euroregion 	<ul style="list-style-type: none"> • Verzögerung bei der Umsetzung von Infrastrukturvorhaben • Ausbleibende grenzüberschreitende Integration des ÖPNV, insbesondere in der Metropolregion Stettin • Fortbestehen ungelöster Konflikte bzgl. des Betriebs grenzüberschreitender ÖPNV-Angebote wie im Falle der Europalinie Kaiserbäder Usedom-Swinemünde Zentrum

4.3 Bürger & Gesellschaft

4.3.1 Demografische Entwicklung

Am 31.12.2019 lebten in der Euroregion Pomerania 2,7 Millionen Menschen, davon ca. 1,7 Millionen in der Wojewodschaft Westpommern und eine Million Menschen im deutschen Teil der Euroregion. Insgesamt ist seit 2013 ein leichter Rückgang um 0,5 Prozent der Bevölkerung zu verzeichnen. Während die Bevölkerung in Westpommern in diesem Zeitraum um 1,0 Prozent schrumpfte, verzeichnete der deutsche Teilraum einen leichten Zuwachs von 0,4 Prozent (GUS-BDL P2137, Destatis 12411-02-03-4). Ursachen sind vor allem Wanderungsgewinne, vor allem in Mittel- und Kleinstädten, die gut an Berlin angebunden sind.

Im Umland von Stettin profitieren deutsche Gemeinden vom Zuzug polnischer Bürgerinnen und Bürger. Positiv haben sich die Oberzentren Greifswald und Stralsund entwickelt, in denen die Bevölkerung im Vergleich zu 2013 sogar zugenommen hat.

In der Wojewodschaft Westpommern fällt die positive Entwicklung in den Kreisen auf, welche im Umland der Metropole Stettin bzw. der Großstadt Koszalin liegen: Vor allem der Kreis Policki wuchs zwischen 2013 und 2018 um 3,6%. Ein etwas geringeres Bevölkerungswachstum wiesen im gleichen Zeitraum die Kreise Goleniowski (0,3%) und Koszalinski (0,6%) auf (GUS-BDL P2137).

Auch in Westpommern gibt es eine nennenswerte Zuwanderung von Bürgern aus dem EU- und Nicht-EU-Ausland. Nach Angaben des Amtes für Ausländerangelegenheiten (UdSC) besaßen 2019 etwa 11.250 Staatsbürger aus der Ukraine und gut 7.000 Staatsbürger aus Deutschland einen durch den Wojewoden der Wojewodschaft Westpommern ausgestellten dauerhaften bzw. befristeten Aufenthaltstitel. Während die Zahl der Ukrainer mit gültigem Aufenthaltstitel insbesondere von 2015 bis 2019 sehr stark angestiegen ist, lag die Zahl der Deutschen relativ konstant bei knapp 7.000 bis gut 8.000 Personen. Seit 2017 ist auch ein Anstieg von Personen aus Weißrussland bemerkbar, im Jahr 2019 waren etwa 700 weißrussische Bürger im Besitz eines Aufenthaltstitels (UdSC 2020).

Tabelle 4: Bevölkerungsentwicklung in ausgewählten Regionen

Quellen: Destatis 12411-02-03-4, GUS-BDL P2137, GUS-BDL P3561, AfS BB A | 8 - u / 18,

Region	2013	2018	2013-2018	Prognose 2030	2018-2030
Stettin	408.172	402.465	- 1,4%	381.668	- 5,2%
Euroregion (deutscher Teilraum)	1.018.786	1.022.823	0,4%	978.904	- 4,3%
Euroregion (polnischer Teilraum)	1.718.861	1.701.030	- 1,0%	1.634.860	- 3,9%
Euroregion insgesamt	2.737.647	2.723.853	- 0,5%	2.613.764	- 4,0%

Nach Prognosen ist bis zum Jahr 2030 im Vergleich zu 2018 mit einem Bevölkerungsrückgang von 4% in der Euroregion Pomerania zu rechnen. Während die Bevölkerungsverluste im deutschen Teilraum sämtliche Landkreise betreffen, wird für die Landkreise Policki (+13%), Koszalin (1,6%) und Goleniowski (+1,5%) ein weiteres Bevölkerungswachstum im Vergleich zu 2018 prognostiziert.

Tabelle 5: Altersstruktur in der Euroregion in den Jahren 2018 und 2030

Quellen: AfS BB A I 8 - u / 18, MEID 2019, GUS P3561

Region	Bevölkerungsgruppe	2018	2030	Veränderung	
				absolut	relativ
Stettin	Insgesamt	402.465	381.668	-20.797	-5,2%
	unter 15 Jahren	54.792	44.195	-10.597	-19,3%
	Erwerbsfähig	247.722	240.708	-7.014	-2,8%
	über 65 Jahre	99.951	96.765	-3.186	-3,2%
Westpommern	Insgesamt	1.715.423	1.634.836	-80.587	-4,7%
	unter 15 Jahren	249.002	201.794	-47.208	-19,0%
	Erwerbsfähig	1.090.097	1.036.560	-53.537	-4,9%
	über 65 Jahre	376.324	396.482	20.158	5,4%
Vorpommern-Greifswald, Vorpommern-Rügen und Mecklenburgische Seenplatte	Insgesamt	720.511	692.604	-27.907	-3,9%
	unter 15 Jahren	89.444	84.036	-5.408	-6,0%
	Erwerbsfähig	446.670	395.397	-51.273	-11,5%
	über 65 Jahre	184.397	213.171	28.774	15,6%
Barnim und Uckermark	Insgesamt	302.312	286.300	-16.012	-5,3%
	unter 15 Jahren	39.302	44.600	5.298	13,5%
	Erwerbsfähig	186.877	145.900	-40.977	-21,9%
	über 65 Jahre	76.133	95.800	19.667	25,8%

Der prognostizierte demografische Wandel geht mit einer deutlichen Veränderung in der Altersstruktur einher (siehe Tabelle 5). Die Anzahl der Einwohner über 65 Jahre wird danach zwischen 5% (Westpommern) und 26% (Landkreise in Brandenburg) zunehmen, während die Anzahl unter 15-Jähriger um 6%-20% und die der erwerbsfähigen Bevölkerung um 5%-22% abnehmen wird (AfS BB A I 8 - u / 18, MEID 2019, GUS P3561).

Polnische Bürger in deutschen Landkreisen

In den letzten Jahren ist die Zahl polnischer Bürger, welche im deutschen Gebiet der Euroregion wohnen, deutlich angestiegen. Im deutschen Teilraum lebten 2018 über 10.000 Bürger mit polnischer Staatsangehörigkeit (Destatis 2019), davon die meisten in den Landkreisen Vorpommern-Greifswald (4.000) und Uckermark (2.400).

4.3.2 Gesundheitsversorgung

Aus einer alternden Gesellschaft resultiert ein erhöhter Bedarf an ärztlicher Versorgung. Dieser und die Zahl pflegebedürftiger Menschen werden in den kommenden Jahren in der Euroregion ansteigen, was verschiedene Probleme birgt. Die Dichte an Ärzten ist im deutschen Teil der Euroregion höher als im polnischen, insgesamt liegt die Versorgungsdichte auf deutscher Seite aber unter dem Bundesdurchschnitt. 2018 praktizierten in Mecklenburg-Vorpommern 4,1 Ärzte auf 1.000 Einwohner. In Brandenburg waren dies 3,5 Ärzte und in Westpommern 2,7 Ärzte. Bei der stationären Krankenhausversorgung kamen in der Wojewodschaft Westpommern im Jahr 2018 insgesamt 4,6 Krankenhausbetten auf 1.000 Einwohner. In den deutschen Landkreisen der Euroregion waren dies im 2017 zwischen 5,0 Betten pro 1.000 Einwohner im Landkreis Mecklenburgische Seenplatte und 9,8 Betten pro 1.000 Einwohner im Landkreis Vorpommern Greifswald (US Szczecin 2020, Destatis 23111-01-04-4).

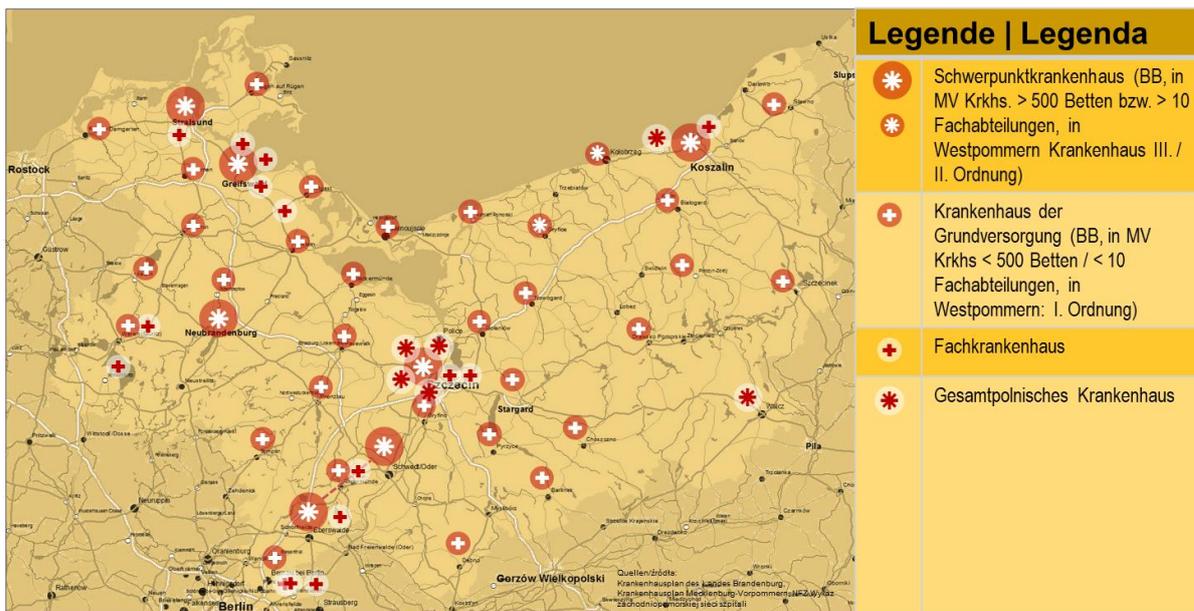


Abbildung 5: Stationäre Gesundheitsversorgung in der Euroregion Pomerania.

Eigene Darstellung auf der Basis von Land BB (2016), MWAG 2020, NFZ 2018

Krankenhäuser sind in allen größeren Städten vorhanden. Während Einrichtungen der Grundversorgung auf das gesamte Gebiet der Euroregion verteilt sind, konzentrieren sich Einrichtungen der Schwerpunktversorgung auf die Metropole Stettin, das überregionale Zentrum Koszalin, die Oberzentren Greifswald, Stralsund und Neubrandenburg sowie die Mittelzentren Schwedt/Oder und Eberswalde. Hinzu kommen zahlreiche Fachkliniken bzw. Spezialeinrichtungen, z.B. in Karlsburg, Koszalin, Wałcz, Bernau oder Waren (Land BB (2016), MWAG 2020, NFZ 2018).

Der Anteil Pflegebedürftiger an der Bevölkerung über 65 Jahre liegt in den deutschen Landkreisen zwischen 234 Pflegebedürftigen je 1.000 Einwohner im Landkreis Mecklenburgische Seenplatte und 302 Pflegebedürftigen je 1.000 Einwohner im Landkreis Uckermark. Insgesamt wurden in den deutschen Landkreisen über 12.600 Personen in der stationären Pflege betreut. Die Personalsituation in der ambulanten Pflege lag 2017 mit 38 Pflegekräften je 100 Pflegebedürftigen im Landkreis Vorpommern-Rügen bis knapp 51 Pflegekräften je 100 Pflegebedürftigen im Landkreis Uckermark deutschlandweit im mittleren Bereich. In Westpommern gab es 2018 zwanzig stationäre Einrichtung zur Betreuung älterer Menschen, in denen 832 Personen betreut wurden (StatA MV K813 2017 01, AfS BB K VIII 1 - 2j / 17). Die Bertelsmann Stiftung geht in Brandenburg bis zum Jahr 2030 von einem Anstieg des Betreuungsbedarfs um bis zu 72,2% sowie in Mecklenburg-Vorpommern um 55,9% im Vergleich zum Jahr 2009 aus. Im Vergleich zur Bundesrepublik sind dies die höchsten Werte. Durch den schon heute bestehenden Arbeitskräftemangel in der Pflege ist von einem bevorstehenden Mangel an Pflegeangeboten auszugehen (Bertelsmann Stiftung 2012). Durch die auch in Westpommern sich ändernde Altersstruktur und die Zunahme von Personen, die älter als 65 Jahre sind, können ähnliche Entwicklungen etwas zeitversetzt auch für Westpommern erwartet werden. Dies macht ein größeres Angebot an Betreuung erforderlich und wird den Engpass bei den Pflegefachkräften weiter verstärken.

4.3.3 Bildung & Ausbildung

Die Schulsysteme im deutschen und polnischen Teil der Euroregion unterscheiden sich stark voneinander. In Mecklenburg-Vorpommern gibt es Grundschulen (bis Jahrgangsstufe 4) und weiterführende Schulen (Regionale Schule ab Jahrgangsstufe 5, Gymnasium ab Jahrgangsstufe 7) sowie Förder- und berufliche Schulen (MBWK 2019). In Brandenburg gibt es Grundschulen bis zur Jahrgangsstufe 6 sowie weiterführende Schulen ab Jahrgangsstufe 7 (Oberschule, Gesamtschule und Gymnasium) sowie Berufsschulen (BBB 2019). In Polen befindet sich das Schulsystem derzeit in der Umstrukturierung, welche bis 2020/21 abgeschlossen sein soll. Danach wird es Grundschulen bis zur Jahrgangsstufe 8, vierjährige Lyzeen bzw. fünfjährige Technika bzw. Fachschulen geben (MEN 2019).

Im deutschen Teil der Euroregion ist die Anzahl an Schülerinnen und Schülern in den letzten Jahren auf 95.422 im Schuljahr 2017/18 gestiegen. Das entspricht einem Plus von 7.743 Schülern im seit dem Schuljahr 2013/14. In der Wojewodschaft Westpommern lernten im Jahr 2017 insgesamt 167.288 Schülerinnen und Schüler an allgemeinbildenden Schulen. Dies entspricht einem Minus im Vergleich zum Jahr 2013 von 7.724 Schülerinnen und Schülern (AfS BB B I 9, StatA MV B113 2018 00).

Erwerb der Nachbarsprache

Beim Erwerb der Nachbarsprache gibt es deutliche Unterschiede zwischen dem polnischen und dem deutschen Teilraum der Euroregion Pomerania: Während in Westpommern im Schuljahr 2018 insgesamt 87.007 Schülerinnen und Schüler Deutsch als Fremdsprache belegten (knapp 41% aller Schülerinnen und Schüler), lernten im Schuljahr 2017/2018 in ganz Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg lediglich 1.950 Schülerinnen und Schüler Polnisch (AfS BB B I 9, StatA MV B113 2018 00, GUS-BDL P2020). In Westpommern ist der Anteil der Schülerinnen und Schüler, die Deutsch als Fremdsprache erlernen zwischen 2013 und 2018 allerdings von 53% auf 41% gesunken. Dagegen liegt der Anteil der Schülerinnen und Schüler, die Englisch als Fremdsprache erlernten 2019 bei 80 bis 85 %.

In der laufenden Förderperiode 2014-2020 wurde ein Schwerpunkt auf das Erlernen der Nachbarsprache an Kindertagesstätten und Schulen in der Euroregion Pomerania gelegt. So nahmen am durch die Stadt Stettin federführend geleiteten Projekt „Nachbarspracherwerb von der Kita bis zum Schulabschluss - der Schlüssel zur Kommunikation in der Euroregion Pomerania“ 59 Einrichtungen teil; darunter 35 deutsche (15 Kindertagesstätten, 13 Grundschulen, 7 weiterführende Schulen) und 24 polnische Einrichtungen (9 Kindertagesstätten, 7 Grundschulen, 8 weiterführende Schulen). An weiteren 8 Kindertagesstätten und 16 Schulen wurden im Rahmen des vom Amt Oder-Welse federführend durchgeführten Projektes „Frühkindliche Sprachvermittlung. Deutsch bzw. Polnisch als Fremdsprache“ Nachbarsprachangebote etabliert. Insgesamt bekamen über diese und weitere Projekte 9.000 Kinder die Möglichkeit, die Nachbarsprache zu erlernen. Es ist vorgesehen, in der Zukunft diese Angebote zumindest teilweise projektunabhängig fortzuführen.

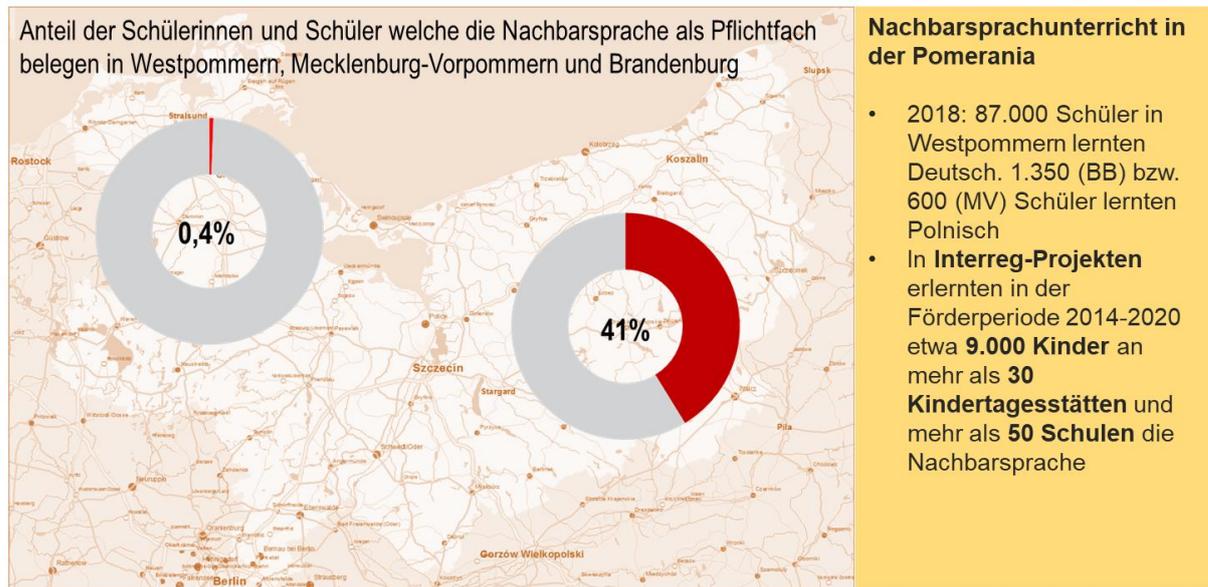


Abbildung 6: Nachbarsprachunterricht in der Euroregion Pomerania im Jahr 2018

Eigene Darstellung auf Grundlage von AfS BB B I 9, StatA MV B113 2018 00, GUS-BDL P2020

Ausbildung

2018 lernten insgesamt 37.795 Schülerinnen und Schüler an den beruflichen Schulen der Euroregion. Dies waren über 4.000 Auszubildende weniger als noch 2013, was einem Rückgang von knapp 10% gegenüber 2013 entspricht. Einen besonders starken Rückgang verzeichneten die Wojewodschaft Westpommern mit einem Rückgang von mehr als 11% und der Landkreis Vorpommern-Rügen mit 12%. Dagegen lernten in der Uckermark 15% mehr Schülerinnen und Schüler an beruflichen Schulen als noch 2013 (Tabelle 6).

Tabelle 6: Schülerinnen und Schüler an beruflichen Schulen in der Euroregion Pomerania

Eigene Darstellung auf der Grundlage von: GUS-BDL (P3480, P3481), Destatis (21121-01-05-4)

(Teil-)Region	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018-2013	2018:2013
<i>Mecklenburgische Seenplatte</i>	5.382	5.167	5.062	5.194	5.378	5.389	7	0,1%
<i>Vorpommern-Greifswald</i>	4.877	4.601	4.601	4.517	4.615	4.737	-140	-2,9%
<i>Vorpommern-Rügen</i>	3.659	3.630	3.630	3.403	3.141	3.222	-437	-11,9%
Teilraum Mecklenburg-Vorpommern	13.918	13.398	13.293	13.114	13.134	13.348	-570	-4,1%
<i>Bamim</i>	3.195	3.156	3.210	3.296	3.276	3.202	7	0,2%
<i>Uckermark</i>	1.393	1.391	1.400	1.583	1.627	1.606	213	15,3%
Brandenburgischer Teilraum	4.588	4.547	4.610	4.879	4.903	4.808	220	4,8%
Westpommern	30.239	29.610	28.289	27.666	27.096	26.801	-3.438	-11,4%
Euroregion Pomerania	48.745	47.555	46.192	45.659	45.133	44.957	-3.788	-7,8%

In Zukunft kann aufgrund der demografischen Entwicklung von einer Abnahme der Schülerzahlen insgesamt ausgegangen werden.

4.3.4 Zivilgesellschaft

Deutsch-Polnische zivilgesellschaftliche Zusammenarbeit

In der Euroregion Pomerania wirken zahlreiche Vereine und Einrichtungen in gemeinsamen zivilgesellschaftlichen Initiativen. Wichtigste Instrumente zur Unterstützung deutsch-polnischer zivilgesellschaftlicher Initiativen sind im Bereich des Jugendaustauschs das Deutsch-Polnische Jugendwerk (DPJW) und im Bereich der Zivilgesellschaft insgesamt der Fonds für kleine Projekte (FKP). Beide werden durch die Geschäftsstellen der Euroregion Pomerania verwaltet.

2017 wurden durch das DPJW deutschland- und polenweit 2.589 Projekte mit 100.000 Teilnehmern durchgeführt. 78 Projekte wurden in der Wojewodschaft Westpommern (Platz 2 in Polen), 201 Projekte in Brandenburg (Platz 1 in Deutschland) und 53 Projekte in Mecklenburg-Vorpommern (Platz 9 in Deutschland) durchgeführt.

Im Fonds für kleine Projekte wurden zwischen 2014 und 2018 insgesamt 408 Projekte mit einem EFRE-Volumen von 3,8 Mio. EUR befürwortet, vor allem in den Themenbereichen Kultur, Sport, Tourismus und Freizeit, Integration und Bildung. Die abgeschlossenen Projekte verzeichneten rund 28.000 Teilnehmerinnen und Teilnehmer, davon 13.000 aus Deutschland und 15.000 aus Polen (Abbildung 7).

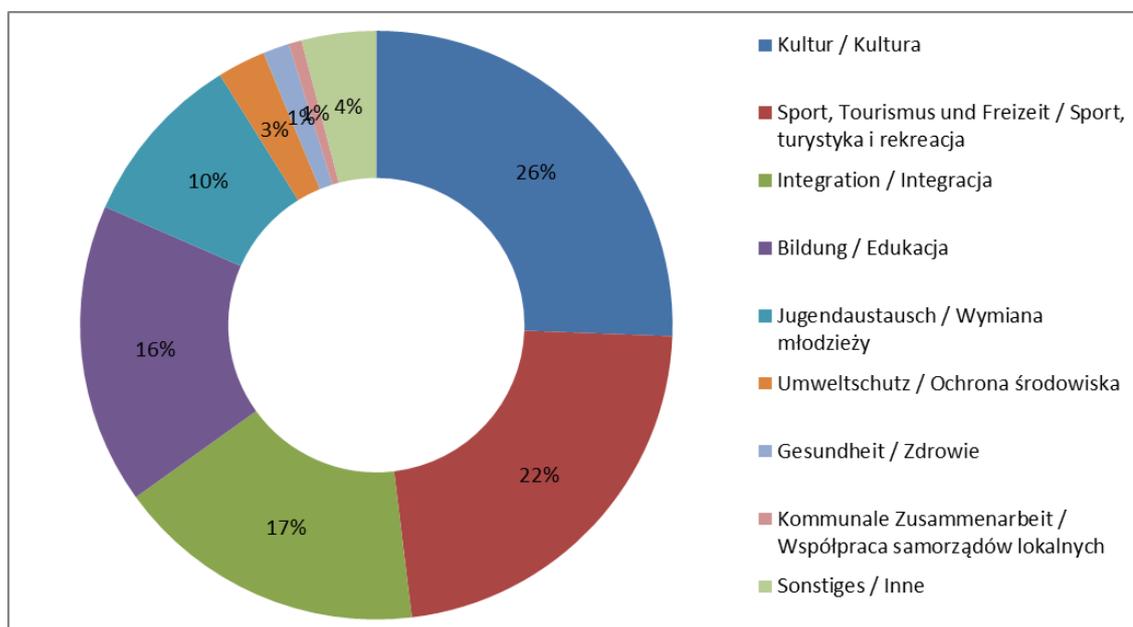


Abbildung 7: Anteil der durch den Fonds für kleine Projekte unterstützten thematischen Bereiche

Eigene Darstellung nach KG Pomerania 2019 und SGPEP 2019.

4.3.5 Kulturelle Zusammenarbeit

In der Euroregion Pomerania gibt es ein reichhaltiges kulturelles Erbe. Die enge kulturgeschichtliche Verbindung, welche über die Zeit der slawischen Besiedlung über die Herrschaft der Pommernherzöge, die Zeit der schwedischen Herrschaft bis in die Neuzeit reichen, haben in der gesamten Euroregion ihre Spuren hinterlassen. Die Europäische Route der Backsteingotik verbindet fast 50 Kulturdenkmale aus der Euroregion Pomerania, darunter das UNESCO-Weltkulturerbe in Stralsund, die Städte Greifswald, Neubrandenburg, Eberswalde, Chorin, Stettin, Stargard und Sławno. Die „Greifenroute“ vereint Herrschaftssitze und Wirkungsstätten der Pommernherzöge in Vorpommern, Westpommern, Dänemark und Schweden.

Aber auch moderne Kultur hat die Euroregion Pomerania zu bieten: die Philharmonie in Stettin, das Kulturzentrum 105 in Koszalin, das Meeresmuseum in Stralsund, die Uckermärkischen Bühnen in Schwedt, das Theater Vorpommern mit seinen Bühnen in Greifswald und Stralsund, die Oper auf dem Schloss in Stettin – um nur einige zu nennen.

Das Staatsarchiv Stettin beherbergt zahlreiche historische Originalakten und arbeitet eng mit dem Pommerschen Landesmuseum in Greifswald zur Erforschung der Vergangenheit und zur Entwicklung gemeinsamer Ausstellungen zusammen. Weitere Museen, die gemeinsam von Besuchern aus Polen und Deutschland genutzt werden, sind z.B. das

Meeresmuseum in Stralsund, das Historisch-Technische Museum in Peenemünde oder das Otto-Lilienthal-Museum in Anklam oder das Tabakmuseum in Vierraden.

Aus den letzten Jahren sind die Zusammenarbeit im Theaterverbund ViaTEATRI, mit dem Theater Vorpommern, den Uckermärkischen Bühnen Schwedt und der Oper im Schloss, die Zusammenarbeit des Vorpommerschen Landesmuseums mit dem Staatsarchiv Stettin und das derzeit anlaufende Projekt „RegioActive“ zur soziokulturellen Aktivierung der Region, welches vom seit langem in der deutsch-polnischen Zusammenarbeit aktiven Schloss Bröllin e.V. initiiert wurde, hervorzuheben.

Stärken- und Schwächen Analyse Bürger & Gesellschaft

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> • Erfolgreiche breite Zusammenarbeit auf der Grundlage etablierter Instrumente (z.B. Fonds für kleine Projekte, DPJW, Kontakt- und Beratungsstelle) • Erfolgreiche Integration polnischer Mitbürger • Sehr gute Ansätze für frühzeitigen Nachbarspracherwerb ab Kita und Grundschule sowie schulische Integration; sehr gute Annahme der durch Projekte zum Erlernen der Nachbarsprache ermöglichten Angebote an Kitas und Grundschulen • Intensive Zusammenarbeit im Gesundheitswesen • Wechselseitige Attraktivität und Nutzung kultureller Angebote 	<ul style="list-style-type: none"> • Trotz jüngster Erfolge beim Thema frühzeitiger Nachbarspracherwerb ist der Anteil von deutschen Kindern und Jugendlichen, der Polnisch als Fremdsprache erlernt, vergleichsweise gering • Sprachlernangebote sind häufig noch nicht durchgehend vorhanden, insbesondere für den Nachbarspracherwerb ab Jahrgangsstufe 5 bzw. in den weiterführenden Schulen fehlen Angebote • Grenzüberschreitende Nutzung von Leistungen des Gesundheitswesens, insbesondere in stationären Einrichtungen, wird durch geltendes Recht erschwert
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> • Etablierung durchgehender Angebote zum Erlernen der Nachbarsprache von Kita bis Abitur für alle Kinder und Jugendlichen in unmittelbarer Grenznähe • Ausweitung der Angebote zum Schüleraustausch • Weitere Integration deutscher und polnischer Mitbürger • Wechselseitige Nutzung und Gestaltung kultureller und sozialer Angebote insbesondere durch Adressierung relevanter Zielgruppen aus dem Nachbarland (Zweisprachigkeit) • Nutzung von Leistungen des Gesundheitswesens für Bewohner der engeren Grenzregion 	<ul style="list-style-type: none"> • Demografischer Wandel: abnehmende und alternde Bevölkerung • Verschlechterung des Kooperationsklimas durch Erstarken von Fremdenfeindlichkeit • Rahmenbedingungen für das Erlernen der Nachbarsprache werden nicht verbessert, nachlassende Anstrengungen zur Bewerbung des Erlernens der Nachbarsprache bei Schülern, Eltern, Lehrern und Erziehern • Verkomplizierung nationaler Regelungen (z.B. im Zusammenhang mit der Zulassung von Rettungswagen) statt Vereinfachung

4.4 Wirtschaft & Arbeit

4.4.1 Wirtschaft

Wirtschaftskraft und wirtschaftliche Entwicklung

In der Euroregion Pomerania wurde 2017 ein Bruttoinlandsprodukt (BIP) in Höhe von etwa 43 Milliarden EUR erwirtschaftet, davon je etwa 40% in Mecklenburg-Vorpommern und Westpommern und knapp 20% in Brandenburg.

Das Bruttoinlandsprodukt lag im deutschen Teil der Euroregion 2017 pro Kopf zwischen 22.000 EUR (Landkreis Barnim) und knapp 30.000 EUR (Landkreis Uckermark) bzw. 10.100 EUR in der Wojewodschaft Westpommern. Seit 2013 ist es um etwa 17 Prozent angewachsen. In Stettin liegt das Bruttoinlandsprodukt pro Kopf bei gut 14.300 EUR, etwa 40% über dem Schnitt der Wojewodschaft. Insgesamt liegt das Bruttoinlandsprodukt pro Kopf sowohl im deutschen als auch im polnischen Teilraum unter dem nationalen Durchschnitt: in Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern bei ca. 70% des deutschen BIP pro Kopf und in Westpommern bei 83% des polnischen BIP pro Kopf.

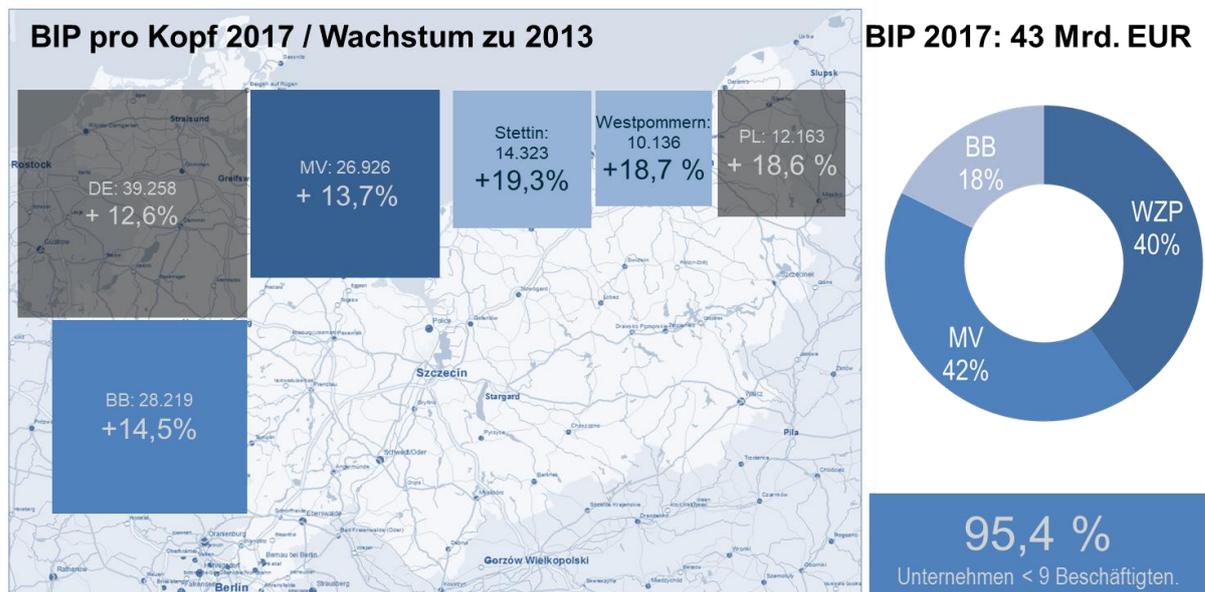


Abbildung 8: Wirtschaftliche Kennziffern der Euroregion Pomerania.

Quellen: GUS-BDL (P3506), DESTATIS (82111-01-05-4), GUS-BDL (P2497), StatA (N133 2018 44, N133 2013 44), AfS BB (N I 4 - j / 18)

Die unterschiedliche Wirtschaftskraft spiegelt sich auch in den durchschnittlichen Monatseinkommen wieder. So lag 2018 das durchschnittliche Monatseinkommen im deutschen Teil der Euroregion bei etwa 3.500 EUR, in Westpommern hingegen bei 1.100

EUR. Mit knapp 1.200 EUR im Monat verdiente ein Arbeitnehmer in Stettin nur unwesentlich mehr.

Wirtschaftsstruktur

Die aufgrund der vergleichsweise geringen Industriedichte im nationalen Vergleich schwächere Wirtschaftsleistung kommt auch in der Aufteilung nach Wirtschaftsbereichen zum Ausdruck. So lag 2017 die in Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei generierte anteilige Bruttowertschöpfung mit 3,3% in beiden Teilen der Euroregion deutlich über dem Bundesdurchschnitt von 0,9% und auf dem Niveau in der Republik Polen (3,1%). Augenfällig ist der im deutschen Teil der Euroregion stark unterdurchschnittliche Anteil der Bruttowertschöpfung im produzierenden Gewerbe und im Baugewerbe, welcher mit 21,5% neun Prozentpunkte unter dem Bundesdurchschnitt liegt, während im polnischen Teilraum mit 31,3% fast der polnische Durchschnitt von 33,5% erreicht wird. Auch hier gibt es deutliche regionale Unterschiede; so werden etwa in der Uckermark 35% der Bruttowertschöpfung im produzierenden Gewerbe und Bau erwirtschaftet, was auf den Industriestandort Schwedt/Oder zurückzuführen ist. Der Dienstleistungssektor der Euroregion trägt mit nahezu drei Vierteln zur Bruttowertschöpfung bei, was nicht zuletzt an der Bedeutung des Tourismussektors liegt.

Tabelle 7: Bruttowertschöpfung im Jahr 2017 nach Wirtschaftssektoren

Destatis (82111-01-05-4), GUS (P3506).

Region	Landwirtschaft	Produzierendes Gewerbe und Bauwirtschaft	Dienstleistung
Euroregion Pomerania	3,3%	25,3%	71,4%
deutscher Teil	3,4%	21,5%	75,1%
polnischer Teil	3,1%	31,3%	65,6%
Deutschland	0,9%	30,5%	68,6%
Polen	3,1%	33,5%	63,4%

Die Prägung der Wirtschaftsstruktur in der Euroregion durch kleine Unternehmen lässt sich daran ablesen, dass über 95% aller Unternehmen weniger als 9 Beschäftigte haben.

Die Wirtschaft der Euroregion ist durch die Lage an der Ostsee und an wichtigen Verkehrskorridoren, durch die Metropolregion Stettin, den Wald- und Seenreichtum sowie das Vorhandensein landwirtschaftlicher Nutzflächen geprägt. Zudem spielen die Hochschulen und deren Profil eine wichtige Rolle.

Entsprechend sind die maritime Wirtschaft und der Tourismus, aber auch die Holz- und Papierindustrie, Landwirtschaft und Nahrungsmittelproduktion und Logistik wichtige Pfeiler der wirtschaftlichen Entwicklung.

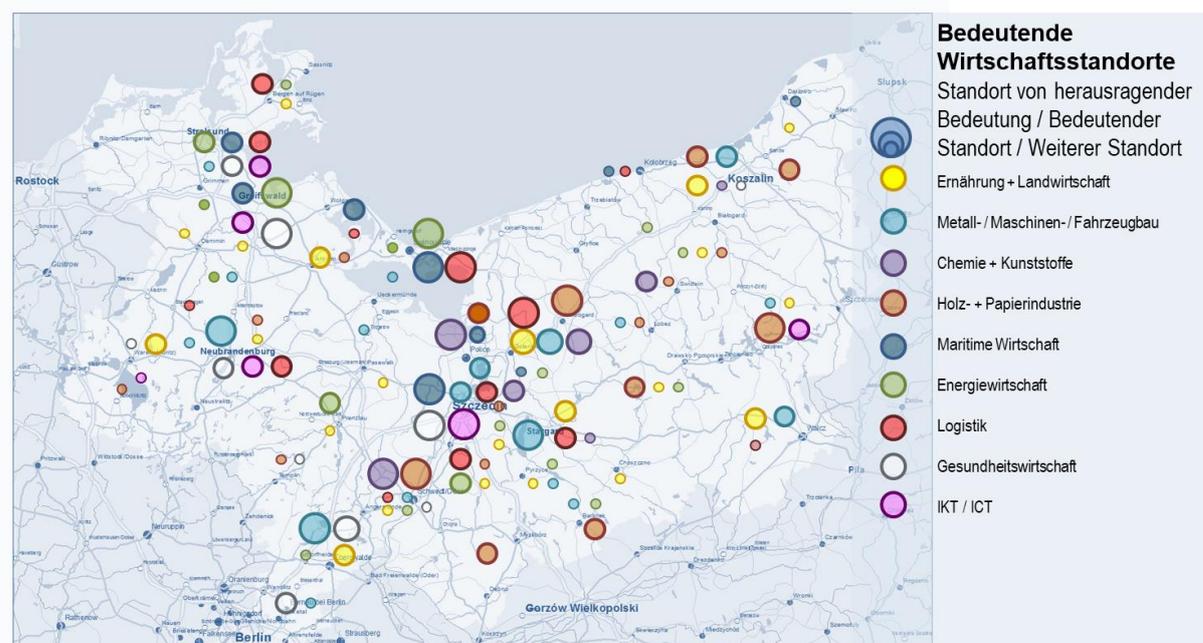


Abbildung 9: Standorte strukturprägender Unternehmen in der Euroregion Pomerania.

Eigene Darstellung auf der Grundlage von Daten von eRegion (Gospodarka), Internetseiten der Wito Barnim, ICU, WMSE, Wirtschaftsförderung Vorpommern, FEG).

Die maritime Wirtschaft spielt in der Euroregion Pomerania eine besondere Rolle und ist an den Hafen- und Wertstandorten konzentriert, insbesondere um die Seehäfen Stettin-Swinemünde – den größten Hafenkomplex in der Euroregion. Aber auch an kleineren Häfen in Police, Kolberg, Darłowo, Sassnitz (einziger deutscher Hafen mit einem Gleisanschluss mit russischer Spurweite 1.524 mm), Stralsund, Greifswald und Wolgast ist die maritime Wirtschaft in Gestalt von Bootswerften (u.a. der zweitgrößte Hersteller von Yachten weltweit HanseYachts AG mit Standorten in Greifswald und Goleniów) und Reparaturwerften prominent vertreten. Die Hafenstandorte bilden die Grundlage für Ansiedlungen von Firmen, die Rohstoffe verarbeiten oder Fertigprodukte exportieren. Hervorzuheben sind die in der Wojewodschaft Westpommern und im Land Mecklenburg-Vorpommern bestehenden Ausbildungsmöglichkeiten für maritime Berufe.

In der Euroregion Pomerania finden sich wichtige Standorte der Landwirtschaft und Nahrungsmittelindustrie, z.B. in Waren, Eberswalde, Stargard, Goleniów, Wałcz oder Koszalin. In Vorpommern ist ein Bioökonomie-Cluster entstanden, welches auf die industrielle Nutzung nachwachsender Rohstoffe setzt.

Die Holz- und Papierindustrie ist traditionell stark in der Euroregion vertreten. Auf polnischer Seite sind die Standorte Goleniów (Sitz einer IKEA-Möbelfabrik und zahlreicher Unternehmen, die Verpackungen aus Papier und Pappe herstellen) und Szczecinek (Sitz der holzverarbeitenden Spitzenunternehmen Kronospan und KPPD) hervorzuheben, auf deutscher Seite insbesondere die papierverarbeitende Industrie am Standort Schwedt/Oder (LEIPA und Georg Leinfelder GmbH). Auch an weiteren Standorten (Koszalin, Sławno, Drawsko Pomorskie, Dębno / Barlinek) sind holzverarbeitende Unternehmen vertreten.

Die Logistikbranche ist in der Euroregion an den Hafenstandorten (Stettin-Swinemünde, Police, Kolberg, Stepnica, Sassnitz, Stralsund, Greifswald, Lubmin, Vierow, Wolgast, Anklam, Ueckermünde, Schwedt/Oder, Eberswalde, Demmin und Grimmen) sowie im Großraum Stettin (u.a. größere Ansiedlungen der e-Commerce-Unternehmen Amazon und Zalando, Logistikzentrum LIDL, Netto Polska, Waimea Logistic Park Stargard, DB Schenker) und Neubrandenburg (großes Verteilzentrum der Deutschen Post) präsent. Sie entwickelt sich dynamisch durch weitere Investitionen in Lagerkapazitäten.

Die Euroregion ist ein wichtiger Standort der Chemieindustrie: In Police befindet sich ein Werk der Gruppe Azoty, welches ab 2019 um den Komplex Police-2 (Propylen- und Polypropylenwerk) und einen großen Spezialhafen erweitert wird. In Schwedt/Oder ist die PCK GmbH direkt an die Erdölleitung „Freundschaft“ angeschlossen. Weitere bedeutende Standorte befinden sich in Goleniów (Kunststoffherstellung und pharmazeutische Erzeugnisse) und Stettin (Düngemittelproduktion und Sitz des Clusters „Zielona Chemia“).

In der Euroregion finden sich günstige Bedingungen für die Entwicklung der Energiewirtschaft: so werden über die Standorte Lubmin (Erdgasübernahmestation der North Stream-Pipeline, Kapazität: 55 Milliarden m³/Jahr) und Swinemünde (LNG-Flüssigerdgasterminal mit einer Lagerkapazität von 320.000 m³ und einer Regasifizierungskapazität von 5 Milliarden m³/Jahr) Gasimporte getätigt. In naher Zukunft wird die Fertigstellung der Erdgaspipeline North Stream II (geplante Fertigstellung bis 2021, Kapazität: weitere 55 Milliarden m³/Jahr) und der Erdgasleitung Baltic Pipe (geplante Fertigstellung bis 2022, Anschluss in Niechorze/Pogorzelica an das Gasfernleitungsnetz, Kapazität: 10 Milliarden m³/Jahr) erwartet. In Gryfino befindet sich das Kohlekraftwerk Dolna Odra mit einer Leistung von 1357 MW, welches bis Ende 2023 um zwei weitere Blöcke mit einer zusätzlichen Leistung von 683 MW erweitert werden soll. Zudem nimmt die Euroregion einen Spitzenplatz bei der Windenergieerzeugung ein. An den Hafenstandorten Stettin sowie in Goleniów werden Komponenten für Windkraftanlagen gefertigt; in der Uckermark befindet sich das weltweit erste Wasserstoff-Hybridkraftwerk und in Prenzlau werden Solarmodule hergestellt. Zu nennen sind zudem die Erdgasgewinnung und -verarbeitung an verschiedenen Standorten in der Wojwodschaft

Westpommern (nahe Dębno und Białogard). Hervorzuheben sind auch die Forschungskapazitäten am Max-Planck-Institut für Plasmaphysik in Greifswald, am Institut für regenerative Energiesysteme an der Hochschule Stralsund, an der Elektrotechnischen Fakultät der Westpommerschen Technologischen Universität Stettin oder am Lehrstuhl für Energetik der TU Koszalin.

Im Bereich der Metallverarbeitung, Maschinenbau und Automobilindustrie sind die Standorte Neubrandenburg, Eberswalde und Stargard zu nennen, an welchen sich zahlreiche metallverarbeitende mittelständische Unternehmen angesiedelt haben. Weitere wichtige Standorte sind Stettin, Koszalin, Goleniów oder Wałcz.

Die Gesundheitswirtschaft ist in der Euroregion an mehreren Standorten verankert, insbesondere in Stettin (Pomorski Uniwersytet Medyczny, Westpommersches Medizin-Cluster iSynergia) und Greifswald (Universitätsmedizin Greifswald, Riemser Pharma) sowie mit Kliniken in Bernau, Eberswalde, Neubrandenburg oder in Stralsund.

Als weitere Zukunftsbranche entwickeln sich Firmen aus dem Bereich der Informations- und Kommunikationstechnologien in der Euroregion Pomerania. Im Technopark Pomerania in Stettin sind viele Start-ups aus der Branche zu finden, in Szczecinek finden sich Softwarehersteller und Hersteller von Automatisierungstechnik, und in Stralsund (u.a. Institute for Applied Computer Science), Neubrandenburg und Greifswald (u.a. ml&s, Adtran) haben sich im Umfeld der Hochschulen bzw. ehemaliger staatlicher Telekommunikationsunternehmen IKT-Firmen angesiedelt. Die Hochschulen Stralsund und Neubrandenburg sind an dem durch den Bund geförderten Projekt „Mittelstand 4.0-Kompetenzzentrum DigiMed & Tour“ beteiligt. An den Hochschulen in Stralsund, Neubrandenburg und Greifswald fördert das Land Mecklenburg-Vorpommern digitale Innovationsräume, in denen Verwaltung, Wirtschaft und Hochschulen gemeinsam Ideen entwickeln können. An der Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde arbeiten Wissenschaftler im Projekt „Gläserner Forstbetrieb“ mit digitaler Technik an Lösungen zur Beobachtung von Ökosystemänderungen.

Förderung der gewerblichen Wirtschaft

Auf polnischer und deutscher Seite wird die Ansiedlung und Entwicklung von Unternehmen durch staatliche Maßnahmen unterstützt.

Auf deutscher Seite werden vor allem Investitionszulagen (bis zu 25%) bzw. die Schaffung von Arbeitsplätzen über Bundes- und EU-Förderung unterstützt. Zudem beraten Wirtschaftsfördergesellschaften der Länder und der Landkreise Unternehmen vor Ort.

Unter anderem werden durch die Wirtschaftsfördergesellschaften Unternehmensnetzwerke und Clusterinitiativen unterstützt.

Auf polnischer Seite werden Unternehmensansiedlungen durch Steuernachlässe bei Investitionen in den Sonderwirtschaftszonen sowie durch regionale und nationale europäisch finanzierte Programme (Regionales Operationelles Programm, Programm Innovative Wirtschaft) unterstützt. Die Sonderwirtschaftszonen wurden 1994 per Gesetz eingerichtet, um die wirtschaftliche Entwicklung zu unterstützen und Arbeitsplätze zu schaffen. Sie bieten besondere Bedingungen für die Aufnahme von Gewerbetätigkeit, insbesondere Steuerermäßigungen. Insgesamt wurden 14 Sonderwirtschaftszonen eingerichtet. Mit der Novellierung des Gesetzes über Sonderwirtschaftszonen im Jahr 2018 ist es möglich, Steuerermäßigungen auch für Ansiedlungen auf Flächen zu erhalten, die nicht Eigentum der Sonderwirtschaftszonen sind. In der Wojewodschaft Westpommern sind drei Sonderwirtschaftszonen aktiv: die Sonderwirtschaftszone Kostrzyn-Słubice (KSSSE), die Sonderwirtschaftszone Słupsk (SSSE) und die Sonderwirtschaftszone Pommern (PSSE) In Abhängigkeit von verschiedenen Kriterien wie Arbeitslosigkeit, Unternehmensgröße oder Investitionsvolumen können bis zu 35% Steuerermäßigung gewährt werden.

In der Wojewodschaft Westpommern agieren drei Sonderwirtschaftszonen: die Sonderwirtschaftszone Kostrzyn-Słubice, die Sonderwirtschaftszone Słupsk und die Pommersche Sonderwirtschaftszone. Daneben wird der Technologietransfer durch das Technologietransferzentrum für maritime Technologien (Centrum Transferu Technologii Morskich), das Technologietransferzentrum der Pommerschen Medizinischen Universität Stettin (Centrum Transferu Technologii Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego w Szczecinie) oder das Regionale Zentrum für Innovation und Technologietransfer an der Technologischen Universität Westpommern (Regionalne Centrum Innowacji i Transferu Technologii) unterstützt.

In der Euroregion sind zahlreiche, in den Ländern Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und der Wojewodschaft Westpommern agierende Cluster aktiv (siehe Tabelle 8).

Tabelle 8: Branchennetzwerke und Clusterinitiativen der Länder Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und der Wojewodschaft Westpommern

Quellen: Invest in MV (2020), MWA E (2020), eRegion (klastry)

Cluster	Westpommern	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg
Lebensmittel		<ul style="list-style-type: none"> • Marketinggesellschaft der Agrar- und Ernährungswirtschaft Mecklenburg-Vorpommern e.V. • Zentrum für Lebensmitteltechnologie (ZLT) 	<ul style="list-style-type: none"> • Cluster Ernährungswirtschaft

Cluster	Westpommern	Mecklenburg-Vorpommern	Brandenburg
Chemie	<ul style="list-style-type: none"> Westpommersches Chemiecluster „Grüne Chemie“ 	<ul style="list-style-type: none"> Food Academy – Kompetenzen für die Ernährungswirtschaft e.V. Norkun – Norddeutsches Kunststoffnetzwerk 	<ul style="list-style-type: none"> Cluster Kunststoffe und Chemie Kompetenznetzwerk Mineralölwirtschaft / Biokraftstoffe
Maritime Wirtschaft	<ul style="list-style-type: none"> Maritimes Cluster Westpommern (Logistik) / Westpommersches Meeres-Cluster (Offshore / Unterwasserbau) 	<ul style="list-style-type: none"> Maritimes Cluster Norddeutschland RIC MAZA MV e.V. (Kooperationsverbund maritimer Zuliefer-, Ausrüstungs- und Dienstleistungsunternehmen) 	
Metall	<ul style="list-style-type: none"> Metallcluster Metalika 		<ul style="list-style-type: none"> Cluster Metall Netzwerk der Metall- und Elektroindustrie Cluster Tourismus
Tourismus	<ul style="list-style-type: none"> Grenzüberschreitendes Cluster Wasserweg Berlin-Stettin-Ostsee Polnisches Segel-Cluster (Maritime Wirtschaft, Tourismus) 		
ICT, Medien, Kreativwirtschaft	<ul style="list-style-type: none"> ICT-Cluster Westpommern Westpommersches Cluster der Kreativwirtschaft 	<ul style="list-style-type: none"> IT-Initiative MV 	<ul style="list-style-type: none"> Cluster Medien, IKT GEOKomm networks e.V. media:net berlinbrandenburg e.V. MOBKOM.NET e.V. Security and Safety made in Berlin-Brandenburg e.V.
Holz & Papier	<ul style="list-style-type: none"> Möbelcluster Szczecinek 		<ul style="list-style-type: none"> Cluster Papierindustrie
Life Sciences	<ul style="list-style-type: none"> Westpommersches Medizincluster iSynergia 	<ul style="list-style-type: none"> Biocon Valley 	<ul style="list-style-type: none"> Cluster Gesundheitswirtschaft Netzwerk Diagnostik Berlin-Brandenburg
Umwelt & Energie	<ul style="list-style-type: none"> Baltisches Cluster sEaNergia (Erneuerbare Energien, Tourismus) 	<ul style="list-style-type: none"> enviMV e.V. WindEnergy Network e. V. 	<ul style="list-style-type: none"> Cluster Energietechnik
Verkehr, Mobilität & Logistik	<ul style="list-style-type: none"> E-Business Cluster Westpommern (e-Commerce) 	<ul style="list-style-type: none"> Logistikinitiative MV Hanse Aerospace - Branchennetzwerk Luft- und Raumfahrt in Mecklenburg-Vorpommern EMV – Elektromobilität in Mecklenburg-Vorpommern automotive-mv e.V. 	<ul style="list-style-type: none"> Cluster Verkehr, Mobilität und Logistik Logistiknetz Berlin-Brandenburg e.V. automotive BerlinBrandenburg Berlin-Brandenburg Aerospace Allianz e.V.
Sonstige	<ul style="list-style-type: none"> Westpommersches Cluster für Entwicklung und Wirtschaft (Wirtschaftsförderung, F&E) Cluster für Prozessmanagement Westpommersches Cluster der Bauwirtschaft 		

Gewerbeflächen

In der Euroregion gibt es ein gutes Angebot an Gewerbeflächen. Im Juni 2020 wurden durch die Wirtschaftsförderergesellschaften der Länder, Landkreise und die polnischen Sonderwirtschaftszonen Kostrzyn-Słubice, Słupsk und Pommern gut 4.300 ha freier Gewerbeflächen angeboten, davon einige mit mehr als 100 ha Größe. Eine Besonderheit ist das Vorhandensein großer Konversionsflächen, insbesondere aus vorheriger militärischer Nutzung, wie ehemalige Militärhäfen (Swinemünde) oder Militärflugplätze (z.B. Neubrandenburg, Chojna). Dies bietet grundsätzlich gute Voraussetzungen für die

Ansiedlung neuer Investoren, wobei insbesondere im Ballungsraum Stettin bzw. berlinnah das Flächenangebot geringer wird.

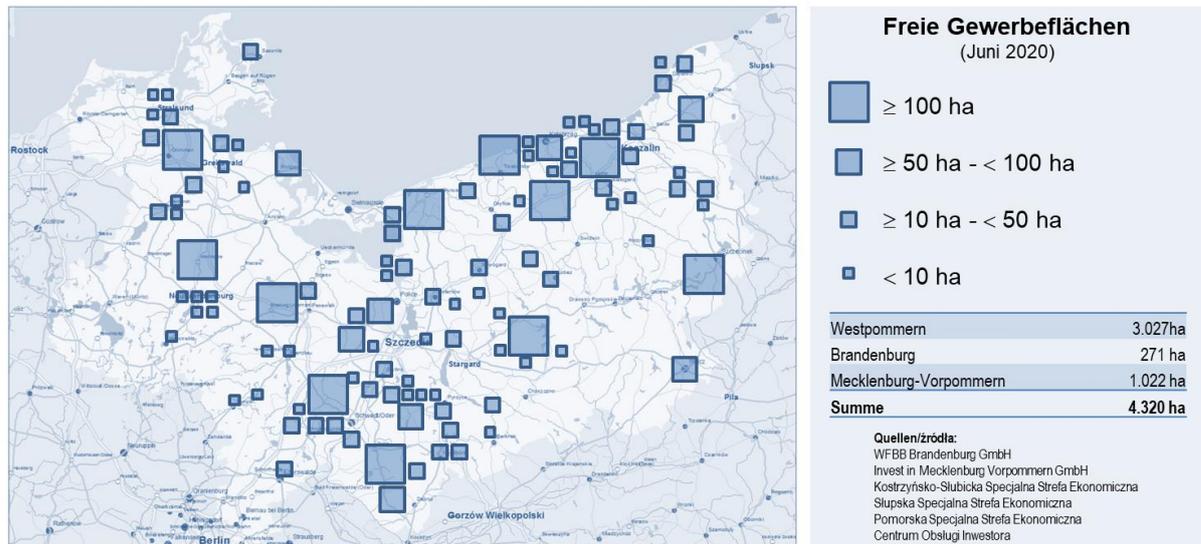


Abbildung 10: Überblick zu Gewerbeflächen

Eigene Darstellung nach WFB (2020), Invest in MV (2020b), KSSSE (2020), SSSE (2020), PSSSE (2020), COI WZP (2020).

4.4.2 Breitbandausbau und Digitalisierung

Bei der Verfügbarkeit eines Breitbandanschlusses hat sich seit 2013 eine deutliche Zunahme ergeben, womit eine Abdeckung von etwa 90% aller Haushalte gegeben ist. Das entspricht in Polen dem Landesdurchschnitt und ist im deutschen Vergleich nur leicht unterdurchschnittlich.

Tabelle 9: Prozentualer Anteil aller Haushalte mit Breitbandanschluss.

Quelle: Eurostat (isoc_r_broad_h)

Region	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Deutschland	88	89	90	92	93	94	95
Brandenburg	76	82	83	87	85	89	90
Mecklenburg-Vorpommern	78	83	87	91	88	90	92
Polen	72	75	76	80	82	84	87

Bei genauerem Hinschauen ist aber augenfällig, dass insbesondere bei Bandbreiten größer als 50 Mbit/s im ländlichen Raum deutliche weiße Flecken gibt, vor allem im ländlichen Raum (BMVI - Breitbandatlas Deutschland). Ebenso fällt auf, dass es in der Euroregion Pomerania keine Standorte bedeutender Großrechenzentren gibt, die nächstgelegenen finden sich in Rostock, Schwerin, Berlin (12), Posen (6) und Danzig (3).

Gleichwohl zeigen die auf Ebene der Bundesländer bzw. der Wojewodschaft Westpommern aktiven ICT-Cluster an, dass in der Euroregion IKT-Technologien an Bedeutung gewinnen.

4.4.3 Tourismus

Der Tourismus ist aufgrund der hohen Attraktivität der Ostseeküste und der Seen- und Waldlandschaften ein überragender Wirtschaftsfaktor in der Euroregion Pomerania. 2019 wurden in der Euroregion mehr als 38 Millionen Übernachtungen gezählt. Der überwiegende Anteil davon mit etwa 30,5 Millionen Übernachtungen entfällt auf die Ostseeküste. Im Binnenland sticht die Mecklenburgische Seenplatte mit 3,8 Millionen Übernachtungen heraus. Die Übernachtungszahlen haben sich seit 2013 sehr dynamisch entwickelt, insbesondere in der Wojewodschaft Westpommern, mit einer Steigerung von knapp 43% bis 2017, während im deutschen Teilraum im gleichen Zeitraum etwa 11% mehr Übernachtungen zu verzeichnen waren. Große Unterschiede gibt es beim Anteil ausländischer Gäste: Während in Westpommern 27% der Gäste aus dem Ausland kamen, waren es auf deutscher Seite lediglich 4%.

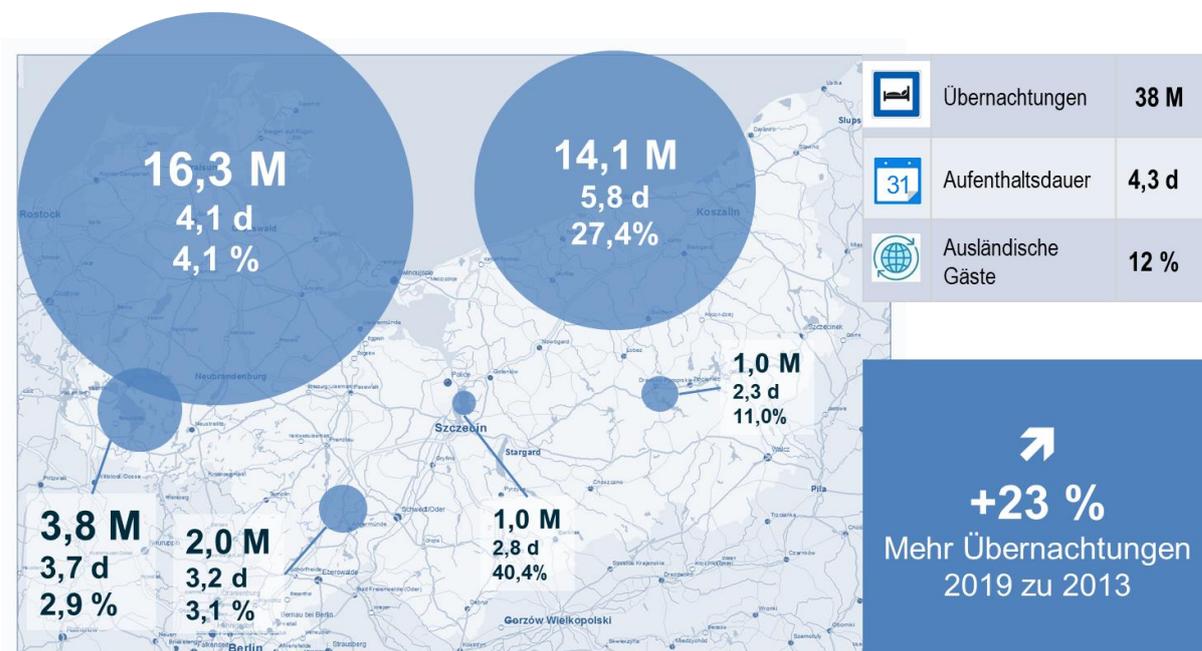


Abbildung 11: Gästeübernachtungen, Aufenthaltsdauer und Anteil ausländischer Gäste in der Euroregion Pomerania

Eigene Darstellung auf der Grundlage von GUS 2020 (P2017), AfS BB (G IV 1 - m 12/19) und StatA MV (G413 2019 12)

Die Tourismuswirtschaft ist auf deutscher Seite in regionalen und lokalen Tourismusverbänden und -vereinen organisiert, die eng mit den Tourismusorganisationen

auf Landesebene zusammenarbeiten. In Westpommern wird die touristische Vermarktung im Wesentlichen von den Gemeinden durchgeführt, welche dabei von der Regionalen Tourismusorganisation Westpommerns (ZROT) unterstützt werden, u.a. bei der Vermarktung und der Umsetzung von Qualitätsstandards.

Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern e. V.	TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH	Zachodniopomorska Regionalna Organizacja Turystyczna (ZROT)
<ul style="list-style-type: none"> • Tourismusverband Vorpommern e.V. • Tourismusverband Insel Usedom e.V. • Tourismusverband Rügen e.V. • Tourismusverband Fischland-Darß-Zingst e.V. • Tourismusverband Mecklenburgische Seenplatte e.V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tourismusverband Uckermark e.V. / tmu Tourismus Marketing Uckermark GmbH • WITO Barnim - Wirtschafts- und Tourismusentwicklungsgesellschaft des Landkreises Barnim mbH 	<ul style="list-style-type: none"> • Zertifizierte Tourismusinformationen in Borne Sulinowo, Czaplinek, Kołobrzeg, Koszalin, Międzyzdroje, Przelewice, Stargard, Szczecin, Świnoujście, Złocieniec • Lokale Tourismusorganisationen

Abbildung 12: Überblick zu ausgewählten Tourismusorganisationen

4.4.4 Arbeitsmarkt

Seit 2013 ist die Arbeitslosenquote im deutschen Teil der Euroregion gesunken und wies 2019 mit Ausnahme des berlinnahen Landkreises Barnim (5,1%) Werte um die 9% auf (Tabelle 10). In der Wojewodschaft Westpommern ist im gleichen Zeitraum ebenfalls ein deutlicher Rückgang der Arbeitslosigkeit um knapp 12 Prozentpunkte zu verzeichnen. Die Arbeitslosenquote lag 2019 bei 6,7% und war in Stettin mit 2,4% am geringsten, in den Landkreisen Białogardzki mit 17,2% und Łobeski mit 19% hingegen am höchsten.

Tabelle 10: Arbeitslosenquote in % aller zivilen Erwerbspersonen

Destatis (13211-02-05-4), GUS-BDL (2392)

Region	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mecklenburgische Seenplatte	13,9	13,2	12,8	12,1	10,6	9,5	8,7
Vorpommern-Greifswald	14,3	13,6	12,7	11,7	10,2	9,1	8,1
Vorpommern-Rügen	13,2	12,8	12,2	11,4	9,9	9,4	8,6
Barnim	9,4	8,6	7,8	7,1	6,3	5,7	5,1
Uckermark	15,2	15,4	14,7	13,9	12,4	11,3	10,8
Westpommern	18,0	15,5	13,1	10,9	8,5	7,4	6,7
davon Stettin	10,6	9,3	6,8	4,7	3,1	2,6	2,4
Deutschland	6,9	6,7	6,4	6,1	5,7	5,2	5,0
Polen	13,4	11,4	9,7	8,2	6,6	5,8	5,2

Gleichzeitig ist sowohl in den deutschen Landkreisen und in der Wojewodschaft Westpommern ein kontinuierlicher Anstieg der gemeldeten, freien Arbeitsstellen zu verzeichnen, was ein Hinweis auf eine zunehmende Arbeitskräfteknappheit ist.

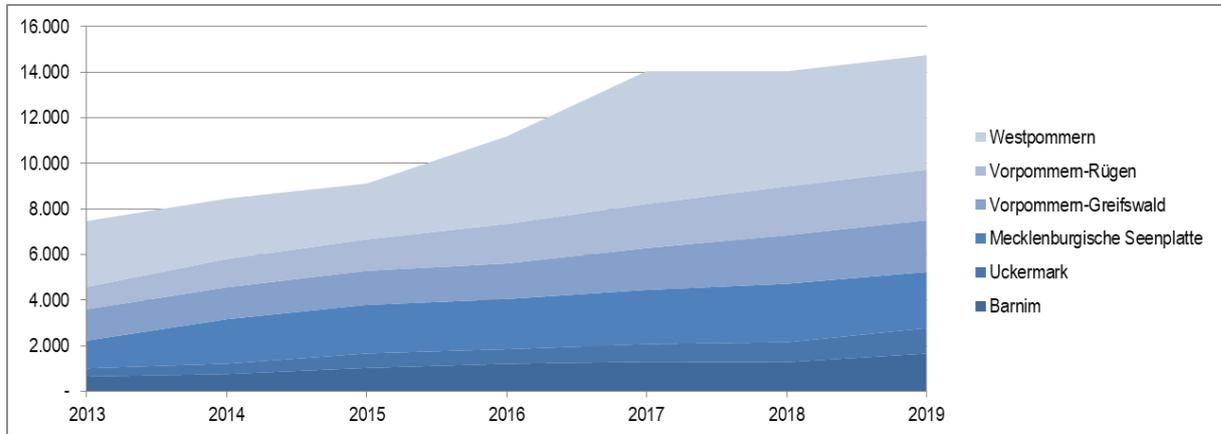


Abbildung 13: Unbesetzte, gemeldete Arbeitsstellen in der Euroregion Pomerania

Quellen: Arbeitsagentur (2020a), WUP (Kalejdoskop)

Zu beobachten ist eine Zunahme der im deutschen Teil der Euroregion sozialversicherungspflichtig beschäftigten Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer mit polnischer Staatsbürgerschaft: Im September 2019 waren 7.423 polnische Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer beschäftigt, was einen Anstieg um 80% seit Juni 2015 bedeutet. Die meisten polnischen Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer waren in den Landkreisen Vorpommern-Greifswald (3.083), Vorpommern-Rügen (1.297) und Uckermark (1.238) registriert (Arbeitsagentur 2020b).

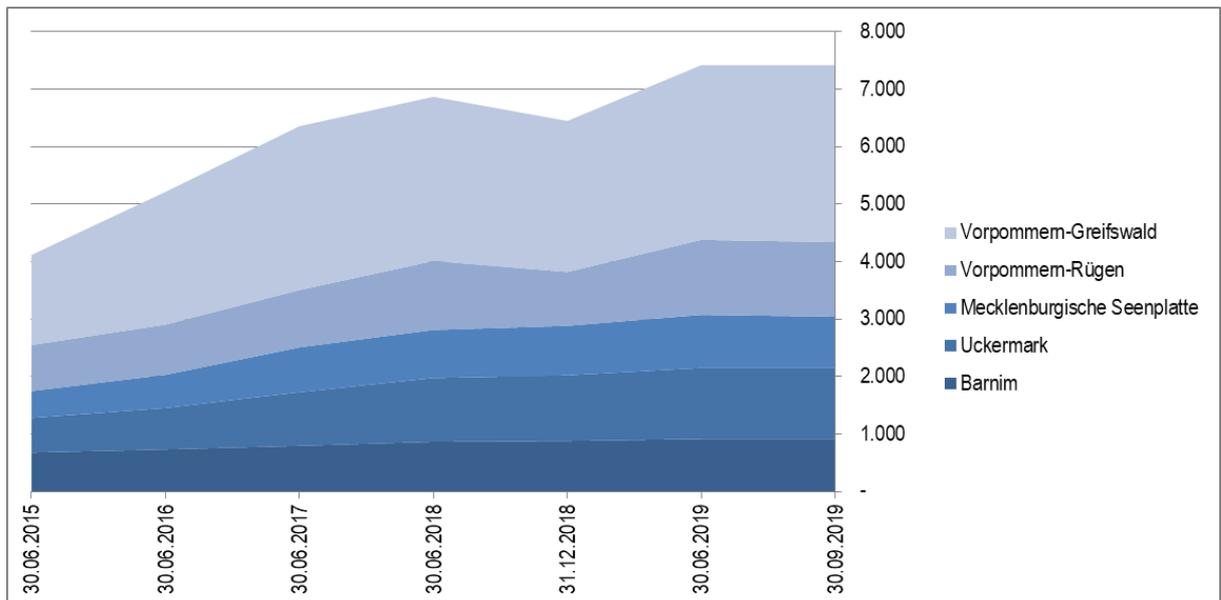


Abbildung 14: In den deutschen Landkreisen gemeldete, sozialversicherungspflichtig Beschäftigte aus Polen

Eigene Darstellung nach Arbeitsagentur (2020b)

Stärken- und Schwächenanalyse Wirtschaft & Arbeit

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none"> • Bereits bestehende bzw. in Ansätzen erkennbare Branchenprofilierung in den Branchen maritime Wirtschaft, erneuerbare Energien, Bioökonomie, Informations- und Kommunikationstechnologien, Chemieindustrie, Holzverarbeitende Industrie, Logistik sowie Metall- und Maschinenbau, Ernährungswirtschaft • Noch freie Gewerbeflächen in einer Größenordnung von 4.000 ha, davon mehrere Großstandorte • Gesunkene Arbeitslosigkeit und gestiegene Beschäftigung weisen auf bessere Beschäftigungsmöglichkeiten hin • Hohe touristische Attraktivität insbesondere der Ostseeküste aber auch der Seengebiete • Lage an wichtigen europäischen Verkehrskorridoren in Nord-Süd-Richtung • Anteil der an das Breitband angeschlossenen Haushalte deutlich auf ca. 90% gestiegen 	<ul style="list-style-type: none"> • Geringes Gewerbeflächenangebot in den Ballungsräumen um Stettin und Berlin • Standortkonkurrenz aufgrund unterschiedlicher Erwerbskosten für Gewerbeimmobilien und -flächen, Arbeitskosten und Fördermöglichkeiten • Fach- und Arbeitskräftemangel in einzelnen Branchen (z.B. Logistik, Gastronomie und Hotellerie) • Abwanderung junger Menschen zur Ausbildung / Studium in andere Regionen • Touristische Erschließung vor allem des Binnenlandes in Teilen noch unzureichend • Weiterhin bestehen im ländlichen Raum weiße Flecken beim Breitbandausbau, insbesondere bei höheren Datenübertragungsraten ≥ 50 Mbit/s.
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none"> • Grenzüberschreitende, branchenbezogene Vernetzung von Unternehmen verbunden mit Technologietransfer und Entwicklung grenzüberschreitender, regionaler Wertschöpfungsketten • Überregionale, Internationale Entwicklung und Vermarktung von Großgewerbestandorten entsprechend eines grenzübergreifenden Vermarktungskonzeptes • Grenzüberschreitende, duale Ausbildung und gegenseitige Anerkennung von Berufsabschlüssen • Weitere touristische Erschließung des Binnenlandes, z.B. durch Rad- und Wasserwanderwege und gemeinsame Vermarktung auf europäischer Ebene • Verbesserte Erreichbarkeit der Region in Ost-West-Richtung durch verbesserte Schnellstraßenanbindungen in Richtung Dreistadt Danzig-Zoppot-Gdynia / Bydgoszcz • Zügiger Ausbau der Breitbandinfrastruktur (schnelles und ultraschnelles Internet) in den Wirtschaftszentren, Flächendeckende Verfügbarkeit von Bandbreiten > 30 Mbit/s und Digitalisierung der Wirtschaft 	<ul style="list-style-type: none"> • Keine Zusammenarbeit der regionalen Wirtschaftsförderer aufgrund der bestehenden Konkurrenz • Sich verstärkender Fachkräftemangel • Globale / sektorale Krisen, welche Schlüsselbranchen wie bspw. Logistik, maritime Wirtschaft oder Energiewirtschaft betreffen • Verlagerung von Produktion und Dienstleistungen in Länder mit günstigeren Arbeitskosten • Unzureichender Ausbau der Breitbandinfrastruktur und dadurch Wettbewerbsnachteil zu benachbarten Metropolregionen.

4.5 Wissenschaft und Forschung

In der Euroregion Pomerania gibt es insgesamt 11 Hochschulen mit gut 53.000 Studierenden. Allein zwölf Hochschulen mit 33.000 Studierenden sind in Stettin angesiedelt. Danach folgen die Universität Greifswald mit 10.000 Studierenden und die Technische Universität Koszalin mit 5.000 Studierenden. Die Hochschulen in Stralsund, Neubrandenburg und Eberswalde besuchten im Jahr 2018 je gut 2.000 Studierende. Die größte private Hochschule der Euroregion ist die Westpommersche Wirtschaftsschule (Zachodniopomorska Szkoła Biznesu) mit etwa 3.000 Studierenden und Filialen in Swinemünde, Stargard und Gryfice. In Wałcz studieren ca. 400 Studierende an der Staatlichen Berufshochschule. In Schwedt/Oder betreibt die Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde eine Präsenzstelle, welche sich auch mit dem Ausbau deutsch-polnischer Kooperationen im Bildungsbereich beschäftigt.

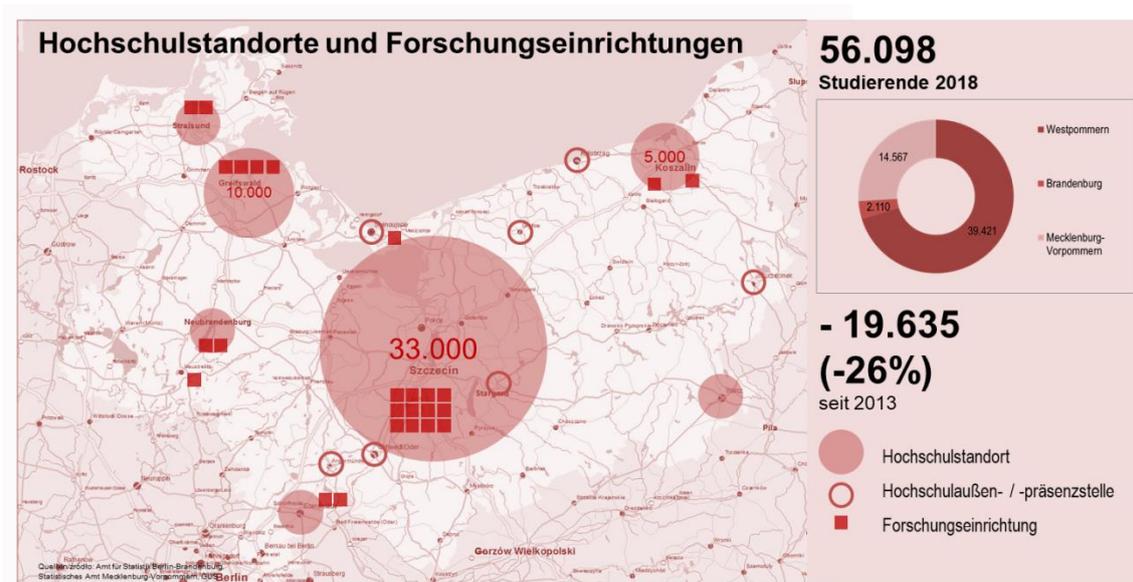


Abbildung 15: Hochschulstandorte, Forschungseinrichtungen und Studierende in der Euroregion Pomerania im Jahr 2018

Eigene Darstellung auf der Grundlage von AfS BB (B III 1 – j / 18), StatA MV (B313 2018 00) und GUS-BDL (P3226)

Seit 2013 hat die Zahl der Studierenden in der Euroregion um fast 20.000 Studierende abgenommen. Besonders stark fiel der Rückgang an der TU Koszalin (-50%), den Stettiner Hochschulen (-25%) und an der Universität Greifswald (-10%) aus.

Als Ursachen für den Rückgang sind die demografische Entwicklung, aber auch die überregionale Konkurrenz durch renommierte Hochschulen in Polen (v.a. Warschau, Posen) und Deutschland (v.a. Berlin) anzunehmen.

Die Hochschulen ermöglichen die Aufnahme eines Studiums in einem breiten Fächerspektrum in den Humanwissenschaften (Schwerpunkte Universität Greifswald und Universität Stettin), Ingenieurwissenschaften (Schwerpunkte HS Stralsund, ZUT Stettin und TU Koszalin) sowie Rechts- und Wirtschaftswissenschaften (Schwerpunkte Universität Greifswald, Universität Stettin, TU Koszalin). Besonderheiten sind der Schwerpunkt Forst- und Agrarwissenschaften, der an vier Hochschulen (HNE Eberswalde, Hochschule Neubrandenburg, ZUT Stettin, TU Koszalin) angeboten wird und die auf maritime Wirtschaft spezialisierte Meeresakademie (Akademia Morska) in Stettin. Eine weitere Besonderheit sind die beiden Universitätskliniken in Greifswald und Stettin, die bereits langjährig kooperieren. Die Pommersche Medizinische Universität kooperiert seit 2013 mit den Asklepios-Kliniken in Pasewalk und Schwedt und bildet im Asklepios-Programm Medizinstudenten aus Deutschland aus. Der Studienabschluss ist europaweit anerkannt und führt zur Approbation. Er berechtigt zur uneingeschränkten Ausübung des Arztberufes in Deutschland. Nach einer jüngst erfolgten Änderung der polnischen Rechtsvorschriften gab es zwischenzeitlich offene Fragen zur Anerkennung der Approbation in einzelnen Bundesländern, die aber inzwischen geklärt sind. An der Kunsthochschule Stettin und an der Universität Greifswald können bildende Künste und Musikwissenschaften studiert werden.

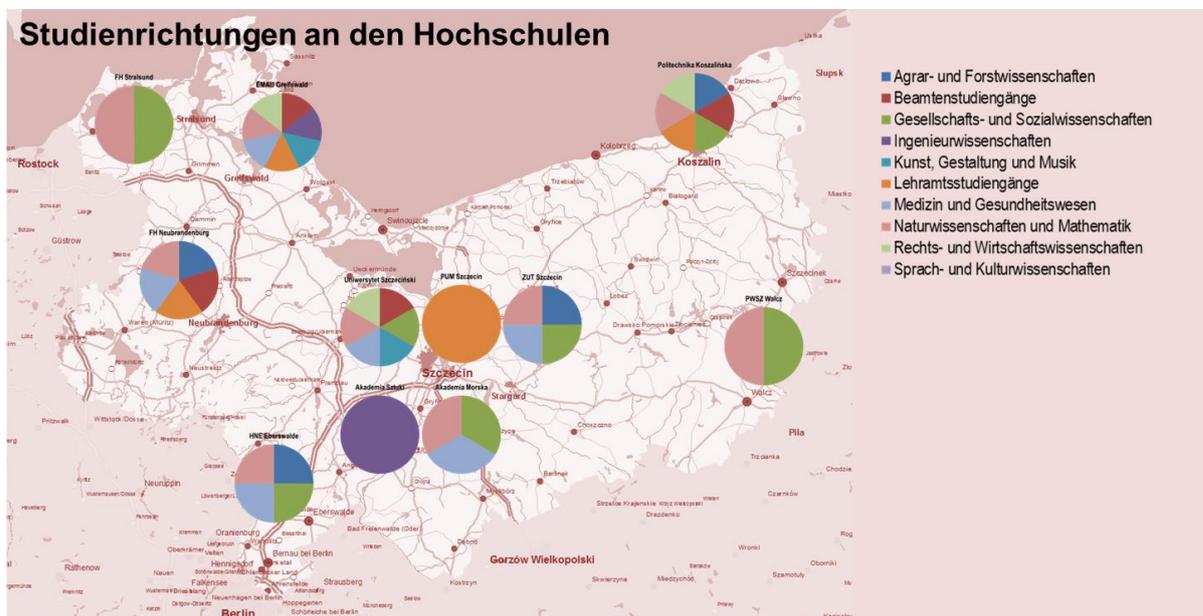


Abbildung 16: Studienrichtungen an den Hochschulen in der Euroregion Pomerania
Eigene Darstellung auf der Grundlage der offiziellen Webseiten der dargestellten Hochschulen

Forschung und Entwicklung

Neben den Hochschulen gibt es in der Euroregion Pomerania eine Reihe von Forschungseinrichtungen, (Abbildung 15, Tabelle 11). Hervorzuheben sind das Leibnitz-

Institut für Plasmaforschung und Technologie e. V., das Max-Planck-Institut für Plasmaphysik in Greifswald, das Friedrich-Loeffler-Institut auf der Insel Riems bei Greifswald sowie das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt, welches in Neustrelitz Forschungs- und Entwicklungsarbeiten auf die Themen Satellitendatenempfang, Satellitenfernerkundung, Navigation, Weltraumwetter sowie maritimer Verkehr und maritime Sicherheit konzentriert. Stettin weist eine hohe Zahl von Forschungseinrichtungen auf, die teils an den Universitäten angesiedelt sind, teils regionale Zweige nationaler Forschungseinrichtungen darstellen. Darüber hinaus gibt es Forschungseinrichtungen in bzw. bei Koszalin (Pflanzenzucht und Straßenbaulabor) sowie eine Außenstelle des Instituts für Hochseefischerei in Swinemünde.

Tabelle 11: Forschungseinrichtungen in der Euroregion Pomerania

Quelle: Eigene Recherche auf einschlägigen Portalen der Forschungsverbände, Hochschulen

Ort	Forschungseinrichtung
Greifswald	Friedrich-Loeffler-Institut, Bundesforschungsinstitut für Tiergesundheit
Greifswald	Leibnitz-Institut für Plasmaforschung und Technologie e. V.
Greifswald	Max-Planck-Institut für Plasmaphysik – Teilinstitut
Greifswald	Institut für Marine Biotechnologie e.V.
Karlsburg	Institut für Diabetes „Gerhardt Katsch“
Neubrandenburg	Zentrum für Ernährungs- und Lebensmitteltechnologie GmbH
Neubrandenburg	Messen-Forschen-Prüfen-Instituts e.V.
Neustrelitz	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
Stralsund	Institute for Applied Computer Science
Stralsund	IRES - Institut für Regenerative EnergieSysteme
Eberswalde	Centre for Ecomics and Ecosystem Management
Eberswalde	biosphere.center
Stettin	Zentrum für Mittelalterliche Archäologie der Ostseeanrainerstaaten des Instituts für Archäologie und Ethnologie der Polnischen Akademie der Wissenschaften
Stettin	Zentrum für Bioimmobilisierung und Innovative Verpackungsmaterialien (CBiMO)
Stettin	Forschungszentrum für Brennstoff, Arbeitsflüssigkeiten und Umweltschutz
Stettin	Institut für Bodenverbesserung und Grünland (IMiUZ), Forschungszentrum Westpommern
Stettin	Institut für Meteorologie und Wasserwirtschaft (IMGW). Meterologisches Büro.;
Stettin	Institut für Wasserbau der Polnischen Akademie der Wissenschaften, Meerestechnisches Labor
Stettin	Staatliches Institut für Geologie (PIG). Außenstelle Pommern in Stettin.
Stettin	Institut für Hochseefischerei, (MIR), Betrieb für Sortierung und Erfassung von Plankton
Swinemünde	Institut für Hochseefischerei, (MIR), Forschungsstation Swinemünde
Stettin	Nationales Institut für Kulturerbe. Zweigstelle Stettin
Bonin	Staatliches Institut für Pflanzenzucht und Akklimatisierung. Abteilung in Bonin
Koszalin	Straßenbaulabor Westpommern
Stettin	eLBRUS. Entwicklungs- und Forschungslabor der Universität Stettin
Stettin	Zentrum für humane Struktur- und Funktionsforschung
Stettin	Zentrum für Molekularbiologie und Biotechnologie

Die F&E-Ausgaben der Bundesländer Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern sind in den letzten Jahren leicht angestiegen, liegen mit einem Anteil von deutlich weniger als 2% des BIP aber deutlich unter dem Bundesdurchschnitt von 2,93 % (Statistisches Bundesamt). Im Jahr 2017 betragen die F&E-Ausgaben in der Wojewodschaft

Westpommern 0,45 % des BIP, was gegenüber 2013 eine Steigerung um 50% bedeutet, aber immer noch bei weniger als der Hälfte des nationalen Durchschnitts lag (Tabelle 12).

Tabelle 12: Interne FuE-Ausgaben in % des Bruttoinlandsprodukts

Quelle: Eurostat (TGS00042) und Eurostat (TSC00001)

Bezugsraum	2013	2015	2017
Brandenburg	1,55	1,66	1,69
Mecklenburg-Vorpommern	1,80	1,87	1,81
Zachodniopomorskie	0,30	0,33	0,45
Deutschland	2,84	2,93	3,07
Polen	0,87	1,00	1,03

In regionalen Innovationsstrategien haben die Länder Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg und die Wojewodschaft Westpommern strategische Schwerpunkte definiert. Schnittmengen bestehen in den Innovationsfeldern Gesundheit / Life Sciences, Information und Kommunikation, Ernährung, Verkehr und Mobilität sowie Energie (Tabelle 13).

Tabelle 13: In den regionalen Innovationsstrategien der Länder Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg sowie die Wojewodschaft Westpommern benannte strategische Schwerpunkte

Quelle: Land Brandenburg (innoBB 2025 plus), MWBT (2014) und UMWZP (2011)

Regionale Innovationsstrategie 2020 für das Land Mecklenburg-Vorpommern	Regionale Innovationsstrategie des Landes Brandenburg (innoBB 2025 plus)	Regionale Innovationsstrategie der Wojewodschaft Westpommern für die Jahre 2011-2020
<p>Zukunftsfelder:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gesundheit/Life Sciences ▪ Nachhaltige Produktionstechniken und neue Werkstoffe, insbesondere im Maschinenbau ▪ Information und Kommunikation ▪ Ernährung ▪ Energie und Klima ▪ Mobilität 	<p>Cluster:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gesundheitswirtschaft ▪ Energietechnik ▪ Verkehr, Mobilität und Logistik ▪ IKT/Medien/Kreativwirtschaft ▪ Optik und Photonik ▪ Ernährungswirtschaft ▪ Kunststoffe und Chemie ▪ Metall ▪ Tourismus 	<p>Zukunftstechnologien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Klein- und Spezialprodukte (Kosmetika, Medikamente, Chemikalien, intelligente Materialien im Bauwesen, Materialien für erneuerbare Energien usw.), ▪ Technologien für den lokalen ökologischen Landbau ▪ Informationstechnologie - Software für besondere Zwecke ("Nische"), ▪ integrierte Verkehrstechnologien (Wasser - Schiene - Straße - Luft), ▪ fortschrittliche Technologien für schwimmende Objekte (Yachten, Boote und kleine Schiffe, Spezialausrüstung, Unterwasserfahrzeuge, Fähren, Kutter usw.), ▪ Medizintechnik, ▪ spezielle Bautechnologien (Sanierung, unterwasser und unterirdisch) ▪ Technologie der Holzverarbeitung, ▪ Technologien im Zusammenhang mit der Verladung von Brennstoffen und Rohstoffen, ▪ Technologien zur Verbesserung des Managements im nicht-produktiven Bereich, ▪ Technologien zur Verbesserung des Tourismus, ▪ Umwelttechnologien, ▪ Technologien für erneuerbare Energien, ▪ Biotechnologie und Nanotechnologie.

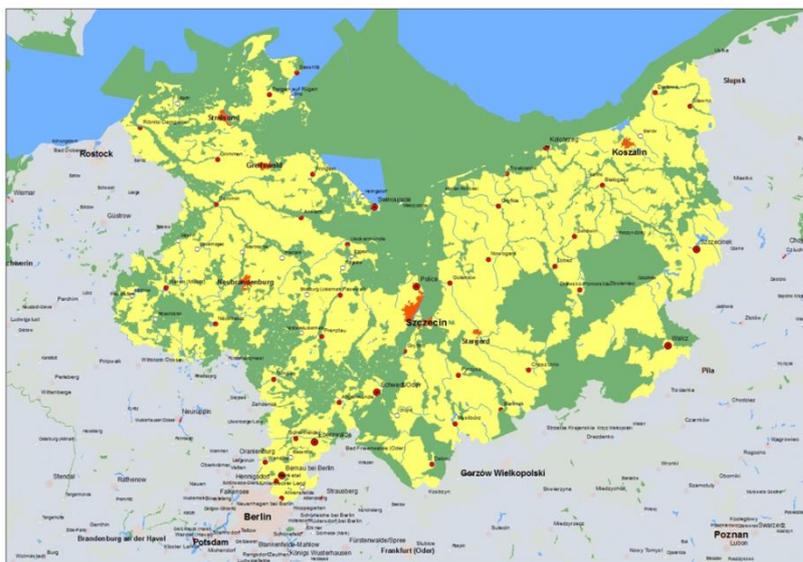
Stärken- und Schwächenanalyse Wissenschaft und Forschung

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none">• Breite Hochschullandschaft mit z.T. hervorragendem Ruf• Spitzenforschung in Medizin, Plasmaphysik, Umwelt- und Energietechnik, zahlreiche Forschungseinrichtungen in Stettin• Profilierung in den Richtungen Forst / Agrar und maritime Wissenschaften• Zum Teil bereits intensive Zusammenarbeit (z.B. UMG und PUM)• Korrespondierende Schwerpunkte der Regionalen Innovationsstrategien	<ul style="list-style-type: none">• Rückgehende Studierendenzahlen, besonders in Stettin• Im nationalen Vergleich bis auf Ausnahmen (Medizin) insgesamt keine herausragende Position in Studium und Forschung• Geringes Niveau der F&E-Ausgaben
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none">• Engere Zusammenarbeit in den Bereichen Forst- und Agrarwissenschaften, Medizin, Energie- und Umwelttechnik• Gemeinsame Anstrengungen zum Technologietransfer• Gemeinsame Unterstützung von Start-ups• Aufbau und Betrieb einer oder mehrerer gemeinsamer Forschungseinrichtungen• Aufbau bzw. Erweiterung des Angebots an bilingualen und englischsprachigen Studiengängen um attraktiver für Studierende außerhalb der Euroregion zu werden• Zusammenarbeit in korrespondierenden strategischen Schwerpunkten der Regionalen Innovationsstrategien	<ul style="list-style-type: none">• „Brain drain“ aufgrund der Konkurrenz von attraktiven Hochschulstandorten

4.6 Natur & Umwelt

Naturschutz

Ausgedehnte Wald- und Seengebiete, die Küsten- und Boddenlandschaften sowie vielfältige Küstenlandschaften zeichnen die Euroregion Pomerania aus. Ein hoher Anteil dieser Flächen ist Bestandteil des europäischen Schutzgebietsystems NATURA 2000, insbesondere entlang der gesamten Ostseeküste, in den Flußstälern (u.a. Oder, Peene, Ina, Drawa, Tywa, Płonia), Seen- und Waldgebieten (Mecklenburgische Seenplatte und Insko- und Drawsko-Seenplatte, Puszcza Barlinecka, Puszcza Drawska, Schorfheide).



- **6** Nationalparks / parki narodowe
- **2** Biosphärenreservate / rezerваты biosfery
- **14** Natur- bzw. Landschaftsschutzparks / parki przyrody / krajobrazowe

Abbildung 17: Natura 2000-Gebiete in der Euroregion Pomerania.

Eigene Darstellung auf der Grundlage von EEA (2019)

In der Euroregion gibt es 22 Großschutzgebiete auf einer Fläche von insgesamt 920.000 ha, was knapp einem Viertel der Gesamtfläche der Euroregion entspricht (Tabelle 14).

Tabelle 14: Großschutzgebiete in der Euroregion Pomerania

LUNG 2019, LfU 2019, GDOŚ 2019

Großschutzgebiet	Fläche in der Euroregion Pomerania [ha]
Wojewodschaft Westpommern	247.950
Woliński Park Narodowy	10.937
Drawieński Park Narodowy	5.471
Szczeciński Park Krajobrazowy „Puszcza Bukowa”	20.938
Park Krajobrazowy Dolina Dolnej Odry	7.149
Cedyński Park Krajobrazowy	83.970
Iński Park Krajobrazowy	44.003
Drawski Park Krajobrazowy	61.921
Barlinecko-Gorzowski Park Krajobrazowy	11.840
Land Brandenburg	320.731
Nationalpark Unteres Odertal	27.000
Biosphärenreservat Schorfheide-Chorin	129.161
Naturpark Barnim	74.870
Naturpark Uckermärkische Seen	89.700
Land Mecklenburg-Vorpommern	351.950
Nationalpark Jasmund	3.100
Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft	78.600
Müritz-Nationalpark	32.200
Biosphärenreservat Südost-Rügen	22.800
Naturpark Feldberger Seenlandschaft	34.700
Naturpark Mecklenburgische Schweiz und Kummerower See	30.800
Naturpark Insel Usedom	59.000
Naturpark Am Stettiner Haff	53.700
Naturpark Flusslandschaft Peenetal	33.400
Naturpark "Nossentiner/Schwinzer Heide"	3.650

Klimawandel

Klimaforscher erwarten infolge des Klimawandels wesentliche Veränderungen auch für die Euroregion Pomerania. So wird davon ausgegangen, dass die Jahresdurchschnittstemperatur bis 2100 deutlich ansteigen wird – im Mittel je nach Szenario zwischen 1,2 °C (Klimaschutz-Szenario) bis 3,7 °C (Weiter-wie-bisher-Szenario). Beim Anstieg des Meeresspiegels prognostizieren die Forscher einen Anstieg um 25 bis 100 cm bis 2100 je nach betrachtetem Szenario. Zudem wird erwartet, dass die Häufigkeit von Extremereignissen, wie extreme Hitze und Niederschlagsereignisse, zunehmen wird. Entlang der Ostseeküste wird mit einer Zunahme von Sturmfluten gerechnet (DWD 2018, DWD 2019, MŚ 2013).

Erneuerbare Energien

Die Euroregion Pomerania bietet aufgrund der guten Windeignung, der hohen Sonnenscheindauer und der verfügbaren Biomasse aus Forst- und Landwirtschaft gute Bedingungen zur Erzeugung erneuerbarer Energien, insbesondere im Bereich der Küste.

Der Ausbau der erneuerbaren Energien ist in der Euroregion Pomerania insgesamt weit fortgeschritten. In Mecklenburg-Vorpommern werden fast 75% mehr Strom aus erneuerbaren Energien erzeugt als im Land verbraucht werden. In Brandenburg können rechnerisch knapp 90% des Stromverbrauchs und in Westpommern fast 75% aus erneuerbaren Energien erzeugt werden. Auch wenn keine aktuellen Daten verfügbar sind, für die Landkreise Barnim und Uckermark liegt der Anteil erneuerbarer Energieträger an der Stromerzeugung noch deutlich höher, da in Brandenburg ein großer Teil des Stroms in den Braunkohlekraftwerken in der Lausitz erzeugt wird.

Tabelle 15: Entwicklung des Anteils Erneuerbarer Energien am Bruttostromverbrauch
AEE (2020) und GUS-BDL (P1674)

	2013	2014	2015	2016	2017
Mecklenburg-Vorpommern	98,1	112,0	145,9	147,7	173,4
Brandenburg	62,2	64,9	72,1	73,2	86,8
Westpommern	44,9	51,7	63,8	62,6	71,8

Durch gesetzgeberische Vorgaben, aber insbesondere auch durch die abnehmende Akzeptanz vor allem des Ausbaus der Windkraft, ist der Ausbau der erneuerbaren Energien in der jüngsten Vergangenheit ausgebremst worden (Erneuerbare-Energien-Gesetz 2017 in Deutschland und Gesetz über Investitionen in Windkraftanlagen 2016 in Polen). Zumindest kurz- bis mittelfristig ist eine Veränderung der rechtlichen Rahmenbedingungen nicht zu erwarten. Gleichzeitig steigt der Druck, das Pariser Klimaschutzabkommen zu erfüllen. Für die kommenden Jahre ist zu erwarten, dass sich die Anstrengungen auf den Ausbau bei Biomasse oder Fotovoltaik konzentrieren werden. Außerdem ist der verstärkte Einsatz erneuerbarer Energien in der Mobilität (Elektromobilität, Brennstoffzelle) zu erwarten.

Stärken-Schwächenanalyse Natur & Umwelt

Stärken	Schwächen
<ul style="list-style-type: none">• Sehr hohe naturräumliche Qualität• Bereits fortgeschrittener Ausbau erneuerbarer Energien• In der Euroregion vorhandene Forschungskapazitäten zu Natur- und Umweltschutz• Bereits langjährige Zusammenarbeit zum Thema Naturschutz (Einzigartiges Unteres Odertal)• Initiativen zur Nutzung erneuerbarer Energien im deutschen und polnischen Teil der Euroregion	<ul style="list-style-type: none">• Es besteht kein Netzwerk sämtlicher in der Euroregion Pomerania vertretenen Umweltbildungseinrichtungen• Durch rechtliche Regelungen deutlich verringerte Zubaupotenziale im Bereich der Windkraft• Hoher Nutzungsdruck durch Siedlungs- und Verkehrsentwicklung auf den Naturraum
Chancen	Risiken
<ul style="list-style-type: none">• Modellregion erneuerbare Energien: Nutzung erneuerbarer Energien, Test der Umsetzbarkeit und Akzeptanz einer Nullemissionsregion, Vermarktung als „grüne Region“, Aufbau von Forschungskapazitäten im Bereich erneuerbarer Energien• Aufbau einer Umweltbildungsplattform zum Erfahrungsaustausch• Grenzübergreifendes Management von Großschutzgebieten• Stärkung grenzüberschreitender Ressourcen zur nachhaltigen Ressourcenbewirtschaftung• Lösung von Nutzungskonflikten durch Vereinbarung gemeinsamer Entwicklungsziele insbesondere für das Untere Odertal, das Stettiner Haff und die Inseln Usedom und Wollin	<ul style="list-style-type: none">• Interessenskonflikte zwischen Naturschutz, Wirtschafts- und Siedlungsentwicklung, insbesondere im Zusammenhang mit der Nutzung der Oder als Wasserstraße und dem Flächenwachstums der Metropole Stettin• Unterschiedliche Ambitionen und Rechtsrahmen zum Ausbau erneuerbarer Energien

4.7 Zusammenfassung der Stärken-Schwächen-Analyse

Nachfolgend sind die aus der Bestandsaufnahme resultierenden Stärken und Schwächen und die daraus resultierenden Handlungsbedarfe zusammenfassend dargestellt.

Themenfeld	Wesentliche Feststellungen	Handlungsbedarf
Lage & Raum	<ul style="list-style-type: none"> In weiten Teilen ländlicher Raum mit Metropolregion Stettin und Oberzentren als Anker der Regionalentwicklung Überregionale Entwicklungsachsen Richtung Berlin, Hamburg, Skandinavien, Danzig und Posen bieten Entwicklungspotenziale 	<ul style="list-style-type: none"> Zusammenarbeit in der Metropolregion Stettin stärken Zusammenarbeit mit benachbarten Metropolen stärken
Verkehr & Mobilität	<ul style="list-style-type: none"> Grenzüberschreitende Verbindungsqualität im öffentlichen Personenverkehr unbefriedigend Grenzüberschreitendes Straßennetz insgesamt gut ausgebaut, Zunahme von Schwerverkehren aufgrund der Hafen-Hinterland-Anbindung des Hafens Stettin-Swinemünde erwartet Zahlreiche Ansätze zur Entwicklung alternativer Mobilitätsangebote 	<ul style="list-style-type: none"> grenzüberschreitende Verbindungsqualität im öffentlichen Personenverkehr verbessern Schlüsselvorhaben im Straßenverkehr und deren Auswirkungen beobachten Gemeinsam zukunftsfester Mobilitätsangebote entwickeln
Bürger & Gesellschaft	<ul style="list-style-type: none"> Grenzüberschreitende Vernetzung nimmt stetig zu (Grenzpendler & Unternehmen) Kenntnisse der Nachbarsprache v.a. auf deutscher Seite noch immer gering, aber erfolgversprechende Ansätze wurden entwickelt Zunehmende Vernetzung kultureller Angebote aber weiteres Potenzial sowohl bei Vernetzung als auch Ansprache der Zielgruppen aus dem Nachbarland Demografischer Wandel setzt sich fort, insbesondere Alterung Zusammenarbeit der Gesundheitseinrichtungen in der Euroregion ist intensiv, in der Praxis bestehen aber weiterhin rechtliche Barrieren 	<ul style="list-style-type: none"> Integration von Bürgern aus dem Nachbarland durch mehrsprachige Bürgerdienste und Förderung der Alltagsbegegnung unterstützen Durchgehende Möglichkeit zum Erlernen der Nachbarsprache und interkultureller Kompetenzen schaffen Kulturelle Zusammenarbeit fortführen und noch stärker kommunizieren Möglichkeit der grenzüberschreitenden Erbringung von Leistungen der Daseinsvorsorge prüfen und umsetzen Rechtliche Hindernisse bei der grenzüberschreitenden Erbringung von Gesundheitsdienstleistungen beseitigen und Zusammenarbeit weiter ausbauen
Wirtschaft & Arbeit	<ul style="list-style-type: none"> Etablierte Zusammenarbeit wirtschaftsnaher Einrichtungen (Haus der Wirtschaft Stettin, Service- und Beratungszentren) Standort- und Unternehmenskonkurrenz auf der einen, Kooperationspotenziale zu branchenbezogener Zusammenarbeit oder internationaler Standortvermarktung auf der anderen Seite Positive touristische Entwicklung, insgesamt noch wenig verknüpfte Angebote, Potenziale im Aktivtourismus und bei Produktmarketing Sich zuspitzender Fachkräftemangel als die zentrale Herausforderung der Zukunft 	<ul style="list-style-type: none"> Bestehende Unterstützungsangebote für Unternehmen evaluierung und ggf. nachjustieren Kooperative Ansätze im Bereich Zusammenarbeit von Unternehmensnetzwerken, Technologietransfer und Vermarktung von Gewerbeflächen prüfen und umsetzen Grenzüberschreitende touristische Produkte entwickeln und vermarkten Arbeitsmarkt beobachten und grenzüberschreitende Ausbildung unterstützen

Themenfeld	Wesentliche Feststellungen	Handlungsbedarf
Natur & Umwelt	<ul style="list-style-type: none">• Hohe naturräumliche Qualität• Nutzungskonflikte, v.a. in Metropolregion Stettin und im Unteren Odertal• Strategische Ambitionen innerhalb der Region bezüglich nachhaltiger Regionalentwicklung und Klimaschutz gehen in die gleiche Richtung• Euroregion Pomerania nimmt einen Spitzenplatz bei der Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien ein, gleichzeitig sind die Zubaukapazitäten vor allem bei der Windkraft begrenzt	<ul style="list-style-type: none">• Gemeinsame Maßnahmen zum Schutz der Biodiversität und zur nachhaltigen Nutzung von Schutzgebieten ergreifen• Austausch zum Thema nachhaltiger Entwicklung und Umsetzung gemeinsamer Modellprojekte stärken• Austausch zum Thema erneuerbare Energien und Entwicklung regionaler oder grenzüberschreitender Wertschöpfungsketten stärken

5 Euroregionale Entwicklungsstrategie 2030

Aufbauend auf der Stärken-Schwächen-Analyse und den dort benannten Entwicklungsdefiziten und -chancen werden vier zentrale Entwicklungsziele formuliert:

- die Verbesserung der grenzüberschreitenden Verkehrsverbindungen,
- die Stärkung eines innovativen, grünen Wirtschaftswachstums,
- die Stärkung des Miteinanders in Gesellschaft und Verwaltung und
- der gemeinsame Erhalt der natürlichen Lebensgrundlagen.

Dem Entwicklungsziel „**Verbesserung der grenzüberschreitenden Verkehrsverbindungen**“ kommt aufgrund der immer stärkeren Verflechtung und den hohen Anforderungen an grenzüberschreitende Mobilität eine grundlegende Bedeutung zu. Die Analyse hat gezeigt, dass großer Handlungsbedarf im Bereich des öffentlichen Personenverkehrs besteht. Beim Straßenverkehr sind vor allem Investitionsvorhaben, welche sich unmittelbar auf grenzüberschreitende Verkehre auswirken, wie der Swinetunnel und die Westumfahrung Stettins und deren Folgewirkungen zu beobachten und ggf. Maßnahmen zu ergreifen, welche auf die Gewährleistung der Leistungsfähigkeit des Straßennetzes und auf die Vermeidung möglicher negativer Folgen insbesondere durch den Schwerverkehr zielen.

Das Entwicklungsziel „**Stärkung eines innovativen, grünen Wirtschaftswachstums**“ dient der Stärkung der wirtschaftlichen Entwicklung der Euroregion Pomerania, v.a. durch eine intensivere Zusammenarbeit im Bereich der Forschung und des Technologietransfers, durch die Stärkung der Zusammenarbeit bei der Gewinnung von Fachkräften und den Ausbau der wirtschaftlichen Zusammenarbeit in den in der Euroregion profilierten Branchen.

Das Entwicklungsziel „**Stärkung des Miteinanders in Gesellschaft und Verwaltung**“ zielt darauf ab, den Realitäten der grenzüberschreitenden Verflechtung weiter Rechnung zu tragen, und das Arbeiten und Leben auf beiden Seiten der Grenze weiter zum Alltag werden zu lassen. Dabei kommt einer offenen Zivilgesellschaft, welche in der Lage ist, die Vorteile zu nutzen, die das Miteinander beider Kulturen und Wirtschaftsräume bietet, ein hoher Stellenwert zu. Eine Grundvoraussetzung dafür ist, dass man sich auf der jeweils „anderen“ Seite verständigen kann – hierzu ist der möglichst frühzeitige Erwerb von Kenntnissen der Sprache und Kultur des Nachbarlandes eine wichtige Voraussetzung. Aber auch ein einfacher, unbürokratischer Zugang zu öffentlichen Dienstleistungen, z.B.

in der Gesundheitsversorgung, zum Kulturangebot oder der Bildung sollten selbstverständlich sein.

Mit dem Entwicklungsziel „**Gemeinsamer Erhalt der natürlichen Lebensgrundlagen**“ werden der Erhalt der einzigartigen Naturlandschaften, Klimaschutz und die nachhaltige Entwicklung der Euroregion Pomerania verfolgt. Dies beinhaltet Maßnahmen zum Natur- und Artenschutz, zur Bildung für nachhaltige Entwicklung, zur Nutzung erneuerbarer Energien und zur Bewältigung der Folgen des Klimawandels.



Abbildung 18: Entwicklungsziele und Schlüsselvorhaben des Entwicklungs- und Handlungskonzeptes für die Euroregion Pomerania 2021-2030

Die nachfolgend dargestellten Schlüsselvorhaben adressieren die vordringlichen Kooperationsbedarfe und zeichnen sich dadurch aus, dass sie wesentliche Effekte für die gesamte Euroregion generieren. Ihre Umsetzung erfordert eine Koordinierung auf Ebene der gesamten Euroregion durch Einbeziehung aller maßgeblichen Akteure. In einer stärkeren strategischen Begleitung der Maßnahmen durch die Euroregion Pomerania besteht eine wesentliche Chance, den Mehrwert der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit umfassend wirksam werden zu lassen.

5.1 Verbesserung der grenzüberschreitenden Verkehrsverbindungen

5.1.1 Plattform grenzüberschreitende Mobilität

Status quo und Handlungsbedarf

Fahrzeiten für grenzüberschreitende Relationen, Fahrkomfort, Umsteigehäufigkeit und Anschlusssicherung aber auch Verfügbarkeit grenzüberschreitender Tarife und Informationen zu öffentlichem Personenverkehr sind insbesondere für Fahrten über Stettin hinaus zum Teil sehr unbefriedigend. Für eine Verbesserung der Angebotsqualität bedarf es ausreichender Anschlusssicherung im Knoten Stettin und im Knoten Pasewalk, der Beseitigung von Infrastrukturengpässen, insbesondere auf den Relationen Berlin-Stettin, Berlin-Stralsund, Stettin-Danzig. Zudem besteht Handlungsbedarf bei der Häufigkeit grenzüberschreitender Verbindungen auf der Relation Berlin-Stettin, insbesondere in der Hauptverkehrszeit aufgrund der mutmaßlich in den kommenden Jahren weiter wachsenden Nachfrage durch Berufspendler und Tourismus. Die Zahl der durch private Busunternehmen angebotenen Verbindungen auf der Relation Berlin – Stettin zeigt eine hohe Nachfrage an.

In den kommenden Jahren ist mit einer Verbesserung der Schieneninfrastruktur zu rechnen. Insbesondere der zweigleisige Ausbau und die Elektrifizierung der Bahnstrecke Berlin-Angermünde-Stettin bis 2026, die Fertigstellung der Stettiner Metropolbahn SKM bis 2022 werden die Situation für den grenzüberschreitenden Schienenpersonenverkehr verbessern. Parallel zum Bau der Metropolbahn Stettin wird ein gemeinsamer Tarif für die Metropolregion Stettin eingeführt. Der Ausbau der Strecke Berlin-Stralsund ist im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans enthalten und für die Strecke Stettin-Koszalin-Danzig führt die Polnische Staatsbahn (PKP PLK) eine Machbarkeitsuntersuchung für einen Ausbau durch. Daraus ergeben sich große Chancen für den Ausbau grenzüberschreitender Angebote im Schienenpersonenverkehr, wie gemeinsamen Tarifen und einer integrierten Fahrgastinformation. Nach Umsetzung der Ausbaumaßnahmen Berlin-Stettin, Berlin-Stralsund sowie Stettin-Danzig wird es möglich, die Anschlusssicherung in den Knoten Pasewalk und Stettin deutlich zu verbessern und damit schnellere und komfortablere grenzüberschreitende Verbindungen nach Berlin, Stettin, Hamburg und an die Ostsee anzubieten.

In der Euroregion verkehren nur wenige grenzüberschreitende Linienerverkehr im ÖPNV, was zum Teil an der Nachfragesituation liegt, zum Teil in der unterschiedlichen Organisation und Finanzierung des ÖPNV begründet ist. Daraus resultierende Interessenskonflikte konnten bislang nur unzureichend gelöst werden. Ein grundlegendes Angebot, insbesondere im Umland von Stettin, auf Usedom-Wollin und im Unteren Odertal wird aber als zielführend im Sinne einer stärkeren Integration beider Teilräume erachtet, insbesondere um die wechselseitige Wahrnehmung kultureller und Freizeitangebote auch denjenigen zu ermöglichen, die nicht auf ein eigenes Fahrzeug zurückgreifen können.

Im Bereich des Straßenverkehrs ist zu konstatieren, dass in den vergangenen Jahren zahlreiche Bauvorhaben, v.a. auf polnischer Seite realisiert wurden bzw. in den nächsten Jahren mit ihrer Fertigstellung zu rechnen ist. Das betrifft insbesondere die Schnellstraßen S3, S6 und S10. Weitere wichtige Vorhaben befinden sich in Vorbereitung, insbesondere der Bau des Swinetunnels bis 2022 und der Bau der Westumfahrung Stettins. Beide Vorhaben werden sich maßgeblich auf den grenzüberschreitenden Straßenverkehr auswirken. Neben einer besseren grenzüberschreitenden Anbindung sind auch negative Wirkungen durch zunehmenden Straßenverkehr, insbesondere durch den Schwerverkehr zu berücksichtigen.

Für die Zukunft sind befinden sich weitere, grenzüberschreitend relevante Vorhaben in der Diskussion:

- Die Südanbindung der Insel Usedom durch den Wiederaufbau der Karniner Brücke,
- Die Nordanbindung des Hafens Schwedt/Oder.

Zudem steht die Grenzregion vor der Herausforderung, die Mobilitätswende zu gestalten. Für die Euroregion Pomerania wird es dabei darauf ankommen, in der in weiten Teilen ländlichen Region innovative Ansätze zu entwickeln und dauerhaft umzusetzen, z.B. durch flexible Rufbusangebote, aber auch durch eine bessere Verknüpfung der Verkehrsträger. Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit bietet sich hier an, um Erfahrungen austauschen und grenzüberschreitend verknüpfte neue Mobilitätsangebote zu etablieren.

Handlungsansatz

Aufgrund der Bedeutung des Themas grenzüberschreitender Mobilität für die Euroregion Pomerania wird die Schaffung einer „Plattform grenzüberschreitende Mobilität“ empfohlen. Die Plattform dient dem Austausch zu Fragen grenzüberschreitender Mobilität und zur Initiierung konkreter Vorhaben. Sie bindet maßgebliche Akteure aller zuständigen Ebenen ein. Bei Bedarf kann die Einrichtung von Facharbeitsgruppen initiiert werden.

Gegenstand der Arbeit der „Plattform grenzüberschreitende Mobilität“ sind insbesondere

- Austausch von Informationen zu grenzüberschreitend relevanten Investitionsvorhaben,
- Beobachtung und Kommunikation grenzüberschreitender Mobilitätsbedarfe, insbesondere in Verbindung mit bestehenden Pendlerverflechtungen aber auch touristischen und Freizeitverkehren,
- Identifikation bestehender bzw. sich abzeichnender Ziel- und Interessenskonflikte und Initiierung von Maßnahmen zur Konfliktmediation,
- Initiierung von Maßnahmen zur Verbesserung grenzüberschreitender Mobilitätsangebote, insbesondere:
 - zu neuen, grenzüberschreitender Verkehrsinfrastrukturen,
 - zu neuen, grenzüberschreitenden ÖPNV-Angeboten und grenzüberschreitenden Tarifen,
 - zu grenzüberschreitend integrierten Fahrgastinformationssystemen,
- Förderung des fachlichen Austausches zu nachhaltigen Mobilitätskonzepten und Gewährleistung der grenzüberschreitenden Nutzbarkeit entsprechender Angebote.

Es wird empfohlen, dass die „Plattform grenzüberschreitende Mobilität“ als offenes, regelmäßig tagendes Forum organisiert wird. Die Bearbeitung fachlicher Teilthematiken sollte in eigens dazu eingerichteten Expertengremien, z.B. Facharbeitsgruppen erfolgen, an welchen die fachlich zuständigen Akteure beteiligt werden.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none"> • Konstituierung der Plattform grenzüberschreitende Mobilität • Durchführung regelmäßiger Informationstreffen 	<ul style="list-style-type: none"> • nach Bedarf: Installation weiterer Facharbeitsgruppen • Verbesserung grenzüberschreitender Mobilitätsangebote, z.B. Tarife und Fahrgastinformationssysteme 	<ul style="list-style-type: none"> • Inbetriebnahme weiterer grenzüberschreitender Mobilitätsangebote und Infrastrukturen

Akteurskreis

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Landkreise Barnim und Uckermark, • Energieministerium Mecklenburg-Vorpommern, Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg, Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin • Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg • Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH • Regionalplanung Barnim-Uckermark, Vorpommern, Mecklenburgische Seenplatte • DB Netz AG, Usedomer Bäderbahn • Verkehrsgesellschaft Vorpommern-Greifswald, Uckermärkische Verkehrsgesellschaft • DB Regio AG, Regio Nordost | <ul style="list-style-type: none"> • Stadt Stettin (ZDiTM) • Marschallamt Westpommern • Verein der Metropolregion Stettin (SSOM) • Gemeinden • Regionales Raumplanungsbüro der Wojewodschaft Westpommern (RBGP WZP) • Polskie Koleje Państwowe PLK • Polregio • PKP InterCity • Regionale Busunternehmen, z.B. PKS |
|--|---|

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Initiierung und Begleitung der Plattform in enger Abstimmung mit weiteren grenzüberschreitend agierenden Akteuren.

5.2 Stärkung eines innovativen, grünen Wirtschaftswachstums

5.2.1 Grenzüberschreitende Plattform Forschung und Technologietransfer

Status quo und Handlungsbedarf

Die Bestandsaufnahme zeigt zum einen, dass die Hochschulen der Euroregion im Wettbewerb mit anderen europäischen Regionen, vor allem Berlin und den Metropolregionen in Polen um Studierende und Wissenschaftler stehen. Gleichzeitig zeigen die regionalen Innovationsstrategien und die Profilierung der Hochschul- und Forschungslandschaft, dass es zahlreiche Anknüpfungspunkte zur Kooperation gibt, insbesondere in den Innovationsfeldern Gesundheit / Life Sciences, Information und Kommunikation, Ernährung, Verkehr und Mobilität sowie Energie.

Die Hochschulen der Euroregion kooperieren miteinander, vor allem im Rahmen des Kooperationsprogramms Interreg und es bestehen Hochschulpartnerschaften, z.B. zwischen der Universität Greifswald und der Universität Stettin, der Universitätsmedizin Greifswald und der Pommerschen Medizinischen Universität oder über gemeinsame ERASMUS-Programme.

Gleichzeitig findet Forschungsk Kooperation, zumindest auf europäischer Ebene im Programm Horizon 2020 aktuell nicht statt. In der Euroregion Pomerania sind an den Hochschulen zudem außeruniversitär zahlreiche Einrichtungen im Bereich des Technologietransfers aktiv. Eine Zusammenarbeit findet bislang aber kaum statt.

Eine die in den Innovationsstrategien enthaltenen Innovationsfelder auch in diesem Bereich stärker adressierende Zusammenarbeit der Hochschulen und ein intensiverer Austausch von Studierenden durch grenzüberschreitendes Studieren würde die Attraktivität und Wettbewerbsfähigkeit des Wissens- und Forschungsstandortes Pomerania stärken und könnte vor allem im nationalen Kontext ein Alleinstellungsmerkmal darstellen.

Handlungsansatz

Vor diesem Hintergrund wird der Aufbau einer „grenzüberschreitenden Plattform Forschung und Technologietransfer“ empfohlen. Ziel der Plattform sollte es sein, den Wissenschafts- und Forschungsstandort Pomerania durch eine engere Kooperation der Hochschulen, Forschungseinrichtungen und Einrichtungen für den Technologietransfer zu stärken.

Der Fokus sollte auf die in den regionalen Innovationsstrategien herausgearbeiteten zentralen Innovationsfelder gelegt werden, wobei besondere Bedarfe der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit, z.B. bei Interkulturalität und Sprache zusätzlich zu berücksichtigen sind.

Dies betrifft die Zusammenarbeit in den Bereichen Lehre, Forschung und Technologietransfer.

Konkrete Einzelmaßnahmen können unter anderem beinhalten:

- die stärkere Vernetzung korrespondierender Fachbereiche,
- die gemeinsame Nutzung der Forschungsinfrastruktur und Durchführung gemeinsamer Forschungsprojekte (z.B. im Rahmen von Horizon Europe),
- die Konzipierung und Umsetzung gemeinsamer Studien- und Praktikumsangebote, die bestenfalls den Erwerb grenzüberschreitend anerkannter Studienabschlüssen ermöglichen,
- eine stärkere grenzüberschreitende Außendarstellung des Wissenschafts- und Forschungsstandorts Pomerania nach innen und außen, z.B. durch gemeinsame Kulturveranstaltungen, Einführung eines Innovationspreises, gemeinsame Informationsveranstaltungen.

Als einen möglichen Ansatz empfehlen wir, die Möglichkeit der Schaffung grenzüberschreitender Innovationcampusse zu prüfen. Diese sollten dazu dienen, Innovation in der Fläche zu ermöglichen, gut an Hochschulen / Forschungseinrichtungen in der Euroregion angebunden sein und der Branchenprofilierung am jeweiligen Standort entsprechen. An diesen, gemeinschaftlich durch deutsche und polnische Forschungseinrichtungen getragenen Campussen lernen insbesondere junge Wissenschaftler aus beiden Ländern und arbeiten gemeinsam mit lokalen Unternehmen an praxisnahen innovativen Lösungen.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none"> • Evaluierung der Kooperationsbedarfe unter Berücksichtigung der regionalen Innovationsstrategien und besonderer grenzüberschreitender Themenstellungen und Erarbeitung einer Kooperationsstrategie • Initiierung einer Vernetzung aller Hochschulen der Euroregion Pomerania auf Ebene der Hochschulleitungen (Rektorenkonferenz) • Prüfung der Machbarkeit des Ansatzes grenzüberschreitender Innovationscampusse 	<ul style="list-style-type: none"> • gemeinsame Außendarstellung (z.B. Kulturveranstaltungen) • Einrichtung einer grenzüberschreitenden Hochschulinformationsplattform (u.a. zu Studienangebot, Praktika im Nachbarland) • Etablierung eines „Innovationspreises Pomerania“ • Durchführung gemeinsamer Forschungsprojekte • Erweiterung des Angebotes von Kursen in englischer bzw. der Nachbarsprache • Gemeinsame Studienangebote (Sommerschulen, Vorlesungsreihen, e-learning, Citizen Science) • Etablierung eines grenzübergreifenden Technologietransfers, z.B. durch die Einrichtung grenzüberschreitender Innovationscampusse 	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeinsames Forschungsbudget zur Förderung der Forschungszusammenarbeit in der Euroregion Pomerania • Gemeinsam genutzte und finanzierte Forschungsinfrastruktur (z.B. EVTZ)

Akteurskreis

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Uni Greifswald / Universitätsmedizin Greifswald, Hochschule Stralsund, Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde, Hochschule Neubrandenburg • Außeruniversitäre Forschungsinstitute (IPP Greifswald, DLR Neustrelitz, DZNE Greifswald, IMP, Friedrich-Löffler-Institut) • MWFK Brandenburg / MBWK Mecklenburg-Vorpommern | <ul style="list-style-type: none"> • Universität Stettin, Westpommersche Technologische Universität (ZUT), Pommersche Medizinische Universität (PUM), Meeresakademie Stettin, Kunstakademie Stettin, Technische Universität Koszalin, Staatliche Berufshochschule Walcz • Polnische Akademie der Wissenschaften (PAN) • Marschallamt Westpommern • Wojewodschaftsamt Westpommern |
|--|--|

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Federführung sollte bei den Hochschulen und Forschungseinrichtungen der Euroregion liegen. Die Kommunalgemeinschaft Pomerania und der Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Pomerania sollten die Universitäten insbesondere beim Aufbau von Netzwerken unterstützen sowie ihre Mitglieder über die Ergebnisse der Arbeit der „grenzüberschreitenden Plattform Forschung und Technologietransfer“ regelmäßig informieren.

5.2.2 Initiative zur Stärkung des Wirtschaftsstandortes Pomerania

Status quo und Handlungsbedarf

In der gesamten Euroregion Pomerania sind maritime Wirtschaft, Tourismus, Holz- und Papierindustrie, Landwirtschaft und Nahrungsmittelproduktion, Logistik, Chemie, Energiewirtschaft (v.a. auch Erzeugung erneuerbarer Energien) sowie Metallindustrie profilierte Pfeiler der wirtschaftlichen Entwicklung.

Die Wirtschaft ist geprägt durch kleine und Kleinstunternehmen, aber auch durch mittelständische Unternehmen und Großstandorte, z.B. in Police oder Schwedt. Insbesondere in der Metropolregion Stettin haben sich in den letzten Jahren zahlreiche Unternehmen neu angesiedelt.

2020 standen mehr als 4.000 ha verfügbarer Gewerbeflächen für Neuansiedlungen zu Verfügung.

Unternehmen und Standorte stehen untereinander in Konkurrenz. Die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen sind hinsichtlich Kostenstruktur, Förderinstrumentarium (Sonderwirtschaftszonen mit Steuerermäßigungen in Polen / Kostenzuschüsse in Deutschland) sowie rechtlicher Rahmenbedingungen sehr unterschiedlich. Gleichzeitig schafft diese Unterschiedlichkeit Möglichkeiten, die jeweiligen Vorteile zu nutzen, wie Kooperationen deutscher und polnischer Unternehmen belegen.

Ein wichtiges, gemeinsames Thema ist die Sicherung des Fachkräftebedarfs. Sowohl auf deutscher als auch auf polnischer Seite hat sich in den letzten Jahren – nicht zuletzt durch die gute konjunkturelle Entwicklung und die zahlreichen Unternehmensansiedlungen – der Fachkräftemangel verschärft. Aufgrund der demografischen Entwicklung ist in den kommenden Jahren mit einer weiteren Verschärfung zu rechnen. Wegen des bestehenden Lohngefälles wandern Arbeitskräfte aus Westpommern in Richtung Deutschland und Westeuropa ab, dabei spielt die Nähe Berlins eine besondere Rolle, da sie polnischen Arbeitnehmern das tägliche bzw. wöchentliche Pendeln zur Arbeit ermöglicht.

In der Euroregion Pomerania ist mit dem Netzwerk der Service- und BeratungsCentren (SBC) der Euroregion Pomerania, dem Haus der Wirtschaft der IHK Neubrandenburg in Stettin, der im Juni 2020 eingerichteten Geschäftsstelle des Unternehmensverbands Vorpommern und der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit zwischen den Industrie- und Handelskammern Neubrandenburg und Ostbrandenburg mit polnischen Partnern, wie der Wirtschaftskammer Nord (Pólnocna Izba Gospodarcza), der größten Interessensvertretung von Unternehmen in Polen, der Industrie- und Handelskammer Koszalin (Koszalińska Izba Przemysłowo-Handlowa - KIPH) oder dem Verein für Wirtschaftsentwicklung Westpommern (Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Rozwoju Gospodarczego - ZSRG) ein breites Netzwerk mit umfangreichem Angebot für grenzüberschreitend agierende Unternehmen verfügbar. Durch dieses Netzwerk wird sowohl die individuelle Beratung von Unternehmen als auch die Vernetzung mit der Politik sichergestellt.

Gleichzeitig ist festzustellen, dass es bislang keine oder erst im Aufbau befindliche Ansätze zur stärker branchenbezogenen Vernetzung von Unternehmen, zu grenzüberschreitendem Technologietransfer und zur grenzüberschreitenden Gewerbeflächenvermarktung gibt.

In einer stärkeren gemeinsamen Vermarktung der Wirtschaftsregion Pomerania wird die Möglichkeit gesehen, sich im Standortwettbewerb mit benachbarten Regionen abzuheben und schlagkräftiger zu positionieren.

Handlungsansatz

Auf der Grundlage des identifizierten Handlungsbedarfs schlagen wir die Fortführung der bestehenden Zusammenarbeit zur grenzüberschreitenden Unternehmenszusammenarbeit vor. Wir empfehlen den Ausbau dieser Zusammenarbeit als Initiative zur Stärkung des Wirtschaftsstandortes Pomerania mit dem Ziel, die Zusammenarbeit in folgenden Feldern zu intensivieren:

- Fachkräftesicherung,
- Grenzüberschreitender Technologietransfer / Branchennetzwerke,
- Vermarktung des Wirtschaftsstandortes,
- Beratung von Unternehmen bzgl. Geschäftsaufnahme / -abwicklung im Nachbarland.

Neben den bereits eng kooperierende Unternehmen sollten vor allem Einrichtungen des Technologietransfers, Arbeitsagenturen und Arbeitsämter themenbezogen stärker einbezogen werden.

Zudem ist zu empfehlen, die derzeitigen Angebote zur Förderung der grenzüberschreitenden Unternehmenszusammenarbeit hinsichtlich künftiger Unterstützungsbedarfe und möglicher Synergieeffekte zu evaluieren.

Besondere Dringlichkeit wird beim Thema Fachkräftesicherung gesehen. Hier besteht ein enger Zusammenhang zur vorgeschlagenen „Initiative zur Gewinnung und Bindung von Fachkräften“.

Wir empfehlen, gemeinsame Interessen und Möglichkeiten einer Zusammenarbeit beim Thema grenzüberschreitender Technologietransfer / Branchennetzwerke sowie Vermarktung des Wirtschaftsstandortes zunächst zu eruieren.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none">• Evaluierung der bisherigen Zusammenarbeit zur Förderung grenzüberschreitender Unternehmenszusammenarbeit• Erweiterung der bestehenden Kooperationsstrukturen durch Einbindung weiterer Partner, insbesondere aus den Bereichen Technologietransfer und Fachkräfte und Ausarbeitung eines Aktionsplans 2030 für den grenzüberschreitenden Wirtschaftsstandort Pomerania mit Festlegung strategischer Ziele der Zusammenarbeit	<ul style="list-style-type: none">• Vertiefung der Förderung grenzüberschreitender Unternehmenszusammenarbeit mit den Schwerpunkten Fachkräftesicherheit, grenzüberschreitender Branchennetzwerke sowie weiterer entsprechend der in der Zukunftsstrategie vorgesehenen Aufgaben	<ul style="list-style-type: none">• Evaluierung der Ergebnisse der Förderung grenzüberschreitender Unternehmenszusammenarbeit in der Euroregion Pomerania

Akteurskreis

- Kommunalgemeinschaft Euroregion Pomerania e.V. als Träger der Service- und BeratungsCentren
- IHK Neubrandenburg, IHK Ostbrandenburg
- Handwerkskammern
- Wirtschaftsförderung Vorpommern, Wirtschaftsförderung Mecklenburgische Seenplatte, FEG Vorpommern, InvestorCenter Uckermark, WiTo Barnim GmbH
- investinMV, WFBB
- Unternehmervereinigungen und -verbände
- Technologietransferzentren
- Arbeitsagentur
- Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Pomerania als Träger der Service- und BeratungsCentren
- Sonderwirtschaftszonen
- Kommunalverwaltungen, insbesondere Stadt- und Gemeindeverwaltungen
- Marschallamt der Wojewodschaft Westpommern
- Westpommersche Agentur für Regionalentwicklung (ZARR)
- Technologiepark Pomerania
- Industrie-, Handels- und Handwerkskammern, Unternehmensverbände (z.B. Północna Izba Gospodarcza – PIG, Koszalińska Izba Przemysłowa-Handlowa – KIPH, Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Rozwoju Gospodarczego - ZSRG)
- Arbeitsämter (WUP, PUP)

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Als Träger der Service- und BeratungsCentren kommt den Trägervereinen der Euroregion eine aktive Rolle in der „Initiative zur Stärkung des Wirtschaftsstandortes Pomerania“ zu. Kernaufgabe wird es sein, die Tätigkeit der Service- und BeratungsCentren entsprechend des mit den Partnern vereinbarten Aktionsplans zu koordinieren.

5.2.3 Initiative zur Gewinnung und Bindung von Fachkräften

Status quo und Handlungsbedarf

Die positive wirtschaftliche Entwicklung und die immer mehr spürbar werdenden Auswirkungen des demografischen Wandels haben den Fachkräftemangel in der gesamten Euroregion weiter verstärkt. Auch für die Zukunft ist mit zunehmendem Fachkräftemangel zu rechnen. Hinzu kommt, dass aufgrund des nach wie vor bestehenden starken Lohngefälles zwischen Polen und Deutschland eine wachsende Zahl polnischer Arbeitnehmer im deutschem Teilraum der Euroregion bzw. in Berlin einer Erwerbstätigkeit nachgeht. In Westpommern hat die Zahl Beschäftigter aus Nicht-EU-Staaten, vor allem der Ukraine aber auch aus Weißrussland deutlich zugenommen.

Um einer Abwanderung vor allem junger Fachkräfte vorzubeugen, bieten die regionalen Arbeitsagenturen in Zusammenarbeit mit Landkreisen und beruflichen Bildungsträgern Möglichkeiten des Erwerbs eines Berufsabschlusses für Berufsschüler aus dem Nachbarland an. Zudem wird an der Anerkennung von im Nachbarland erworbenen Berufsabschlüssen gearbeitet. Unter anderem kooperiert die Agentur für Arbeit Greifswald im Rahmen der EURES-Grenzpartnerschaften eng mit dem Wojewodschaftsarbeitsamt in Westpommern und vermittelt polnische Auszubildende im Rahmen des Projektes „Cleveres Köpfchen“ an deutsche Arbeitgeber. Das Berufsbildungswerk Eberswalde arbeitet bereits seit mehreren Jahren mit polnischen Berufsbildungseinrichtungen mit dem Ziel zusammen, den Erwerb von Berufsabschlüssen zu ermöglichen, welche sowohl in Polen als auch in Deutschland anerkannt werden. Dabei favorisiert man ein modulares Modell, bei welchem Lehrinhalte, deren Vermittlung Voraussetzung für die Anerkennung des Berufsabschlusses im Nachbarland ist, in Ergänzungsmodulen belegt werden können. Entsprechende Vereinbarungen sind bspw. zwischen Beruflichen Schulen im Landkreis Vorpommern-Greifswald und dem Kreis Police in Erarbeitung.

Handlungsansatz

Um Arbeitskräfte in der Euroregion Pomerania zu binden und die Abwanderung von Arbeitskräften zu verhindern wird eine „Initiative zur Gewinnung und Bindung von Fachkräften“ vorgeschlagen.

Ziele der Initiative sollten sein:

- die grenzüberschreitende Arbeitsmarktentwicklung eng zu verfolgen sowie Engpässe und Bedarfe frühzeitig zu kommunizieren,
- den Erwerb grenzüberschreitend anerkannter Berufsabschlüsse über Zusatzmodule zu ermöglichen,
- die wechselseitig bestehenden beruflichen Entwicklungsmöglichkeiten, z.B. im Rahmen von Fachpraktika in der Berufsvorbereitung zu kommunizieren,
- die Voraussetzung für den Erwerb von beruflichen Qualifikationen im Nachbarland zu verbessern, indem insbesondere die Kenntnisse der Nachbarsprache und interkulturelle Kompetenzen gefördert werden,
- Möglichkeiten der Bündelung von Kräften zur Rückgewinnung von Fachkräften, z.B. durch zweisprachige Kampagnen in gemeinsamen Zielregionen, zu prüfen.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none">• Untersuchung zum grenzüberschreitenden Fachkräftebedarf und beruflichen Möglichkeiten in der Euroregion• Gemeinsame Initiative zur Sensibilisierung von Jugendlichen und Erwachsenen zu Karrieremöglichkeiten in der Euroregion• Konzipierung gemeinsamer modularer Ausbildungs- und Fortbildungsangebote	<ul style="list-style-type: none">• Gemeinsame Kampagne zur Rückgewinnung von Fachkräften• Gemeinsame Ausbildungsprogramme• Durchführung gemeinsamer Aus- und Fortbildungsangebote• Ausbau von Angeboten zum berufsorientierten Nachbarspracherwerb• Grenzüberschreitende Zusammenarbeit bei der Berufsorientierung an weiterführenden Schulen	<ul style="list-style-type: none">• Schaffung eines gemeinsamen Angebots zur Vermittlung von Facharbeitskräften• Evaluierung der Ergebnisse der gemeinsamen Fachkräfteoffensive

- Schaffung von Angeboten zum berufsorientierten Nachbarspracherwerb

Akteurskreis

- Arbeitsagenturen Greifswald, Neubrandenburg, Stralsund und Eberswalde
- Industrie- und Handelskammern Ostbrandenburg und Neubrandenburg
- Handwerkskammern
- Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt
- Berufsbildungsträger
- Berufliche Schulen (Regionale Berufsbildungszentren)
- Ministerium für Bildung, Wissenschaft und Kultur (MBWK)
- Ministerium für Bildung, Jugend und Sport (MBJS)
- Landkreise
- Wojewodschaftsarbeitsamt (WUP)
- Kreisarbeitsämter (PUP)
- Ausgewählte Fachschulen
- Wirtschaftskammern / Handwerkskammer, Unternehmerverbände
- Marschallamt Westpommern

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Initiative sollte durch die fachlich zuständigen Einrichtungen (Arbeitsämter, Kammern, Berufsbildungsträger) getragen werden. Die Trägervereine der Euroregion Pomerania können vor allem durch die Vermittlung von Kontakten und die Bereitstellung von Kommunikationsmitteln unterstützen. Sie sollten die Aktivitäten der Initiative verfolgen und ihren Mitgliedern regelmäßig darüber berichten.

5.2.4 Vernetzung und Vermarktung des touristischen Angebots

Status quo und Handlungsbedarf

Die Euroregion Pomerania zeichnet sich durch eine sehr hohe touristische Nachfrage an der Ostseeküste und im Bereich der Mecklenburgischen Seenplatte aus. Die Nachfrage im Binnenland ist zuletzt gestiegen, besonders stark in der Draheimer oder Soldiner Seenplatte (Pojezierze Drawskie / Pojezierze Myśliborskie) oder der Uckermark. Im Vergleich zur Ostseeküste und Mecklenburgischen Seenplatte ist sie aber noch immer vergleichsweise gering.

Die touristische Infrastruktur ist entlang der gesamten Ostseeküste und in weiten Teilen des deutschen Teilraums gut ausgebaut. Es gibt ein dichtes Netz an Wasserwanderwegen, Radwanderwegen und Wanderwegen. Übernachtungsmöglichkeiten sind in unterschiedlichem Umfang, aber flächendeckend vorhanden. Im polnischen Teilraum wurde und wird zusätzliche touristische Infrastruktur aufgebaut, insbesondere Marinas, Wasserwanderwege und Radwanderwege sind neu entstanden. Aktuell wird ein umfangreiches regionales touristisches Radwegenetz gebaut. Im ländlichen Raum ist das Angebot an Übernachtungsmöglichkeiten und gastronomischen Einrichtungen teilweise noch unzureichend.

Das Freizeitangebot und kulturelle Angebot in der Euroregion ist gut und vielfältig. Museen und Theater sind überall zu finden, Schwerpunkte sind die Oberzentren Stralsund als Weltkulturerbe, Greifswald, Neubrandenburg, Eberswalde, Schwedt/Oder, Stargard, Swinemünde, Kolberg, Koszalin und allen voran natürlich Stettin mit Philharmonie, Theatern und zahlreichen Museen. Aber auch in kleineren Städten finden sich touristische Highlights, wie das Historisch-Technische Museum in Peenemünde, das Otto-Lilienthal-Museum in Anklam, die Hortulus-Gärten in Dobrzyca oder das Slawen- und Wikingerzentrum in Wollin. Große Kulturevents, wie die Haff-Sail oder das Tall Ships Race, Literatur- und Theaterfestivals ziehen Besucher aus In- und Ausland an.

Aufgrund der herausragenden naturräumlichen Ausstattung der Euroregion Pomerania spielen die auch grenzüberschreitend stark nachgefragten naturtouristischen Attraktionen wie das Meeresmuseum Stralsund, der Tierpark Ueckermünde oder der dendrologische Garten in Przelewiec eine besondere Rolle.

Handlungsbedarf besteht bei der Zweisprachigkeit der Angebote, der grenzüberschreitenden Verknüpfung von Infrastrukturen, der Schaffung grenzüberschreitender touristischer Produkte sowie grenzüberschreitender Vermarktung und Buchbarkeit der Produkte. Eine besondere Herausforderung sind in diesem Zusammenhang die unterschiedlichen Strukturen der Tourismusförderung. Während auf deutscher Seite flächendeckend Tourismusverbände agieren, obliegt die touristische Vermarktung auf polnischer Seite in erster Linie den Gemeinden. Eine weitere Herausforderung stellt das Fehlen überregionaler, saisonverlängernder Angebote im Binnenland dar.

Handlungsansatz

Mit dem Ziel, das in der Euroregion Pomerania vorhandene touristische Angebot noch stärker grenzüberschreitend nutzbar zu machen, wird eine weitere Vernetzung und Vermarktung des touristischen Angebots vorgeschlagen.

Insbesondere sollten:

- ein Fachnetzwerk der Tourismusfachleute aus der Euroregion Pomerania aufgebaut werden,
- grenzüberschreitende touristische Angebote entwickelt und vermarktet werden, auch mittels mobiler Angebote,
- bestehende touristische Angebote besser an Zielgruppen aus dem Nachbarland vermarktet werden, insbesondere durch zweisprachige Informationen und Gewährleistung der Buchbarkeit über gängige Portale, Unterstützung thematischer Plattformen (z.B. Naturtourismus, Theaterplattform ViaTEATRI),
- weitere Vernetzung von touristischen Infrastrukturen, z.B. im Bereich Radwege, gemeinsame Themenrouten, Ausstellungen,
- Organisation gemeinsamer Kulturevents mit überregionaler Ausstrahlung.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none">• Bildung des Fachnetzwerkes als Arbeitsgremium• Konzipierung grenzüberschreitender Produkte• Stärkung der Zweisprachigkeit touristischer Informationen	<ul style="list-style-type: none">• Regelmäßige Zusammenkünfte des Fachnetzwerkes, Partnerbörsen• Vernetzung / Lückenschluss touristischer Wege, Optimierung des touristischen ÖPNV-Angebots• Weitere Ausrichtung touristischer Angebote auf Zielgruppen aus dem Nachbarland (Audioguides, Mehrsprachigkeit, Marketing)• Vermarktung grenzüberschreitender touristischer Produkte, z.B. über zweisprachige mobile Apps	<ul style="list-style-type: none">• Sensibilisierung der Einwohner der Euroregion für Angebote im Nachbarland

Akteurskreis

- Tourismusverband Vorpommern
- Tourismusverband Uckermark
- WiTo GmbH
- Weitere Tourismusvereine und Tourismusfachleute aus den Kommunalverwaltungen
- TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH
- Tourismusverband Mecklenburg-Vorpommern
- Tourismusverband Rügen
- Tourismusverband Insel Usedom
- Westpommersche Regionale Tourismusorganisation (ZROT)
- Marschallamt der Wojewodschaft Westpommern
- Lokale Tourismusorganisationen
- Polnische Gesellschaft für Tourismus und Landeskunde (PTTK)
- Stadtverwaltungen von Stettin, Swinemünde, Kolberg sowie weitere an der Zusammenarbeit interessierte Gebietskörperschaften (Tourismusinformationen der Gemeinden und Kreise)

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Trägerschaft und Federführung für das Schlüsselvorhaben sollte bei den Tourismusvereinen und -organisationen liegen. Den Trägervereinen der Euroregion Pomerania kommt insbesondere beim Aufbau des Akteursnetzwerkes eine wichtige Rolle zu – zum einen, um maßgebliche Tourismusorganisationen zu identifizieren, welche federführend aktiv werden möchten und zum anderen, um insbesondere auf polnischer Seite die auf kommunaler Ebene organisierte Tourismusförderung einzubinden.

5.3 Stärkung des Miteinanders in Gesellschaft und Verwaltung

5.3.1 Observatorium der strategischen Entwicklung der Euroregion Pomerania

Status quo und Handlungsbedarf

Die Bestandsaufnahme hat deutlich gemacht, dass die grenzüberschreitende funktionale Verflechtung in der Euroregion Pomerania deutlich zugenommen hat. Arbeiten, Wohnen, Freizeit oder unternehmerische Aktivitäten finden zunehmend grenzüberschreitend statt. Dies gilt für die Metropolregion Stettin, die mit ihrem Umland, auch auf deutscher Seite in einer intensiven Wechselbeziehung steht. Die Bestandsaufnahme hat auch gezeigt, dass die Datengrundlage, um diese Entwicklungen ausreichend beschreiben zu können, häufig unzureichend ist. Daten zu Berufspendlern, Verkehrsströmen, Bürgern mit Wohnsitz im Nachbarland liegen oft nicht in ausreichender räumlicher Auflösung und sachlicher Tiefe vor oder sind sehr aufwendig zu erheben. Dies erschwert es, Entwicklungstrends rechtzeitig zu erkennen und Entscheidungen auf politischer Ebene zu treffen. Gleichzeitig erfordern grundlegende Entwicklungen, insbesondere der demografische Wandel, neue Lösungen für die Organisation der Daseinsvorsorge in der Euroregion Pomerania.

Planerische Ansätze zur Beschreibung der grenzüberschreitenden räumlichen Entwicklung wurden mit dem Entwicklungskonzept der grenzüberschreitenden Metropolregion Stettin 2015 vorgelegt. Im Gemeinsamen Zukunftskonzept für den deutsch-polnischen Verflechtungsraum, welches vom Ausschuss für Raumordnung der deutsch-polnischen Regierungskommission für regionale und grenznahe Zusammenarbeit erarbeitet wurde, sind grenzüberschreitende Entwicklungsstrategien, die Metropolen, städtische Zentren und den ländlichen Raum verknüpfen, ein wesentliches Ziel.

Derzeit gibt es keine Instanz zur kontinuierlichen Beobachtung der räumlich-strategischen Entwicklung der Euroregion Pomerania. Das Entwicklungs- und Handlungskonzept der Euroregion Pomerania, das in Abständen von sieben Jahren fortgeschrieben wird, ist eine gute Grundlage zur Ableitung und Überprüfung grundlegender Entwicklungsziele, kann aber nur sehr bedingt als Grundlage für weitreichende politische Entscheidungen genutzt werden, da hierzu weitere Expertise erforderlich ist.

In anderen deutschen oder polnischen Grenzregionen wurden zu diesem Zweck grenzüberschreitende Institutionen bzw. Systeme zur Raumbewertung eingerichtet (z.B. dem Euroinstitut Kehl, dem Polnisch-Tschechisch-Slowakischen Euroinstitut, GeoConnectGR in der Großregion oder DACH+ in der Bodenseeregion). Darüber werden Daten und Informationen bereitgestellt, die von grenzüberschreitenden Gremien genutzt werden.

Derzeit wird unter Federführung des Regionalen Büros für Raumordnung der Wojewodschaft Westpommern (RBGP) und unter Beteiligung der Gemeinsamen Landesplanungsabteilung Berlin-Brandenburg sowie der Staatskanzlei Mecklenburg-Vorpommern bis 2022 das Projekt „Modell eines grenzübergreifenden Monitorings – innovative Maßnahmen der Datenerhebung in der Metropolregion Stettin“ umgesetzt. Ziel ist es, in Zusammenarbeit mit weiteren Einrichtungen der Raumentwicklung und Raumbewertung ein Modell für eine zukünftige grenzüberschreitende Raumentwicklung in der Metropolregion Stettin zu entwickeln.

Handlungsansatz

Mit dem Ziel, eine kontinuierliche Beobachtung grenzüberschreitend relevanter strategischer und räumlicher Entwicklungen der Euroregion Pomerania zu gewährleisten wird die Einrichtung eines interdisziplinär und praxisorientiert arbeitenden Observatoriums der strategischen Entwicklung der Euroregion Pomerania vorgeschlagen.

Zu den Aufgaben des Observatoriums sollte gehören:

- die laufende Beobachtung und Bewertung zentraler Entwicklungen in der Euroregion durch Aufbereitung, ggf. ergänzende Erhebung und Visualisierung statistischer Daten und Informationen,
- die Kommunikation der Arbeitsergebnisse und sich daraus ergebender Handlungsempfehlungen in einem konstruktiven Dialog mit verantwortlichen Entscheidern aller Ebenen in der Euroregion Pomerania, insbesondere an weitere inhaltliche Plattformen / Arbeitsgremien der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit

Die fachlichen und organisatorischen Grundlagen für das Observatorium werden im Projekt „Modell eines grenzübergreifenden Monitorings – innovative Maßnahmen der Datenerhebung in der Metropolregion Stettin“ erarbeitet.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none"> Erarbeitung des „Modells eines grenzübergreifenden Monitorings – innovative Maßnahmen der Datenerhebung in der Metropolregion Stettin“ 	<ul style="list-style-type: none"> Einrichtung des Observatoriums Regelmäßige Publikation grundlegender Informationen zur grenzüberschreitenden Verflechtung in der Euroregion Pomerania Bereitstellung von Auswertungen zu zentralen Entwicklungen nach Bedarf Installation weiterer fachlicher Gremien der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit 	<ul style="list-style-type: none"> Aufbau eines Fachinformationssystems zu wesentlichen Entwicklungen in der Euroregion Pomerania auf der Grundlage der Zusammenarbeit der beteiligten Einrichtungen Institutionalisierung der Zusammenarbeit analog von Beispielen an anderen Grenzen, z.B. dem Euroinstitut Kehl, dem Polnisch-Tschechisch-Slowakischen Euroinstitut oder DACH+ Raumb Beobachtung und Raumentwicklung im Grenzraum von Deutschland, Österreich, Schweiz und Liechtenstein der Raumordnungs-Kommission Bodensee

Akteurskreis

- Länder Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg,
- Regionalplanung Uckermark-Barnim, Vorpommern, Mecklenburgische Seenplatte
- Dezernate für Kreisentwicklung der Landkreise Vorpommern-Stralsund, Vorpommern-Greifswald, Mecklenburgische Seenplatte, Uckermark und Barnim)
- Statistische Ämter (Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern)
- Industrie- und Handelskammern, Handwerkskammern
- Agentur für Arbeit
- Weitere, für die Raumb Beobachtung zuständige Behörden und Fachplanungsträger aus den Bereich Natur- und Umweltschutz, Verkehr, Tourismus, Kultur, Wissenschaft und Forschung
- Kommunalgemeinschaft Pomerania
- Geschäftsstelle für die Metropolregion Stettin
- Marschallamt Westpommern
- Statistisches Amt Stettin
- Industrie- und Handelskammern (PIG), Handwerkskammern
- Wojewodschaftsarbetsamt (WUP)
- Weitere, für die Raumb Beobachtung zuständige Behörden und Fachplanungsträger aus den Bereichen Natur- und Umweltschutz, Verkehr, Tourismus, Kultur, Wissenschaft und Forschung
- Verein der Metropolregion Stettin (SSOM)
- Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Pomerania

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Rolle beider Trägervereine besteht vor allem in ihrer Mitwirkung in entsprechenden Arbeitsgremien sowie in der Koordinierung des Netzwerkes zur Datenbeschaffung, welches im Ergebnis des Projektes „Modell eines grenzübergreifenden Monitorings – innovative Maßnahmen der Datenerhebung in der Metropolregion Stettin“. Die bestehenden Kontakte zu anderen Euroregionen, z.B. im Rahmen der Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Europäischer Grenzregionen – AGEG, sind in diesem Zusammenhang sehr wertvoll und können langfristig für die Institutionalisierung der Zusammenarbeit genutzt werden.

5.3.2 Durchgängiges Angebot der Nachbarsprache

Status quo und Handlungsbedarf

2018 lernten ca. 25% aller Schülerinnen und Schüler in Westpommern Deutsch. Auf der deutschen Seite lag dieser Anteil vermutlich unter 5% (landesweit in den Ländern Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg bei nur 1%, räumlich höher aufgelöste Daten liegen nicht vor). Hinzu kommt, dass aufgrund des Zuzugs polnischer Familien im Umland von Stettin und auf Usedom zahlreiche polnische Kinder an deutschen Schulen unterrichtet werden. An der Europaschule Deutsch-Polnisches Gymnasium in Löcknitz haben 50% der Schülerinnen und Schüler einen polnischen bzw. deutsch-polnischen familiären Hintergrund. 30% der deutschen Schülerinnen und Schüler lernen Polnisch als Fremdsprache.

Seit 2017 haben in der Euroregion an Projekten zum Nachbarspracherwerb an Kita und Grundschule 85 Kitas und Schulen teilgenommen, was mehr als 9.000 Kindern das Erlernen der Nachbarsprache ermöglichte.

Als wesentliche Herausforderungen wurden von den beteiligten Akteuren die Durchgängigkeit des Sprachlernangebotes, das noch zu geringe bzw. in letzter Zeit zurückgegangene Interesse am Erlernen der Nachbarsprache, fehlendes Lehrpersonal und in diesem Zusammenhang das Problem der Anerkennung vergleichbarer Abschlüsse von Lehrerinnen und Lehrer aus dem Nachbarland und das Fehlen von Lehrmaterialien ausgemacht.

Daneben ist auch die Vermittlung von Sprach- und Landeskenntnissen für Erwachsene mit dem Ziel, grundlegende Sprachkenntnisse und interkulturelles Wissen zu erwerben, von Bedeutung. Auf deutscher Seite besteht an Volkshochschulen ein regional sehr unterschiedliches Angebot, auf polnischer Seite wird die Nachfrage größtenteils durch private Sprachschulen gedeckt, oder aber durch gemeindliche Einrichtungen, wie Kulturhäuser. Zudem bieten Verwaltungen die Möglichkeit zum Erwerb der Nachbarsprache an, z.T. auch im Rahmen grenzübergreifender Projekte.

Handlungsansatz

Zur Stärkung der interkulturellen und nachbarsprachlichen Kompetenzen in der Euroregion wird empfohlen, das Angebot für einen durchgängigen Erwerb der Nachbarsprache von der Kita bis ins Erwachsenenalter weiter auszubauen. Die positiven Erfahrungen, die im Rahmen des Kooperationsprogramms Interreg VA Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg – Polen 2014-2020 durchgeführten Projekten bei der Flexibilisierung der Stundentafel und somit der Stärkung des Angebotes der Nachbarsprache als Pflicht- bzw. Wahlpflichtfach gemacht wurden, sollten fortgeführt und ausgebaut werden.

Durch einen begleitenden Schüleraustausch sollte das Kennenlernen von Sprache und Kultur des Nachbarn unterstützt werden, um das Miteinander von Polen und Deutschen zur Selbstverständlichkeit werden zu lassen und eine weltoffene Gesellschaft zu fördern. Dazu sollten die Regeln zur Genehmigung von Klassenfahrten / Schulausflügen ins Nachbarland für den Bereich der Euroregion Pomerania vereinfacht werden.

Dies setzt voraus, dass ausreichend qualifizierte Lehrkräfte und Erzieher zur Verfügung stehen. Darum sollte die Ausbildung von Lehrern und Kita-Erziehern in der Euroregion, z.B. in bilingualen Lehramtsstudiengängen, deren Abschluss zur Unterrichtung an Einrichtungen in Deutschland und Polen berechtigt, oder durch eine einfachere Anerkennung von im Nachbarland erworbenen Abschlüssen verstärkt werden.

Zudem sollten Angebote zum Erlernen der Nachbarsprache für Erwachsene noch stärker unterstützt werden, z.B. durch eine stärkere Bewerbung der an den Volkshochschulen oder weiteren Einrichtungen für Erwachsenenbildung verfügbaren Angebote oder verbesserte Möglichkeiten zur Nutzung von Online-Angeboten (Online-Sprachkurse, Tandemkurse).

Für die Zukunft wird der Aufbau einer Koordinierungsgruppe, welche insbesondere die beiden Länder Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg, die Wojewodschaft Westpommern sowie die Universitäten Greifswald und Stettin einbezieht sowie die Einrichtung einer Stelle zur Unterstützung der Schulen bei der Schulzusammenarbeit und der nachbarsprachlichen Bildung in der Euroregion Pomerania vorgeschlagen.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none"> • Auswertung der Erfahrungen aus den durchgeführten Nachbarsprachprojekten in der Euroregion inkl. Bestandsaufnahme vorliegender Lehrmittel für den nachbarsprachlichen und interkulturellen Unterricht und Ableitung eines Maßnahmenkatalogs • Bildung einer Koordinierungsgruppe Nachbarspracherwerb in der Euroregion Pomerania • Schaffung einer Stelle zur Unterstützung der Schulen bei der Schulzusammenarbeit und der nachbarsprachlichen Bildung in der Euroregion Pomerania nach dem Vorbild der LaNa Sachsen 	<ul style="list-style-type: none"> • Schaffung von Grundlagen für ein durchgehendes Angebot zum Erwerb der Nachbarsprache in grenznahen Schulen • Vereinfachungen für den Schüleraustausch • Verbesserung der Lehrer- und Erzieherausbildung und der Anerkennung von Abschlüssen (z.B. bilingualer Lehramtsstudiengang an Unis Greifswald und Stettin) • Fortführung der Marketing / Imagekampagne zum Erlernen der Nachbarsprache 	<ul style="list-style-type: none"> • Ausweitung des Angebots zum Erlernen von Polnisch / Deutsch als Fachsprache während der Berufsausbildung • Schaffung weiterer binationaler / bilingualer Ausbildungs- und Studiengänge

Akteurskreis

<ul style="list-style-type: none"> • Landkreise als Schulträger / Schulentwicklungsplanung • Kommunen als Träger von Kitas / Grundschulen • MBS Brandenburg, MBWK Mecklenburg-Vorpommern • Uni Greifswald • Staatl. Schulämter • Institut für Qualitätsentwicklung Mecklenburg-Vorpommern, Landesinstitut für Schule und Medien Berlin-Brandenburg • Geschäftsstelle der Euroregion (DPJW / FKP) • Leitungen ausgewählter Schulen und Kitas • Volkshochschulen in den Landkreisen Vorpommern-Greifswald, Vorpommern-Rügen, Mecklenburgische Seenplatte, Uckermark und Barnim • Geschäftsstelle der Metropolregion Stettin 	<ul style="list-style-type: none"> • Stadtverwaltung Stettin • Kreis-, Stadt- und Gemeindeverwaltungen als Schulträger • Universität Stettin • Bildungskuratorium der Wojewodschaft Westpommern (Kuratorium oświaty) • Zentrum für Lehrerfortbildung Westpommern (ZCDN) • Marschallamt Westpommern • Geschäftsstelle der Euroregion (DPJW / FKP) • Leitungen ausgewählter Schulen • Öffentliche Einrichtungen der Erwachsenenbildung
---	---

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Trägervereine der Euroregion Pomerania können ein durchgängiges Angebot unterstützen indem sie

- den euroregionsübergreifenden Austausch zu diesem Thema befördern,
- als Landeszentralstelle des Deutsch-Polnischen Jugendwerks und Bewirtschafter des Fonds für kleine Projekte , gezielt den Schüleraustausch unterstützen, indem z.B. aktiv zu bestehenden Fördermöglichkeiten beraten wird,
- die breite Einbeziehung kommunaler Gebietskörperschaften gewährleisten.

5.3.3 Integration & Identität

Status quo und Handlungsbedarf

Trotz der immer stärkeren Verflechtung zwischen deutschem und polnischem Teil der Euroregion sind Vorurteile und Unkenntnis des Nachbarlandes noch immer weit verbreitet.

Über den von den Geschäftsstellen der Euroregion verwalteten Fonds kleiner Projekte oder durch das Angebot der Kontakt- und Beratungsstelle in Stettin / Löcknitz werden Bürger unmittelbar erreicht, z.B. durch Veranstaltungen, Vereinsaustausch, Sportveranstaltungen.

Trotz öffentlichkeitswirksamer gemeinsamer Veranstaltungen, wie der alle zwei Jahre stattfindenden Verleihung des Preises Pomerania Nostra an Persönlichkeiten, die sich auf den Gebieten der Kunst, Wissenschaft, Wirtschaft oder Politik in hervorragender Weise für West- und Vorpommern verdient gemacht haben oder gemeinsamer Kultur- und Theaterfestivals wird eingeschätzt, dass die Möglichkeiten, die grenzüberschreitende Verflechtung bietet, in der Breite der Bevölkerung insgesamt noch zu wenig wahrgenommen werden.

Gleichzeitig steigt durch die zunehmende Integration der Bedarf an Informationen zum Nachbarland.

Handlungsansatz

Um den steigenden Informationsbedarfen zu genügen, aber auch, um bestehende Vorurteile durch die Vermittlung sachlicher Informationen und durch noch mehr Möglichkeiten zu Begegnung und Austausch zu verringern, wird vorgeschlagen, auch in Zukunft den zivilgesellschaftlichen Austausch zu unterstützen.

Dazu sollten der Fonds für kleine Projekte fortgeführt und durch Vereinfachung der Abrechnungsmodalitäten einem noch größeren Kreis zivilgesellschaftlicher Initiativen zugänglich gemacht werden.

Das Angebot der Kontakt- und Beratungsstelle sollte evaluiert und entsprechend bestehender Bedarfe fortgeführt bzw. auf weitere Teile der Euroregion ausgeweitet werden. Stadt- und Gemeindeverwaltungen sollten in noch stärkerem Maße befähigt werden, Bürger aus dem Nachbarland zu beraten, beispielsweise durch die Bereitstellung relevanter Informationen in der Nachbarsprache oder die Einstellung zweisprachiger Mitarbeiter.

Zudem wird empfohlen die Sichtbarkeit des grenzüberschreitenden Alltags zu erhöhen. Dazu wird eine Imagekampagne „Wir in der Euroregion Pomerania“ angeregt, bestehend aus öffentlichkeitswirksamen, identitätsbildenden Maßnahmen, wie bspw. einem Tag der Euroregion, einem Preis der Euroregion, gemeinsamen euroregionalen Ausstellungen zu identitätsstiftenden Themen oder die Erarbeitung von Unterrichtsmitteln zur Vermittlung von Kultur und Landeskunde der Euroregion im regulären Unterricht an den Grundschulen.

In diesem Zusammenhang wird außerdem empfohlen, eine gemeinsame, euroregionale Kommunikationsplattform aufzubauen, welche sämtliche Medien nutzt (z.B. Internet, soziale Medien, Youtube, „Pomerania TV“ aber auch klassische Medien) um zielgruppenorientiert das gelebte Miteinander publik zu machen und praktische Informationen (Veranstaltungen, Ansprechpartnern) zu allen relevanten Lebensbereichen zu geben („euroregionaler Wegweiser“).

Auf Ebene der Euroregion Pomerania sollten Aktivitäten in enger Abstimmung mit weiteren Schlüsselakteuren, wie der Geschäftsstelle der Metropolregion Stettin, Wirtschaftskammern und -verbänden, der Stadtverwaltung Stettin oder weiterer zivilgesellschaftlicher Initiativen in einem Netzwerk „Pomerania bürgernah“ koordiniert werden.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none">• Auswertung der Erfahrungen der Kontakt- und Beratungsstelle insb. zu Art und Häufigkeit des Unterstützungsbedarfs der Bürger und bestehenden Informationsangeboten,• Aufbau eines euroregionalen Netzwerkes „Pomerania	<ul style="list-style-type: none">• Weiterführung der Kontakt- und Beratungsstelle in Zusammenarbeit mit dem euroregionalen Netzwerk „Pomerania bürgernah“ (ggf. Einrichtung weiterer grenznaher Präsenzstellen, z.B.	<ul style="list-style-type: none">• Tag der Euroregion Pomerania hat sich als zentrales Kulturereignis im Veranstaltungskalender der Region etabliert• Evaluierung der Arbeitsergebnisse

<p>bürgernah“ öffentlicher Einrichtungen, welche Informationen für Bürger bereitstellen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorbereitung der Imagekampagne „Wir in der Euroregion Pomerania“: Kommunikationsstrategie (Zielgruppen, Kommunikationsziele und -mittel) 	<p>Schwedt/Oder, Swinemünde / Ostseebad Heringsdorf)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umsetzung der Imagekampagne „Wir in der Euroregion Pomerania“ (z.B. regelmäßige Auslobung eines Preises der Euroregion Pomerania für zivilgesellschaftliches Engagement, Fotowettbewerb, YouTube Challenge) • Konzipierung und Durchführung eines Tages der Euroregion Pomerania
--	--

Akteurskreis

- Kommunalgemeinschaft Euroregion Pomerania e.V. sowie deren Mitglieder (insb. Landkreise, Stadtverwaltungen der Mittel- und Oberzentren sowie unmittelbar an der Grenze zu Polen gelegene Ämter und Gemeinden)
- Geschäftsstelle der Metropolregion Stettin
- Für „Grenzgänger“ relevante öffentliche Einrichtungen und Behörden
- Experten für interkulturelle Medienkommunikation
- Stadt Stettin
- Polnischer Verein der Gemeinden der Euroregion Pomerania sowie deren Mitglieder (insb. unmittelbar an der Grenze zu Deutschland gelegene Gemeinden und Ämter und Stadtverwaltungen der Mittel- und Oberzentren)
- Verein der Metropolregion Stettin (SSOM)
- Für „Grenzgänger“ relevante öffentliche Einrichtungen und Behörden
- Experten für interkulturelle Medienkommunikation

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Trägervereine der Euroregion Pomerania spielen als Vertreter der kommunalen Gebietskörperschaften und als Träger der Service- und Beratungsstelle in Löcknitz eine zentrale Rolle bei der Umsetzung dieses Schlüsselvorhabens. Insbesondere sind die Federführung im Netzwerk „Pomerania bürgernah“ und der Imagekampagne „Wir in der Euroregion Pomerania“ sehr gut denkbar. Eine gute Koordination mit diesbezogenen Initiativen weiterer Akteure, insbesondere der Metropolregion Stettin, wird dringend empfohlen.

5.3.4 Grenzüberschreitende Plattform Gesundheit und Rettungswesen

Status quo und Handlungsbedarf

Insgesamt verfügt die Euroregion über eine gute Gesundheitsversorgung in der Fläche durch Krankenhäuser der Grundversorgung, die Universitätskliniken in Stettin und Greifswald sowie weitere Schwerpunkt- bzw. spezialisierte Krankenhäuser in Schwedt/Oder, Eberswalde, Neubrandenburg, Stralsund und Koszalin. Die Krankenhäuser in Swinemünde und Schwedt/Oder liegen unmittelbar an der Grenze und sind daher aus der unmittelbar angrenzenden Region das am schnellsten erreichbare Krankenhaus. Immer mehr Personen halten sich aus beruflichen oder privaten Gründen im Nachbarland auf, was zu einer höheren Inanspruchnahme gesundheitlicher Dienstleistungen, insbesondere der Not- und Unfallmedizin führt. Für Bewohner der unmittelbaren Grenzregion ist der Arztbesuch im Nachbarland zum Alltag geworden, da Krankenkassen die Kosten bis zu den in den jeweiligen nationalen Regelungen vorgesehenen Höchstgrenzen übernehmen und aufgrund der Ärzteknappeit auch bei niedergelassenen Ärzten der Weg ins Nachbarland oftmals der kürzere ist.

Die Universitätskliniken in Greifswald und Stettin arbeiten bereits seit Jahren intensiv zusammen, z.B. beim Screening seltener Krankheiten bei Neugeborenen, im Bereich der Hämatologie oder der Kinderonkologie. In die Zusammenarbeit sind zahlreiche weitere Einrichtungen innerhalb und außerhalb der Region einbezogen (z.B. Mutter-Kind-Stiftung in Warschau, Charité Berlin, Uniklinik in Krakau).

Seit 2017 kooperiert die Universitätsmedizin Greifswald mit den Landkreisen Vorpommern-Greifswald und Märkisch-Oderland, der DFR Luftrettung, der Wojewodschaftsstation des Rettungsdienstes Stettin und der polnischen Luftrettungsstation Goleniów im Bereich Rettungswesen (Projekt InGRiP).

Trotz bislang guter Erfolge, beispielsweise bei der Verbesserung von Leistungen im Neugeborenscreening oder im grenzüberschreitenden Rettungswesen bestehen weiterhin zahlreiche rechtliche Hemmnisse bei der Kostenübernahme für stationäre Behandlungen, beim Datenschutz oder aufgrund fehlender Rechtsgrundlagen zum grenzüberschreitenden Rettungswesen. Entsprechende Vereinbarungen zwischen den Landkreisen und der Wojewodschaft Westpommern sind in Erarbeitung. Die Frage der grenzüberschreitenden Luftrettung wird darin aber nicht geregelt. Somit kann der Hubschrauber auf der DFR-Luftrettungsstation in Angermünde, die nur 20 Kilometer von der Grenze entfernt liegt, weiterhin nicht in Polen eingesetzt werden.

In den letzten Jahren wurde die informelle Zusammenarbeit von Einrichtungen des Gesundheitswesens, Krankenkassen und zuständigen Behörden im gesamten Grenzraum intensiviert. So gibt es in der Euroregion Spree-Neiße-Bober eine AG Gesundheit, die auch Vertreter aus anderen Euroregionen sowie Vertreter von Krankenkassen und kassenärztlichen Vereinigungen einbindet.

Handlungsansatz

Angesichts der zunehmenden Verflechtung in Zukunft zu erwartenden größeren Inanspruchnahme von Gesundheitsdienstleistungen sollten bestehende rechtliche Hemmnisse, welche die Inanspruchnahme von Leistungen im Nachbarland erschweren, beseitigt werden, falls die Leistung nicht im eigenen Land in der erforderlichen Qualität oder Zeit erbracht werden kann.

Um die Leistungsfähigkeit des Gesundheitswesens zu erhalten, sollte die grenzüberschreitende Mediziner Ausbildung, wie derzeit im Asklepios-Programm an der Pommerschen Medizinischen Universität in Stettin realisiert, ausgebaut werden. Die Anerkennung der erworbenen Abschlüsse auf der Grundlage der bestehenden europäischen und nationalen Regelungen sollte weiterhin unbürokratisch möglich sein. In Zukunft sollte darüber hinaus eine multilinguale (Deutsch, Englisch, Polnisch) Mediziner Ausbildung angestrebt werden, um so die Einsetzbarkeit in beiden Gesundheitssystemen und die fachliche Verständigung zu verbessern.

Die Vernetzung der Gesundheitseinrichtungen sollte mit dem Ziel, Gesundheitsleistungen in einer bestmöglichen Qualität allen Bewohnern der Euroregion Pomerania anbieten zu können, fortgesetzt und ausgebaut werden.

Im Bereich des Rettungswesens sollten die notwendigen Vereinbarungen zügig abgeschlossen werden. Zudem sollte die Kommunikation zwischen Rettungskräften durch mehrsprachiges Personal oder technische Kommunikationshilfen verbessert werden.

Darüber hinaus sollten Bewohner und Besucher des Grenzraumes über die bestehenden Möglichkeiten einer grenzübergreifenden Inanspruchnahme von Gesundheitsdienstleistungen noch besser informiert und aufgeklärt werden.

Der Dialog im Bereich des Gesundheitswesens sollte unter Einbeziehung maßgeblicher Einrichtungen fortgesetzt werden, um Probleme frühzeitig erkennen und vor allem weitere rechtliche Verbesserungen zügig herbeiführen zu können.

Meilensteine

2020	2025	2030
<ul style="list-style-type: none">• Anschaffung neuer technischer Ausrüstung zur bilingualen, grenzüberschreitenden Kommunikation im Rettungsdienst• Fortsetzung des Dialogs mit Entscheidungsträgern zur Reduzierung rechtl. Barrieren• Abschluss von Vereinbarungen zum grenzüberschreitenden Rettungsdienst zwischen den Landkreisen Vorpommern-Greifswald, Uckermark und der Wojewodschaft Westpommern	<ul style="list-style-type: none">• Fortsetzung des Dialogs mit Entscheidungsträgern zur Reduzierung rechtlicher Barrieren sowie zur gemeinsamen Beobachtung der Bedarfe in der Gesundheitsversorgung (z.B. geriatrische und palliative Versorgung)• Konzepte zur grenzüberschreitenden medizinischen Versorgung in den Einzugsbereichen der Kliniken Schwedt/Oder und Swinemünde• Intensivierung der medizinischen Zusammenarbeit auf allen Fachgebieten, gemeinsame Beobachtungen von Entwicklungen im Gesundheitswesen, bspw. aufgrund der zunehmenden Alterung der Gesellschaft	<ul style="list-style-type: none">• Telemedizinische Vernetzung der niedergelassenen Ärzte und der Krankenhäuser in der gesamten Euroregion• Möglichkeiten der Gesundheitsversorgung in der gesamten Euroregion sind der Ärzteschaft / den Bewohnern bekannt (euroregionaler Krankenhausatlas)• Aufnahme der bilingualen Mediziner Ausbildung an der UMG und der PUM

Akteurskreis

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Universitätsmedizin Greifswald, Krankenhäuser in der Euroregion• Landkreise• Krankenkassen, Kassenärztliche Vereinigung• Ministerium für Soziales, Gesundheit, Integration und Verbraucherschutz des Landes Brandenburg• Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit Mecklenburg-Vorpommern | <ul style="list-style-type: none">• Pommersche Medizinische Universität, Krankenhäuser in der Euroregion• Stadt Stettin, Landkreise• Wojewodschaftsamt Stettin• Marschallamt der Woj. Westpommern• Nationaler Gesundheitsfonds (NFZ) |
|---|--|

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Den Trägervereinen der Euroregion Pomerania kommt insbesondere die Aufgabe der Begleitung der Aktivitäten durch die Vertretung der Euroregion in euroregionsübergreifenden Gremien (Deutsch-Polnische AG Gesundheit, Ausschuss für grenznahe Zusammenarbeit der deutsch-polnischen Regierungskommission, Arbeitsgemeinschaft Europäischer Grenzregionen) zu.

5.3.5 Netzwerk Kultur Pomerania

Status quo und Handlungsbedarf

Die Euroregion Pomerania besitzt aufgrund slawischer, deutscher und skandinavischer Einflüsse eine sehr reichhaltige gemeinsame Geschichte und Kultur. Stettin mit Philharmonie, seiner Kultur- und Theaterszene oder Großveranstaltungen wie den Tall Ship Races ist eine weltoffene, europäische Stadt und kulturelles Zentrum der Euroregion. In Städten wie Greifswald, Eberswalde, Stralsund, Koszalin, Neubrandenburg, Stargard, Swinemünde oder Kolberg gibt es zahlreiche Museen, Theater und Kulturerbestätten, wie z.B. das UNESCO-Weltkulturerbe in Stralsund. Zahlreiche Orte sind durch die Backsteingotik geprägt, zahlreiche Stätten machen das kulturelle Erbe der Slawen, Wikinger, pommerschen Herzöge oder der schwedischen Zeit erlebbar. Schlösser, Parks und Herrenhäuser können in der gesamten Euroregion besichtigt werden, Museen wie das Otto-Lilienthal-Museum in Anklam, das Historisch-Technische Museum Peenemünde, das Tabakmuseum Vierraden, die Region des nationalen Gedenkens um Cedyndia, der Pommernwall bei Walcz sind Zeugnisse der eng verbundenen Geschichte der Euroregion Pomerania.

Seit Jahren kooperieren die Kulturschaffenden der Euroregion, z.B. im Rahmen des Theaternetzwerks ViaTEATRI, beim Festival der polnischen Kultur „polenmARKT“ in Greifswald, im Deutsch-Polnischen Musikschulorchester, im Rahmen der Kooperation des Pommerschen Landesmuseums in Greifswald mit dem Nationalmuseum Stettin, bei vom Schloss Bröllin e.V. veranstalteten Workshops und Festivals oder in zahlreichen, aus dem Fonds für kleine Projekte geförderten Projekten.

Trotz der vielfältigen Angebote und der intensiven Zusammenarbeit bleibt die kulturelle Zusammenarbeit eine Daueraufgabe, auch wegen der kleinteiligen, häufig ehrenamtlich agierenden und sehr dynamischen Kulturszene, die auf Unterstützung angewiesen ist.

Handlungsansatz

Um die Möglichkeiten der grenzübergreifenden Zusammenarbeit bestmöglich zu nutzen, wird vorgeschlagen, durch jährliche Vernetzungstreffen in den unterschiedlichen Kulturbereichen einen regelmäßigen, kreativen Austausch von Kultureinrichtungen und Kulturschaffenden zu befördern.

Angebote, welche sich an polnisches und deutsches Publikum richten, beispielsweise in Theater, Film, Musik, Kunst und Geschichte oder Kulturveranstaltungen sollten weiterhin im Rahmen der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit gefördert werden, z.B. durch Gewährleistung der Zweisprachigkeit oder das Zusammenwirken von Künstlern und Einrichtungen. Dabei sollten bürokratische Hürden insbesondere bei der Projektanrechnung weiter abgebaut werden.

Darüber hinaus sollten deutsch-polnische Kulturangebote offensiv und stärker als bisher über bestehende, regionale Kulturportale kommuniziert werden. Auch ein gemeinsamer deutsch-polnischer Veranstaltungskalender ist empfehlenswert. Zudem sollte konsequent daran gearbeitet werden, relevante Informationen zweisprachig bereitzustellen.

Meilensteine

2020-2022	2002-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none">• Aufbau des Netzwerks Kultur Pomerania durch Vernetzung bereits grenzüberschreitend agierender Kultureinrichtungen als offene Plattform• Ausarbeitung einer Kommunikationsstrategie Kultur (Zielgruppen, Kommunikationskanäle, Maßnahmenkatalog)• Schaffung der Voraussetzungen für eine weniger bürokratische	<ul style="list-style-type: none">• jährliche Vernetzungstreffen des Netzwerks Kultur Pomerania• Umsetzung von Maßnahmen zu einer besseren, grenzüberschreitenden Kommunikation deutsch-polnischer Kulturangebote	<ul style="list-style-type: none">• Konsolidierung des Netzwerks und Schaffung einer stärker grenzüberschreitend abgestimmten Kulturförderung

Förderung deutsch-polnischer kultureller Aktivitäten (bspw. als Bestandteil der Förderung grenzüberschreitender Zusammenarbeit)

Akteurskreis

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Zentrale Kultureinrichtungen (Theater, Museen)• Kulturvereine und -verbände• Landkreise, Städte• Tourismusvereine• Ministerium für Bildung, Wissenschaft und Kultur Mecklenburg-Vorpommern und Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kultur des Landes Brandenburg | <ul style="list-style-type: none">• Zentrale Kultureinrichtungen (Theater, Museen)• Kulturvereine und -verbände• Landkreise, Städte und Gemeinden• Tourismusvereine• Marschallamt der Wojewodschaft Westpommern |
|--|---|

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Rolle der beiden Trägervereine besteht insbesondere in der Unterstützung der bereits aktiven Akteure beim Aufbau des Netzwerks Kultur Pomerania durch Vermittlung von Kontakten. Die beiden Trägervereine haben aufgrund ihrer langjährigen Tätigkeit im Fonds für kleine Projekte, ihr institutionelles Netzwerk und ihre Einbindung in das Kooperationsprogramm zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit Interreg A eine hervorragende Kenntnis der Trägerstruktur. Zudem besitzen sie mit dem durch sie verwalteten Fonds für kleine Projekte ein wichtiges Instrument zur Unterstützung kultureller Aktivitäten. Hier sollten sie alle in ihrer Verantwortung liegenden Möglichkeiten ergreifen, den Zugang zum Fonds für kleine Projekte insbesondere für ehrenamtlich agierende Kulturvereine zu vereinfachen.

5.4 Gemeinsamer Erhalt der natürlichen Lebensgrundlagen

5.4.1 Grenzenloser Schutzgebietsverbund in der Euroregion Pomerania

Status quo und Handlungsbedarf

Entlang der deutsch-polnischen Grenze erstreckt sich mit dem Unteren Odertal, dem Stettiner Haff und den Inseln Usedom und Wollin ein einzigartiges Schutzgebietssystem. Die großflächigen Flussauen sind in ihrer Ausprägung herausragend in Mitteleuropa. Durch Nutzungskonflikte mit Hochwasserschutz, Schifffahrt, Landwirtschaft sowie Verkehrs- und Siedlungsentwicklung insbesondere im dicht besiedelten Stettiner Umland wird der Erhalt der naturschutzfachlichen Qualität bedroht.

Seit 1992 gibt es im Unteren Odertal Bemühungen, einen Internationalpark ins Leben zu rufen. Die Verwaltung des Nationalparks Unteres Odertal auf deutscher Seite und die Verwaltung der Landschaftsschutzparke Unteres Odertal und Zehden auf polnischer Seite arbeiten bereits langjährig zusammen. Unter anderem wurde ein deutsch-polnischer Programmrat als Beratungs- und Fachorgan für die Schutzgebiete im unteren Odertal gebildet. Seit einigen Jahren wird unter der Marke „Einzigartiges Unteres Odertal / Unikalna Dolina Dolnej Odry“ in Projekten an der Harmonisierung des Natura 2000-Managements, an der Verbesserung der touristischen Infrastruktur und der Umweltbildungsangebote sowie an einer gemeinsamen Öffentlichkeitsarbeit gearbeitet.

Auch auf Usedom und Wollin gibt es eine enge Zusammenarbeit zwischen dem Nationalpark Wollin auf der polnischen Seite und dem Wisentgehege Insel Usedom. Im Bereich der Odermündung und des Stettiner Haffs ist die Deutsche Umwelthilfe in Zusammenarbeit mit lokalen Partnern seit mehreren Jahren aktiv, um die Lebensräume durch ein nachhaltiges Wildtiermanagement oder nachhaltige Fischerei rund um das Stettiner Haff zu fördern.

Ein wichtiges Thema ist eine nachhaltige wirtschaftliche Nutzung in den Großschutzgebieten. Dazu hat das Biosphärenreservat Südost-Rügen internationale Projekte zur Förderung eines nachhaltigen Tourismus umgesetzt und darf seit 2012 den von der EUROPARC Federation verliehenen Titel „Charta für nachhaltigen Tourismus in Schutzgebieten“ führen.

Aktuell untersuchen die Westpommersche Technologische Universität Stettin (ZUT), die Hochschule für Nachhaltige Entwicklung Eberswalde (HNEE), die Universität Stettin und die Universität Greifswald im Projekt „Grenzüberschreitende Zusammenarbeit von Hochschulen und Großschutzgebieten in der Euroregion Pomerania“ den Stellenwert der Nationalparke/Großschutzgebiete der Region Pomerania, wobei nicht nur der Schutzgedanke im Vordergrund steht, sondern insbesondere ökonomische und soziale Effekte.

Im Projekt „LosBonasus – Crossing!“ arbeiten unter anderen das Zentrum für Agrarlandschaftsforschung Müncheberg, der WWF Deutschland und der Naturschutzbund Westpommern an der Verbesserung des grenzüberschreitenden Wildtiermanagement für Wisent und Elch.

Das Land Brandenburg und die Wojewodschaften Westpommern, Lubuskie und Großpolen arbeiten in der deutsch-polnischen Projektgruppe Internationale Zusammenarbeit in den Bereichen Landwirtschaft, Umwelt, Naturschutz und Klimaschutz zusammen. Im Arbeitsplan 2020-2022 sind u.a. ein grenzüberschreitender Erfahrungsaustausch zu den Themen Insektenschutz, invasive Arten, Raubvögel oder zum Artenschutzprogramm Rotbauchunke und Schlingnatter geplant. Zudem wurde vereinbart, den Erfahrungsaustausch zum Thema Nachhaltigkeit und Umweltbildung zu intensivieren (z.B. Bildung für nachhaltige Entwicklung, grenzübergreifender Radtourismus, naturnahe Erlebnisangebote).

Handlungsansatz

Zum Schutz der einmaligen Naturlandschaft an Unterer Oder, Stettiner Haff und auf den Inseln Usedom und Wollin wird empfohlen, die Zusammenarbeit in Zukunft noch zu verstärken. Bestehende Landnutzungskonflikte sollten gemeinsam analysiert und Folgen für die Biodiversität als Grundlage für weiter reichende politische Entscheidungen beurteilt werden.

Gleichzeitig sollten die Anstrengungen im Bereich eines abgestimmten Schutzgebietsmanagements und im Artenschutz fortgeführt werden.

Die Aktivitäten zu einer naturverträglichen wirtschaftlichen Nutzung und für partizipative Prozesse sollten auch grenzüberschreitend weitergeführt und in die Praxis umgesetzt werden. Hierbei sollten Ansätze für die Entwicklung des ländlichen Raumes einbezogen und modellhaft umgesetzt werden. Es wird empfohlen, eine Beteiligung am Transboundary Parks Programme der EUROPARC Federation zu prüfen, da diese eine weitere Vernetzung mit europäischen grenzüberschreitenden Schutzgebieten und einen strukturierten Prozess zur Stärkung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit ermöglicht.

Zudem wird empfohlen, die Zusammenarbeit von Großschutzgebieten in der Euroregion Pomerania durch deren stärkere Vernetzung in einem Netzwerk „Großschutzgebiete der Pomerania“ zu fördern.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none">• Austausch zu aktuellen Projektergebnissen, Abstimmung eines gemeinsamen Fahrplans• Einberufung eines grenzüberschreitenden Netzwerks „Großschutzgebiete der Pomerania“	<ul style="list-style-type: none">• Durchführung gemeinsamer Projekte zur Verbesserung des Natur- und Artenschutzes• Analyse bestehender Nutzungskonflikte und Ableitung von Handlungserfordernissen• Prüfung der Möglichkeit einer Zertifizierung im „Transboundary Parks Programme“ der EUROPARC Federation z.B. für das Untere Odertal und ggf. Ergreifen weiterer Schritte• Regelmäßige, mindest jährliche Netzwerktreffen	<ul style="list-style-type: none">• Zertifizierung im „Transboundary Parks Programme“ der EUROPARC Federation• Evaluierung der Zusammenarbeit

Akteurskreis

<ul style="list-style-type: none">• Großschutzgebiete: Nationalpark Unteres Odertal, Biosphärenreservat Schorfheide, Naturpark „Stettiner Haff“, Biosphärenreservat Südost-Rügen, Müritz-Nationalpark u.a.• MLU / LUNG Mecklenburg-Vorpommern• MLUL / LfU Brandenburg	<ul style="list-style-type: none">• Verwaltung der Landschaftsschutzparks der Wojewodschaft Westpommern (ZPKWZ)• Woliński Nationalpark und weitere Großschutzgebiete• Regionale Umweltschutzdirektion Stettin (RDOS)
---	--

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Trägervereine der Euroregion Pomerania können den Aufbau des Netzwerkes „Großschutzgebiete der Pomerania“ unterstützen, z.B. bei der Kontaktabahnung oder bei der Bereitstellung von Räumen und Übersetzungstechnik.

5.4.2 Grenzüberschreitendes Nachhaltigkeitsnetzwerk der Euroregion Pomerania

Status quo und Handlungsbedarf

In der Euroregion Pomerania sind sowohl auf polnischer als auch auf deutscher Seite zahlreiche Umweltbildungseinrichtungen tätig. Viele Einrichtungen arbeiten bilateral oder in regionalen Netzwerken zusammen und machen Umweltbildungsangebote für polnische und deutsche Besucher. Der Tierpark Ueckermünde ist beispielsweise der Tierpark für das gesamte Stettiner Umland, Schulklassen aus Deutschland und Polen nehmen die Umweltbildungsangebote wahr. Aktuell arbeitet der Tierpark mit deutschen und polnischen Partnern, u.a. dem dendrologischen Garten in Przelewiec, dem Vogelpark Marlow, dem Zoo Eberswalde, der Samendarre Jatznick, dem Umweltbildungszentrum in Lipie und dem Wisentgehege Insel Usedom im Projekt „POMERANIA-NATUR- und KULTURerlebnisse“ an der Bündelung touristischer und umweltpädagogischer Angebote.

Ein Gesamtüberblick zu Umweltbildungseinrichtungen und deren grenzüberschreitend nutzbaren umweltpädagogischen Angeboten fehlt allerdings. Vor dem Hintergrund der Bedeutung von Umweltbildung, um Verhaltensänderungen zu bewirken und damit eine nachhaltigere Lebensweise zu befördern, besteht daher seitens der Umweltbildungseinrichtungen und der Kommunen großes Interesse an einer weiteren Vernetzung und Professionalisierung.

In den Bundesländern Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und der Wojewodschaft Westpommern gibt es zudem regionale Umweltbildungs-Netzwerke. Die Länder Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg setzen das UNESCO-Weltaktionsprogramm Bildung für Nachhaltige Entwicklung (BNE) um. In Mecklenburg-Vorpommern gibt es eine Landesarbeitsgruppe Bildung für Nachhaltige Entwicklung unter Federführung des Ministeriums für Bildung, Wissenschaft und Kultur, in welcher zahlreiche Akteure organisiert sind, beispielsweise die Akademie für Nachhaltige Entwicklung Mecklenburg-Vorpommern, die Serviceagentur „Ganztäglich Lernen“ bei der Regionalen Arbeitsstelle für Bildung, Integration und Demokratie (RAA) oder das Landeszentrum für erneuerbare Energien Mecklenburg-Vorpommern. In Brandenburg gibt es seit 2019 eine landesweite Servicestelle für das Thema BNE, die unter anderem von der Hochschule für Nachhaltige Entwicklung Eberswalde (HNEE) getragen wird. Im Stettiner Netzwerk Umweltbildung wirken Umweltbildungseinrichtungen aus der gesamten Wojewodschaft Westpommern mit.

Zu erwähnen sind in diesem Zusammenhang auch Initiativen zu einer nachhaltigen Entwicklung des ländlichen Raumes, wie das im Wettbewerb für Flaggschiffprojekte des Gemeinsamen Zukunftskonzeptes für den deutsch-polnischen Verflechtungsraum ausgezeichnete Projekt „pommernArche – Ur-Typisch Pommern! – Marke + Netzwerk für Kraft und Vielfalt im ländlichen Wirtschaftsraum“, welche das Ziel verfolgen, in partizipativen Prozessen den ländlichen Raum nachhaltig zu entwickeln, beispielsweise durch Vermarktung regionaler Produkte und den Aufbau von Produzentennetzwerken.

Handlungsansatz

Mit dem Ziel, das Bewusstsein und die Eigeninitiative für die nachhaltige Entwicklung in der Euroregion Pomerania zu stärken, wird eine intensivere Zusammenarbeit von Umweltbildungseinrichtungen und Initiativen für nachhaltige Entwicklung, insbesondere des ländlichen Raumes empfohlen.

Neben grenzüberschreitenden Umweltbildungsangeboten, beispielsweise an Schulklassen, sollten vor allem grenzüberschreitende Nachhaltigkeitsaktionen unterstützt werden.

Dazu wird es notwendig sein, die auf Landes- bzw. Wojewodschaftsebene agierenden Netzwerke und deren in der Euroregion tätigen Akteure zu vernetzen. Zu empfehlen ist eine Bestandsaufnahme von Umweltbildungseinrichtungen, Nachhaltigkeitsinitiativen und die Ausarbeitung eines grenzüberschreitenden Aktionsplans. Im Bereich der Umweltbildung sind die Voraussetzungen für grenzüberschreitende Angebote v.a. durch qualifiziertes, zweisprachiges Personal zu verbessern. Über die landes- bzw. wojewodschaftsweiten Netzwerke sollten relevante Umweltbildungsangebote stärker grenzüberschreitend kommuniziert werden.

Grenzüberschreitende Nachhaltigkeitsaktionen und -projekte, die insbesondere Akteure aus dem ländlichen Raum einbinden, sollten verstärkt gefördert werden. Eine enge Verknüpfung besteht zum Schlüsselvorhaben „Grenzenloser Schutzgebietsverbund in der Euroregion Pomerania“

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none"> Bestandsaufnahme der in der Euroregion vorhandenen Umweltbildungs-einrichtungen und deren Angebote und Ausarbeitung einer Kooperationsstrategie Aufbau eines Nachhaltigkeitsnetzwerk der Euroregion Pomerania 	<ul style="list-style-type: none"> Regelmäßige, mindestens jährliche Treffen des Nachhaltigkeitsnetzwerks Sprachliche und interkulturelle Qualifizierung von Mitarbeitern Erarbeitung grenzüberschreitender umweltpädagogischer Angebote Umsetzung von Nachhaltigkeitsaktionen und -projekten 	<ul style="list-style-type: none"> Evaluierung der Ergebnisse der Zusammenarbeit

Akteurskreis

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Landesarbeitsgruppe BNE für Schulen in Mecklenburg-Vorpommern Servicestelle Bildung für nachhaltige Entwicklung Brandenburg Akademie für Nachhaltige Entwicklung Mecklenburg-Vorpommern Regionale Arbeitsstelle für Bildung, Integration und Demokratie (RAA) Landeszentrum für erneuerbare Energien Mecklenburg-Vorpommern Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde Weitere Umweltbildungseinrichtungen / Nachhaltigkeitsinitiativen | <ul style="list-style-type: none"> Marschallamt Westpommern (UM WZP) Regionaldirektion für Umweltschutz Westpommern (RDOŚ) Westpommersches Zentrum für Lehrerfortbildung (ZCDN) Umweltbildungsnetzwerk Stettin (Szczecińska Sieć Edukacji Ekologicznej) Weitere Umweltbildungseinrichtungen / Nachhaltigkeitsinitiativen |
|--|---|

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Trägervereine der Euroregion Pomerania sind insbesondere bei der Kontaktvermittlung gefragt. Durch ihr breites kommunales Netzwerk und die langjährige Arbeit mit Umweltbildungseinrichtungen als Träger von Projekten des Fonds für kleine Projekte sind die beiden Trägervereine wichtige Multiplikatoren, die ihr Wissen aktiv in die Phase der Netzwerkbildung einbringen sollten. Darüber hinaus sollte die Arbeit des Netzwerks unterstützt und begleitet werden.

5.4.3 Euroregion Pomerania - Modellregion Erneuerbare Energien

Status quo und Handlungsbedarf

In der Euroregion Pomerania ist die Erzeugung erneuerbarer Energien im nationalen Vergleich sehr weit fortgeschritten, insbesondere bei der Windenergienutzung, gleichzeitig sind die Zuwachspotenziale aufgrund neuer rechtlicher Regelungen und der zunehmend geringeren Akzeptanz zur Errichtung weiterer bzw. leistungstärkerer Windkraftanlagen sowohl in Westpommern als auch in Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg stark begrenzt. Noch wird ein großer Teil der in der Euroregion erzeugten Energie aus erneuerbaren Energiequellen exportiert. Akteure in der Region haben aber erkannt, dass eine stärkere Nutzung der in der Region erzeugten erneuerbaren Energien vorteilhaft ist. Ein Beispiel dafür ist der Landkreis Barnim, in welchem die Kreiswerke Barnim regionale Wertschöpfungskreisläufe etablieren und fördern, um mittels Verknüpfung von Energie- und Kreislaufwirtschaft erneuerbare Energien optimal zu nutzen. Im Landkreis Uckermark wird derzeit ein regionales Energiekonzept erarbeitet. Im Regionalen Energiekonzept Vorpommern von 2015 sind Chancen und Risiken einer grenzüberschreitenden Zusammenarbeit im Bereich erneuerbare Energien dargestellt. Trotz insbesondere auf nationaler Ebene bestehender Konflikte (Energiesicherheit vs. Energiewende, North Stream vs. Diversifizierung, z.B. durch Flüssiggasimporte) erscheint ein Konsens auf regionaler Ebene machbar. Das Entwicklungskonzept der grenzüberschreitenden Metropolregion Stettin von 2015 benennt eine Modellregion für Erneuerbare Energien als eigenes Handlungsfeld, welches die Metropolregion im Bereich der erneuerbaren Energien noch besser positionieren, die Akzeptanz stärken, die regionale Wertschöpfung ausbauen, die Nutzung erneuerbarer Energien in der Mobilität fördern und die Forschung und den Technologietransfer zu erneuerbaren Energien in der Metropolregion intensivieren soll.

Seitdem haben das Land Mecklenburg-Vorpommern und die Wojewodschaft Westpommern in gemeinsamen Projekten (z.B. BEA-APP) Ansätze für eine abgestimmte Entwicklung erneuerbarer Energien entwickelt und teilregionale Ansätze für eine Modellregion Usedom-Wollin aufgrund des saisonal sehr hohen Energiebedarfs im Sommer, welcher mit Produktionsspitzen zusammentrifft diskutiert.

Unteren anderem an der Westpommerschen Technologischen Universität Stettin, dem Institut für Regenerative EnergieSysteme (IRES) an der Hochschule Stralsund, der Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde, dem Leibniz-Institut für Plasmaforschung und Technologie e.V., dem Landeszentrum für erneuerbare Energien Mecklenburg-Vorpommern GmbH Neustrelitz oder der Technischen Universität Koszalin stehen herausragende Kompetenzen in Forschung und Praxis zum Thema erneuerbare Energien zur Verfügung.

Handlungsansatz

Aufgrund des starken Handlungsdrucks zur Erreichung internationaler Klimaschutzziele und der in der Euroregion vorhandenen Kapazitäten – sowohl hinsichtlich der Erzeugung als auch der Erforschung erneuerbarer Energien und regional richtungsgleicher Ziele zum Ausbau erneuerbarer Energien ist ein Kooperationsansatz zu Thema Erneuerbare Energien unbedingt empfehlenswert.

Die bereits im Entwicklungskonzept der grenzüberschreitenden Metropolregion Stettin benannten Ansatzpunkte sind weiterhin relevant. Insbesondere wird der Aufbau eines Expertennetzwerkes z.B. in Form einer euroregionalen Arbeitsgruppe empfohlen. Die Fachthemen Sektorenkopplung im Zusammenhang mit Elektromobilität, Energieerzeugung aus nachwachsenden Rohstoffen und Solarenergie, Akzeptanz erneuerbarer Energien, Aufbau regionaler Wertschöpfungsketten und Forschung und Technologietransfer eignen sich sehr gut für eine grenzüberschreitende Zusammenarbeit.

Miteinander vernetzte, teilregionale Modellprojekte, beispielsweise auf Usedom und Wollin oder im Raum Uckermark-Barnim – südliches Westpommern würden einen praxisorientierten Ansatz ermöglichen, um Akteure vor Ort, aus Wissenschaft, Planung und Politik einzubinden.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none">• Bildung einer grenzüberschreitenden Arbeitsgruppe „Modellregion Erneuerbare Energien Euroregion Pomerania“• Entwicklung von regionalen Modellprojekten zum Thema erneuerbare Energien in der Euroregion Pomerania	<ul style="list-style-type: none">• Umsetzung der regionalen Modellprojekte	<ul style="list-style-type: none">• Evaluierung der Modellprojekte

Akteurskreis

- Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern (MEID)
- Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz (MLUK)
- Landkreise Vorpommern-Greifswald, Vorpommern-Rügen, Mecklenburgische-Seenplatte, Uckermark und Barnin und deren kreiseigenen Energieunternehmen
- Regionaler Planungsverband Vorpommern
- Regionale Planungsgemeinschaft Uckermark-Barnim
- Erzeuger von Erneuerbaren Energien / Energieversorger
- Institut für Regenerative EnergieSysteme an der Hochschule Stralsund,
- Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde,
- Leibniz-Institut für Plasmaforschung und Technologie e.V.,
- Landeszentrum für erneuerbare Energien Mecklenburg-Vorpommern GmbH Neustrelitz
- Weitere Einrichtungen und Initiativen zur Förderung erneuerbarer Energien und „grünen“ Mobilitätsangeboten
- Regionales Büro für Raumplanung der Wojewodschaft Westpommern (RBGP)
- Gemeinden
- Erzeuger von Erneuerbaren Energien / Energieversorger
- Westpommersche Technologische Universität Stettin (ZUT)
- Technische Universität Koszalin
- Anbieter von „grünen“ Mobilitätsangeboten

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Trägervereine der Euroregion sollten das Schlüsselvorhaben konstruktiv begleiten und insbesondere beim Aufbau der AG „Modellregion Erneuerbare Energien Euroregion Pomerania“ unterstützen, beispielsweise durch Kontakte, Moderation und technische Unterstützung. Die Aktivitäten der Arbeitsgruppe und die Ergebnisse relevanter Projekte sollten verfolgt und über den Fortschritt der Umsetzung regelmäßig die gemeinsamen Gremien, die Gremien der Trägervereine und Mitglieder informiert werden.

5.4.4 Grenzüberschreitende Plattform Klimawandel der Euroregion Pomerania

Status quo und Handlungsbedarf

Auch in der Euroregion Pomerania wird sich der Klimawandel auswirken. Klimaforscher erwarten für die Länder Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und die Wojewodschaft Westpommern infolge des Klimawandels die Zunahme der Jahresdurchschnittstemperatur und damit einhergehend die Zunahme von Hitze- und Trockenperioden, die Zunahme der Niederschlagsintensität und einen Anstieg des Meeresspiegels um 25 bis 100 cm bis 2100, je nach betrachtetem Szenario. Es ist daher zu erwarten, dass die Hochwasser- und Waldbrandgefahr zunehmen werden, was insbesondere unmittelbar an der Grenze eine verstärkte Zusammenarbeit der Experten aus Forstwirtschaft und Hochwasserschutz, aber auch der für Katastrophenschutz zuständigen Einrichtungen erforderlich macht

Zum Thema Hochwasser- und Katastrophenschutz arbeiten deutsche und polnische Partner seit Jahren grenzüberschreitend zusammen. So wurden in der Förderperiode 2007-2014 Projekte zur Bekämpfung großflächiger Verunreinigungen auf der Oder sowie zur Bekämpfung weiterer Katastropheneignisse im grenznahen Raum und zum Hochwasserschutz realisiert. In der Förderperiode 2014-2020 wurde im Projekt „Brand- und Katastrophenschutz“ eine Brandsimulationsanlage in Pinnow errichtet, welche zur Ausbildung deutscher und polnischer Feuerwehrleute genutzt wird.

Die Akteure in der Euroregion bereiten sich bereits seit langem auf den Klimawandel vor. So hat die Planungsregion Vorpommern bereits 2011 eine Raumentwicklungsstrategie zur Anpassung an den Klimawandel und für den Klimaschutz in der Planungsregion erarbeitet. Die Planungsgemeinschaft Uckermark-Barnim ist im Innovationsnetzwerk Klimaanpassung Region Brandenburg-Berlin (INKA-BB) aktiv und hat mehrere Projekte zur Klimaanpassung realisiert. Die Stadt Stettin hat zwischen 2017 und 2019 im Rahmen des Projektes „Lass uns das Klima fühlen“ einen Klimaanpassungsplan erarbeitet.

Handlungsansatz

Aufgrund der zu erwartenden signifikanten Auswirkungen des Klimawandels, welche sich in der gesamten Euroregion Pomerania in ähnlicher Art und Weise äußern werden, ist eine engere Zusammenarbeit zu diesem Thema zu befürworten.

Ziel der Zusammenarbeit sollte es sein, die in der Euroregion verfügbare Expertise zu nutzen, um Klimaanpassungsstrategien fortzuentwickeln und umzusetzen.

Dies betrifft insbesondere den Hochwasserschutz an der Ostseeküste und an der Oder sowie die Forstwirtschaft und Landwirtschaft aufgrund der zunehmenden Trockenheit. Unter dem Leitgedanken „Mit gebündelten Kräften besser den Klimawandel meistern“ können verschiedene gemeinsame Aktivitäten umgesetzt werden:

- die Zusammenarbeit auf dem Gebiet von Wissenschaft und Forschung, um Anpassungsstrategien zu entwickeln und zu erproben, beispielsweise zur Erforschung klimaangepasster Baum- und Nutzpflanzenarten,
- sich zu Klimaanpassungsstrategien und Erfahrungen bei der Umsetzung auszutauschen,
- das Bewusstsein für den Klimawandel, seine Folgen und Anpassungserfordernisse durch gemeinsame Aktionen der Öffentlichkeitsarbeit zu erhöhen,
- grenzüberschreitende Katastrophenschutzstrategien zu erarbeiten,
- gemeinsam Einsatztechnik zu beschaffen und grenzüberschreitend einzusetzen.

Insbesondere beim grenzüberschreitenden Einsatz im Brand- und Katastrophenschutz stellen rechtliche Rahmenbedingungen gegenwärtig noch ein formales Hindernis dar. In Zukunft sollte an Sonderregelungen für den grenzüberschreitenden Brand- und Katastrophenschutz im unmittelbaren Grenzraum gearbeitet werden.

Zur Koordinierung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit zum Thema Klimawandel, Klimaanpassung und Klimaschutz wird die Schaffung eines Koordinierungsgremiums, etwa eines „Klimarats der Euroregion Pomerania“ mit ggf. weiteren Arbeitsgruppen empfohlen.

Meilensteine

2020-2022	2022-2027	2027+
<ul style="list-style-type: none"> • Einrichtung eines Koordinierungsgremiums („Klimarat der Euroregion Pomerania“) • Bestandsaufnahme zu regionalen Klimaanpassungsstrategien und Ableitung konkreter, grenzüberschreitender Handlungsbedarfe 	<ul style="list-style-type: none"> • Erarbeitung sektoraler / kleinräumiger Kooperationsstrategien (z.B. Katastrophen- und Brandschutz, Landwirtschaft, Forstwirtschaft) • Durchführung gemeinsamer Forschungs- und Modellprojekte • Regelmäßige, mindestens jährliche Treffen des Klimarates der Euroregion Pomerania • Verbesserung der rechtlichen Grundlagen für grenzüberschreitenden Katastrophenschutz 	<ul style="list-style-type: none"> • Großräumige Umsetzung gemeinsam entwickelter Anpassungsstrategien • Gemeinsamer Brand- und Katastrophenschutz inkl. rechtlicher Regelungen für den grenzüberschreitenden Einsatz • Evaluierung und Fortschreibung von Klimaanpassungsstrategien und -plänen

Akteurskreis

<ul style="list-style-type: none"> • Ministerium für Landwirtschaft, Umwelt und Klimaschutz (MLUK) • Ministerium für Landwirtschaft und Umwelt Mecklenburg-Vorpommern (MLU) • Landesforst Mecklenburg-Vorpommern • Landesbetrieb Forst Brandenburg • Ministerium für Inneres und Sport Mecklenburg-Vorpommern (MIS) • Ministerium des Inneren und für Kommunales Brandenburg • Landkreise Vorpommern-Greifswald, Vorpommern-Rügen, Mecklenburgische Seenplatte, Barnim und Uckermark • Hochschule für Nachhaltige Entwicklung Eberswalde • Innovationsnetzwerk Klimaanpassung Brandenburg Berlin 	<ul style="list-style-type: none"> • Wojewodschafsfonds für Umweltschutz und Wasserwirtschaft Stettin (WFOŚiGW Szczecin) • Meteorologisches und Wasserwirtschaftliches Institut Stettin (IMGW Szczecin) • Regionale Staatsforstdirektion Stettin (RDLP Szczecin) • Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie • Umwelt- und Forstverwaltungen • Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie • Berufsfeuerwehren (KMPSP) der Städte Stettin und Swinemünde • Berufsfeuerwehren (KPPSP) der Landkreise Kamień Pomorski, Police und Gryfino • Technische Universität Koszalin • Westpommersche Technologische Universität (ZUT)
---	--

Rolle der Trägervereine der Euroregion Pomerania

Die Trägervereine der Euroregion Pomerania können die Arbeit der „grenzüberschreitenden Plattform Klimawandel der Euroregion Pomerania“ vor allem durch Vermittlung von Kontakten, Fördermittelberatung und Unterstützung bei der Kommunikation unterstützen.

6 Ausblick auf die künftige Zusammenarbeit

6.1 Die künftige Förderung grenzüberschreitender Zusammenarbeit

Im Mai 2018 hat die Europäische Kommission ihre Verordnungsentwürfe für die künftige Förderperiode 2021-2027 vorgelegt

Bestandteil des Pakets sind die Verordnungsentwürfe mit gemeinsamen Bestimmungen für alle Fonds (Dach-Verordnung), der Verordnungsentwurf für den Europäischen Fonds für Regionalentwicklung und der Verordnungsentwurf für die Europäische Territoriale Zusammenarbeit.

In der Dach-Verordnung werden u.a. die politischen Ziele und Grundsätze für eine Unterstützung aus den Fonds festgelegt. Der Verordnungsentwurf über den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und den Kohäsionsfonds enthält gemeinsame Bestimmungen für diese Fonds und besondere Bestimmungen zum Umgang mit territorialen Besonderheiten. Der Entwurf der ETZ-Verordnung enthält Bestimmungen, welche sich explizit auf die grenzübergreifende, transnationale, interregionale Zusammenarbeit sowie die Zusammenarbeit der Gebiete in äußerster Randlage beziehen.

Zu den Verordnungsentwürfen haben sich das Europäische Parlament und der Europäische Rat bereits positioniert, eine Einigung ist aber bislang nicht erfolgt. Die Beratungen sind vom mehrjährigen Finanzrahmen (MFR) abhängig, weshalb erst nach einer Einigung zum MFR mit einer Endverhandlung zu den Verordnungsentwürfen im Trilog-Verfahren zu rechnen ist. Es ist davon auszugehen, dass diese unter deutscher Ratspräsidentschaft bis Ende 2020 erfolgt.

Strittige Themen sind unter anderem die finanzielle Ausstattung der Europäischen Territorialen Zusammenarbeit, der Umgang mit der von der Kommission vorgeschlagenen maritimen Zusammenarbeit, aber auch die Vorgaben für die Begünstigten des Kleinprojektfonds.

Im Entwurf der Dach-Verordnung schlägt die EU-Kommission die künftigen politischen Ziele vor:

- **ein intelligenteres Europa** durch die Förderung eines innovativen und intelligenten wirtschaftlichen Wandels;

- **ein grüneres, CO₂-armes Europa** durch Förderung von sauberen Energien und einer fairen Energiewende, von grünen und blauen Investitionen, der Kreislaufwirtschaft, der Anpassung an den Klimawandel, der Risikoprävention und des Risikomanagements;
- **ein stärker vernetztes Europa** durch die Steigerung der Mobilität und der regionalen IKT-Konnektivität;
- **ein sozialeres Europa**, im dem die europäische Säule sozialer Rechte umgesetzt wird;
- **ein bürgernäheres Europa** durch die Förderung einer nachhaltigen und integrierten Entwicklung von städtischen, ländlichen und Küstengebieten und lokalen Initiativen.

In der ETZ-Verordnung ist zusätzlich das Interreg-spezifische Ziel „Bessere Interreg-Governance“ definiert. Im Rahmen der thematischen Konzentration sind lt. den Vorschlägen mindestens 60% der Mittel drei politischen Zielen zuzuweisen, weitere 15% dem Interreg-spezifischen Ziel „Bessere Interreg-Governance“.

Der aktuelle Vorschlag der Kommission sieht für den Bestandteil A der Europäischen Territorialen Zusammenarbeit (Interreg A) eine Mittelzuweisung in Höhe von ca. 4,4 Milliarden EUR vor. In der Förderperiode 2014-2020 entfielen auf Interreg A insgesamt 6,6 Milliarden EUR. Die Verhandlungspositionen von Europäischem Parlament und Europäischem Rat unterscheiden sich deutlich. Während das Europäische Parlament eine Erhöhung der Mittel für die Europäische Territoriale Zusammenarbeit und einen höheren Anteil des Bestandteils 1 (Interreg A) fordert, was letztlich ein Fördervolumen von 7,5 Milliarden EUR ergeben würde, liegt die Verhandlungsposition des Europäischen Rates sogar leicht unterhalb des Vorschlags der Kommission.

Aufgrund der beschriebenen Situation ist zu erwarten, dass für das Kooperationsprogramm Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polen (Wojewodschaft Westpommern) 2021-2027 geringere EU-Fördermittel zur Verfügung stehen werden als noch 2014-2020. Laut Verordnungsentwürfen ist zudem vorgesehen, die Förderquote auf 70% der förderfähigen Kosten zu begrenzen. Inwieweit dies durch nationale Konfinanzierungsmittel ausgeglichen werden kann ist derzeit nicht zu beurteilen. Dies bedeutet, dass im Rahmen des Kooperationsprogramms in Zukunft ein noch stärkeres Augenmerk auf den grenzüberschreitenden Mehrwert gelegt werden muss, und dass der Spielraum für investive Vorhaben geringer wird.

6.2 Ansatz der kooperativen Verantwortungsgemeinschaft

Die Bestandsaufnahme und die Entwicklungsstrategie machen vor allem deutlich, dass in der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit anspruchsvolle Aufgaben vor allen Verantwortlichen liegen, um die damit verbundenen Chancen bestmöglich nutzen zu können.

Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit innerhalb der Euroregion Pomerania wird von einer Vielzahl von äußerst engagierten Akteuren getragen, die in Netzwerken auf allen Ebenen wirken – von der Zivilgesellschaft über Kommunen bis hin zur Landes- und Bundesverwaltung. Die Netzwerke kooperieren aufgabenbezogen (z.B. Kooperation der wirtschaftsnahen Einrichtungen, Kooperation der Großschutzgebiete, Theaternetzwerk), teilräumlich (Metropolregion Stettin, Usedom-Wollin, Unteres Odertal) oder bilateral (z.B. auf der Grundlage bestehender Städtepartnerschaften). Die Zusammenarbeit findet sowohl projektbezogen als auch informell statt. Die Kommunalgemeinschaft Pomerania e.V., der Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Pomerania, das Haus der Wirtschaft der IHK Neubrandenburg in Stettin, die Geschäftsstelle der Metropolregion Stettin und die Geschäftsstelle des Unternehmerverbandes Vorpommern in Stettin sind Beispiele für eine stärker formalisierte und institutionalisierte Zusammenarbeit.

Die Entwicklungsstrategie formuliert anspruchsvolle Ziele. Um diese zu erreichen wird es erforderlich sein, die zuständigen Akteure in der gesamten Euroregion einzubinden, gemeinsame Ziele zu präzisieren, gemeinsame Handlungsstrategien zu vereinbaren und diese zu operationalisieren und in geteilter Verantwortung umzusetzen.

Dies kann nur gelingen, wenn vorhandene Ressourcen gemeinsam genutzt werden und die Akteure Verantwortung für die euroregionale Gemeinschaft übernehmen. Die Bereitschaft dazu, und das haben die Themenworkshops aber auch die Konsultation sehr deutlich gezeigt, ist vorhanden. Die Zusammenarbeit kann und muss, aufbauend auf den gewachsenen Kooperationsbeziehungen, stärker als bisher in einen strategischen Gesamtzusammenhang gestellt und organisiert werden.

Die Netzwerke, die Partnerschaften, welche den Nukleus dieser strategischen Partnerschaft bilden, sind in der Euroregion größtenteils vorhanden. In der Entwicklungsstrategie werden die strategischen Plattformen für die künftige Zusammenarbeit, Ziele, Maßnahmen und Akteure umrissen. Sie bilden einen Bezugsrahmen, der gemeinsam auszufüllen ist. Dies wird nur innerhalb einer kooperativen Verantwortungsgemeinschaft möglich sein.

Auf der Grundlage des 1995 geschlossenen Vertrags der Euroregion arbeiten die Trägervereine der Euroregion Pomerania – die Kommunalgemeinschaft Europaregion Pomerania e.V. und der Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Pomerania – bereits seit 25 Jahren zusammen. Mit ihren 130 Mitgliedern und einem umfangreichen Netzwerk sind die Trägervereine ein Garant der Zusammenarbeit und eine tragende Säule der Verantwortungsgemeinschaft.

Besondere Bedeutung kommt dem Zusammenspiel zwischen den Trägervereinen der Euroregion, der Kommunalgemeinschaft Europaregion Pomerania e.V., dem Verein der polnischen Gemeinden der Euroregion Pomerania, der Stadt Stettin, dem Verein der Metropolregion Stettin sowie dem Marschallamt der Wojewodschaft Westpommern und den Landesregierungen der Länder Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg, welche eine gemeinsame Geschäftsstelle für die Metropolregion Stettin in Anklam eingerichtet haben, zu. In Zukunft wird es darauf ankommen, dass sich die beteiligten Einrichtungen intensiv zu Strategien und Maßnahmen austauschen, um ihre Schlagkraft zu bündeln.

6.3 Künftige Rolle und Organisation der Euroregion Pomerania

Die Trägervereine der Euroregion Pomerania repräsentieren die kommunale Selbstverwaltung auf deutscher und polnischer Seite. Sie sind sehr nahe an den Bürgerinnen und Bürgern der Euroregion und deren Bedarf nach einer funktionierenden, reibungslosen Zusammenarbeit. Die Trägervereine sind bestens vernetzt auf regionaler Ebene, mit anderen Euroregionen und sind Mitglieder des Ausschusses für grenznahe Zusammenarbeit der deutsch-polnischen Regierungskommission.

Gleichzeitig sind die Euroregionen Träger eigener Projekte, wie dem Netzwerk der Service- und BeratungsCentren der Euroregion Pomerania oder der Kontakt- und Beratungsstelle.

Die Geschäftsstellen verwalten den Fonds für kleine Projekte und damit ein Instrument, welches vor allem die Intensivierung zivilgesellschaftlicher Zusammenarbeit ermöglicht. Außerdem fördern sie als Zentralstellen des Deutsch-Polnischen Jugendwerkes den schulischen und den Jugendaustausch.

Aus diesen Funktionen erwächst den beiden Trägervereinen der Euroregion Pomerania eine wichtige Schnittstellenfunktion. Sie haben die Möglichkeit, die strategische Zusammenarbeit in der Euroregion zu gestalten und ihre Mitglieder zu begleiten, ihre Mitglieder über relevante Entwicklungen zu informieren bzw. einzubinden. Die Trägervereine der Euroregion Pomerania sollten in unterschiedlichen Rollen - als

Beobachter, als Initiator, wo dies noch erforderlich ist oder in federführender Rolle - möglichst breit in die im EHK benannten Plattformen einbezogen werden.

Durch ihre Einbindung in das Kooperationsprogramm Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg / Polen können die Trägervereine der Euroregion Pomerania Projektträger bei der inhaltlichen Projektentwicklung unterstützen. Dabei können sie dafür Sorge tragen, dass ein wirksamer und nachhaltiger Beitrag zur Umsetzung der im Entwicklungs- und Handlungskonzept definierten Ziele geleistet wird.

Die COVID-19-Pandemie stellt die grenzüberschreitende Zusammenarbeit in den kommenden Jahren vor besondere Herausforderungen. Aus diesem Grund wurde die Betroffenheit des grenzüberschreitenden Zusammenlebens in einer eigenen Untersuchung näher ermittelt, welche als Anlage Bestandteil dieses Berichtes ist.

Die COVID-19-Pandemie macht zudem deutlich, wie wichtig es ist, sich für die Belange der Bewohner der Grenzregion einzusetzen, Entwicklungen zu verfolgen und den Dialog mit politisch Handelnden zu suchen. In Dazu gehört auch, Interessenskonflikte zu moderieren. Voraussetzung dafür ist Vertrauen und Unabhängigkeit von Einzelinteressen. Eine ausschließlich der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit verpflichtete Euroregion, welche gleichermaßen die Interessen polnischer und deutscher Akteure vertreten kann, könnte diese Rolle wirkungsvoll wahrnehmen. Auch aus diesem Grund kann die Schaffung eines gemeinsamen Europäischen Verbundes für Territoriale Zusammenarbeit (EVTZ) neue Perspektiven eröffnen.

Quellennachweis

- AEE (2020) Agentur für Erneuerbare Energien: Bundesländer-Übersicht zu Erneuerbaren Energien. <https://www.foederal-erneuerbar.de/uebersicht/bundeslaender>. Berlin, 2020
- AfS BB (2020) Amt für Statistik Berlin-Brandenburg: Statistiken. www.statistik-berlin-brandenburg.de/Statistiken/inhalt-statistiken.asp. Abgerufen im Juni 2020.
- AfS BB (A I 3 – j / 18) Amt für Statistik Berlin-Brandenburg: Statistischer Bericht A I 3 – j / 18: Bevölkerung der kreisfreien Städte und Landkreise im Land Brandenburg 2018. Potsdam 2019
- AfS BB (B III 1 – j / 18) Amt für Statistik Berlin-Brandenburg: Studierende an Hochschulen im Land Brandenburg (B III 1 – j / 18). Potsdam, 2019
- AfS BB (G IV 1 - m 12/19) Amt für Statistik Berlin-Brandenburg: Gäste, Übernachtungen und Beherbergungskapazität im Land Brandenburg Dezember 2019. (G IV 1 - m 12/19). Potsdam, 2020
- AfS BB (N I 4 - j / 18) Amt für Statistik Berlin-Brandenburg: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Land Brandenburg. 4. Quartal 2018 (N I 4 - j / 18). Potsdam, 2019
- AfS BB 2020 (B I 1 j19), Amt für Statistik Berlin-Brandenburg: Allgemeinbildende Schulen im Land Brandenburg. Schuljahr 2019/20 (B I 1 – j / 19). Potsdam, 2020
- AfS BB (A I 8 - u / 18) Amt für Statistik Berlin-Brandenburg: Bevölkerungsvorausberechnung für das Land Brandenburg 2017 bis 2030". Potsdam, 2018
- AfS BB (K VIII 1 - 2j / 17) Amt für Statistik Berlin-Brandenburg: Ambulante und stationäre Pflegeeinrichtungen sowie Empfänger von Pflegegeldleistungen in Brandenburg 2017" (K VIII 1 - 2j / 17). Potsdam, 2018
- Arbeitsagentur (2020a) Bundesagentur für Arbeit: Gemeldete Arbeitsstellen - Deutschland, West/Ost, Länder, Kreise, Regionaldirektionen und Agenturen für Arbeit (Monatszahlen). Nürnberg, 2020
- Arbeitsagentur (2020b) Bundesagentur für Arbeit: Beschäftigte nach Staatsangehörigkeiten - Deutschland, Länder und Kreise (Quartalszahlen) 2015-2019. Nürnberg, 2020
- BASSt (2017) Bundesanstalt für Straßenwesen: Straßenverkehrszählung 2015. https://www.bast.de/BASSt_2017/DE/Statistik/Verkehrsdaten/Manuelle-Zaehlung.html?nn=1612812. Bergisch Gladbach, 2017
- BASSt (2019) Automatische Zählstellen auf Autobahnen und Bundesstraßen. https://www.bast.de/BASSt_2017/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v2-verkehrszaehlung/zaehl_node.html. Bergisch Gladbach, 2019
- BBB (2019) Bildungsserver Berlin-Brandenburg: Schulformen Brandenburg, <https://bildungsserver.berlin-brandenburg.de/schulformen-brb>. Ludwigsfelde, 2019
- Bertelsmann-Stiftung (2012) Bertelsmann-Stiftung: Themenreport „Pflege 2030“. Gütersloh, 2012
- BMVI (2019) Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030. <https://www.bvwp-projekte.de/>. Berlin, 2019

COI WZP (2020)	Centrum Obsługi Inwestora Województwa Zachodniopomorskiego: Oferty inwestycyjne. Wyszukiwarka. http://www.coi.wzp.pl/przystan-inwestora/oferty-inwestycyjne/wyszukiwarka . Szczecin, 2020
Destatis (13211-02-05-4)	Statistische Ämter des Bundes und der Länder: Arbeitslose nach ausgewählten Personengruppen sowie Arbeitslosenquoten - Jahresdurchschnitt - regionale Tiefe: Kreise und krfr. Städte (13211-02-05-4). Düsseldorf, 2019
Destatis (21121-01-05-4)	Statistische Ämter des Bundes und der Länder: Statistik der beruflichen Schulen (21121-01-05-4). Düsseldorf, 2013-2018
DESTATIS (82111-01-05-4)	Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland: Bruttoinlandsprodukt/Bruttowertschöpfung nach Wirtschaftsbereichen - Jahressumme - regionale Tiefe: Kreise und krfr. Städte (82111-01-05-4). Düsseldorf 2020
Destatis (12411-02-03-4)	Statistische Ämter des Bundes und der Länder: Bevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen (17) - Stichtag 31.12. - regionale Tiefe: Kreise und krfr. Städte. Düsseldorf 2020
Destatis (12521-0041)	Statistisches Bundesamt (Destatis): Ausländer: Kreise, Stichtag, Geschlecht, Ländergruppierungen/Staatsangehörigkeit. (12521-0041). Düsseldorf 2019
Destatis (2019)	Fachserie 8 Reihe 6.2. Luftverkehr auf allen Flugplätzen 2018. Düsseldorf 2019
Destatis (23111-01-04-4)	Statistische Ämter des Bundes und der Länder: Krankenhausstatistik: Grunddaten. Düsseldorf 2020
DWD (2018)	Deutscher Wetterdienst: Klimareport Mecklenburg-Vorpommern. Offenbach am Main, 2018
DWD (2019)	Deutscher Wetterdienst: Klimareport Brandenburg. Stahnsdorf, 2019
EEA (2019)	European Environment Agency: Natura 2000 End 2019 – Shapefile. https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/natura-11/natura-2000-spatial-data/natura-2000-shapefile-1 . Kopenhagen, 2020
eRegion (Gospodarka)	Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego: eRegion Baza wiedzy o regionie zachodniopomorskiem. Gospodarka. http://eregion.wzp.pl/obszary/gospodarka . Szczecin, 2020
eRegion (klastry)	Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego: eRegion Baza wiedzy o regionie zachodniopomorskiem. Gospodarka. http://eregion.wzp.pl/obszary/klastry . Szczecin, 2020
ESPON (2016)	ESPON Policy Brief. Polycentric Territorial Structures and Territorial Cooperation. Luxembourg, 2020
Eurostat (isoc_r_broad_h)	Statistical office of the European Union: Households with broadband access (isoc_r_broad_h). Luxembourg, 2020
Eurostat (TGS00042)	Statistical office of the European Union: Interne FuE-Ausgaben (GERD) nach NUTS-2-Regionen (TGS00042). Luxembourg, 2020
Eurostat (TSC00001)	Statistical office of the European Union: Ausgaben für Forschung und Entwicklung, nach Leistungssektor (TSC00001). Luxembourg, 2020
EZB (2020)	Europäische Zentralbank: ECB euro reference exchange rate: Polish zloty (PLN). https://www.ecb.europa.eu/

GDDKiA (2016)	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad: Generalny Pomiar Ruchu w roku 2015. Warszawa 2016
GDOŚ (2019)	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska: Centralny Rejestr Form Ochrony Przyrody. http://crfop.gdos.gov.pl . Warszawa, 2019
GS Interreg V A (2020)	Gemeinsames Sekretariat Interreg V A: Bewilligte Projekte des Kooperationsprogramms. https://interreg5a.info/de/2016-06-23-09-30-39/projektumsetzung/liste-der-bewilligten-projekte.html . Letzte Aktualisierung: 8.6.2020, Abgerufen im Juni 2020
GUS / US Szczecin (2019a)	Główny Urząd Statystyczny / Urząd Statystyczny w Szczecinie: Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2019. Warszawa, Szczecin 2019
GUS / US Szczecin (2019b)	Główny Urząd Statystyczny / Urząd Statystyczny w Szczecinie: Transport – wyniki działalności w 2018 r. Warszawa, Szczecin 2019
GUS (2019)	Główny Urząd Statystyczny: Rocznik Statystyczny Rzeczypospolitej Polskiej 2019. Warszawa 2019
GUS-BDL (2392)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Stopa bezrobocia rejestrowanego (P2392). Warszawa, 2020
GUS-BDL (P1674)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Produkcja energii elektrycznej wg źródeł (P1674). Warszawa 2019
GUS-BDL (P2017)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Turystyczne obiekty noclegowe wg rodzajów (P2017). Warszawa 2019
GUS-BDL (P3226)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Uczelnie, studenci i absolwenci wg powiatów (P3226). Warszawa, 2019
GUS-BDL (P3480)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Szkoły średnie zawodowe razem, 2013-2018 (P3480). Warszawa, 2019
GUS-BDL (P3481)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Zasadnicze szkoły zawodowe, szkoły branżowe I stopnia i szkoły przysposabiające do pracy zawodowej specjalne razem 2013-2018 (P3481). Warszawa, 2019
GUS-BDL (P3506)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Wartość dodana brutto według grup sekcji PKD 2007 (P3506). Warszawa 2020
GUS-BDL (P3560)	Główny Urząd Statystyczny. Bank danych lokalnych. Prognoza ludności opracowana w 2014 roku na lata 2014-2050 (P3560). Warszawa, 2015
GUS-BDL (P2020)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Obowiązkowo uczący się języka obcego wg typu szkoły (P2020). Warszawa 2019
GUS-BDL (P2137)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Ludność wg grup wieku i płci (P2137). Warszawa 2019
GUS-BDL (P2497)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto (P2497). Warszawa, 2019
GUS-BDL (P3561)	Główny Urząd Statystyczny: Bank Danych Lokalnych. Prognozy ludności wg płci i funkcjonalnych grup wieku (opracowane na bazie NSP 2011) (P3561). Warszawa 2015
GZK (2016)	Ausschuss für Raumordnung der Deutsch-Polnischen Regierungskommission für regionale und grenznahe Zusammenarbeit:

	Gemeinsames Zukunftskonzept für den deutsch-polnischen Verflechtungsraum. Bonn 2016
Invest in MV (2020a)	Invest in Mecklenburg-Vorpommern GmbH: Branchennetzwerke in Mecklenburg-Vorpommern. https://www.invest-in-mv.de/standort-mv/netzwerke . Schwerin, 2020
Invest in MV (2020b)	Invest in Mecklenburg-Vorpommern GmbH: Investguide-MV. Gewerbeflächen- und Immobilien. https://www.investguide-mv.de/ . Schwerin, 2020
KBA (2019)	Kraftfahrtbundesamt: Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken 2019. https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz_1_b_uebersicht.html . Flensburg, 2019
KSSSE (2020)	Kostrzyńsko - Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna: Oferta Tereny inwestycyjne. http://www.kssse.pl/invest_in_the_west.php . Kostrzyn nad Odrą, 2020
Land BB (2016)	Landesregierung Brandenburg: Erste Änderung der Fortschreibung des Dritten Krankenhausplanes des Landes Brandenburg. ABI./16, [Nr. 7], S.183. Potsdam, 2016
Land Brandenburg (innoBB 2025 plus)	Regierung des Landes Brandenburg: Regionale Innovationsstrategie des Landes Brandenburg (innoBB 2025 plus). Potsdam, 2019
LEP HR (2019)	Verordnung über den Landesentwicklungsplan Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg (LEP HR) vom 29. April 2019. Potsdam, 13. Mai 2019
LEP MV (2016)	Landesraumentwicklungsprogramm Mecklenburg-Vorpommern. Schwerin, 2016
LfU (2019)	Landesamt für Umwelt (LfU): Nationale Naturlandschaften in Brandenburg. https://www.natur-brandenburg.de/naturlandschaften/nationale-naturlandschaften-in-brandenburg/ . Potsdam, 2019
LUNG (2019)	Landesamt für Umwelt, Naturschutz und Geologie M-V: Nationale Naturlandschaften. http://www.natur-mv.de/schutzgebiete.asp . Güstrow, 2019
MBWK (2019)	Ministerium für Bildung, Wissenschaft und Kultur Mecklenburg-Vorpommern: Bildungsserver Mecklenburg-Vorpommern. Schularten. https://www.regierung-mv.de/Landesregierung/bm/Bildung/Schule/Schulsystem-im-%C3%9Cberblick . Schwerin, 2019
MEID (2019)	Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern: 5. Bevölkerungsprognose Mecklenburg-Vorpommern bis 2040. Regionalisierung für die Landkreise, kreisfreien Städte sowie die Mittelbereiche der Zentralen Orte. Schwerin, 2019
MEN (2019)	Ministerstwo Edukacji Narodowej: Reforma edukacji Najważniejsze zmiany. Pytania i odpowiedzi. https://reformaedukacji.men.gov.pl/wp-content/uploads/2016/11/broszura-dobra-szkola-plik-internetowy.pdf . Warszawa, 2019

MŚ (2013)	Ministerstwo Środowiska: Projekt KLIMADA „Opracowanie i wdrożenie strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu”. http://klimada.mos.gov.pl/ . Warszawa, 2013
MWAE (2020)	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Energie des Landes Brandenburg: Branchen und Cluster. https://mwae.brandenburg.de/de/branchen-und-cluster/bb1.c.478806.de . Potsdam, 2020
MWAG (2020)	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit: Krankenhausplan Mecklenburg-Vorpommern. Schwerin, 2020
MWBT (2014)	Ministerium für Wirtschaft, Bau und Tourismus Mecklenburg-Vorpommern: Regionale Innovationsstrategie 2020 für das Land Mecklenburg-Vorpommern. Schwerin, 2014
NFZ (2018)	Wykaz zachodniopomorskiej sieci szpitali. Aktualizacja na podstawie BIP z dnia 31.12.2018. Szczecin, 2018
Nordkurier (2019)	Land gibt 2,8 Millionen für Vorplanung zur Karniner Brücke. https://www.nordkurier.de/mecklenburg-vorpommern-usedom/land-gibt-28-millionen-fuer-vorplanung-zur-karniner-bruecke-2737909412 . Neubrandenburg, 2019
PSSSE (2020)	Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o.: Mapa terenów. http://mapa.strefa.gda.pl . Gdańsk, 2020
PZPA (2020)	Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych: Licznik elektromobilności. https://pspa.com.pl/licznik-elektromobilnosci-wzrost-rejestracji-samochodow-elektrycznych-na-poczatku-2020-r . Warszawa, 2020
PZPWZ (2020)	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie: Projekt zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego w wersji przyjętego przez Zarząd WZ w dniu 27 maja 2020, Szczecin, 2020
SSSE (2020)	Pomorska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. zarządzająca obszarem Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej: Tereny inwestycyjne. https://www.sse.slupsk.pl/index.php/pl/oferta-mainmenu/tereny-inwestycyjne/ . Słupsk, 2020
StatA MV (A113 2018 00)	Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern: Bevölkerungsentwicklung der Kreise und Gemeinden 2018 (A113 2018 00). Schwerin 2019
StatA MV (B313 2018 00)	Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern: Studierende an Hochschulen in Mecklenburg-Vorpommern Wintersemester 2017/18 (B313 2018 00). Schwerin, 2019
StatA MV (C193 2018 00)	Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern: Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung in Mecklenburg-Vorpommern 2018 (C193 2018 00). Schwerin
StatA MV (G413 2019 12)	Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern: Tourismus in Mecklenburg-Vorpommern Dezember 2019, Jahr 2019 (G413 2019 12). Schwerin, 2020

- StatA MV (N133 2013 44) Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich in Mecklenburg-Vorpommern. 4. Vierteljahr 2013 (N133 2013 44). Schwerin, 2014
- StatA MV (N133 2018 44) Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich in Mecklenburg-Vorpommern. 4. Vierteljahr 2018 (N133 2018 44). Schwerin, 2019
- StatA MV (B113 2018 00) Allgemeinbildende Schulen in Mecklenburg-Vorpommern. Schuljahr 2017/18 (B113 2018 00). Schwerin, 2018
- StatA MV (H223 2018 12) Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern: Seeschifffahrt, Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern Dezember 2018. (H223 2018 12). Schwerin, 2019
- StatA MV (K813 2017 01) Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern: Pflegeversicherung in Mecklenburg-Vorpommern (K813 2017 01). Schwerin 2019
- TENtec (2020) TENtec Geographic Information System. <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>, European Union, 2020.
- UdSC (2020) Urząd do Spraw Cudzoziemców: Mapy i dane statystyczne imigrantów i służb migracyjnych Polski. <https://migracje.gov.pl/>. Warszawa, 2020
- UMWZP (2011) Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego: Regionalna Strategia Innowacji Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2011-2020. Szczecin, 2011
- US Szczecin (2020) Urząd Statystyczny w Szczecinie: Rocznik Statystyczny Województwa Zachodniopomorskiego 2019. Szczecin, 2020
- WFBB (2020) Brandenburg. Am besten investieren. <https://ggdb.wfbb.de/KWISweb-Sites/SitesSearch.aspx>.
- WUP (Kalejdoskop) Kalejdoskop Zachodniopomorskiego Rynku Pracy 2014-2019. Szczecin, 2020



INFRASTRUKTUR & UMWELT
Professor Böhm und Partner

Niederlassung Potsdam

Gregor-Mendel-Straße 9

D-14469 Potsdam

Telefon +49 (0) 3 31/5 05 81-0

Telefax +49 (0) 3 31/5 05 81-20

E-Mail: mail@iu-info.de

Internet: www.iu-info.de

**Anlage: Auswirkungen der COVID-19-Pandemie in der Euroregion Pomerania und
Schlussfolgerungen für die Umsetzung des Entwicklungs- und
Handlungskonzeptes des Euroregion Pomerania**

